



NOTA DE ESTUDIO

PA-RAST/70 — NE/01
21/01/26

Septuagésima Reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (PA-RAST/70)

Santo Domingo, Dominican Republic, de 3 al 5 de febrero de 2026

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE ALTA PARA 2026 Y SU INTEGRACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DEL PA-RAST

(Presentada por ALTA)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta los objetivos estratégicos de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) para el año 2026, destacando su alineación con el plan de trabajo y las prioridades del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (PA-RAST).

A partir de 2026, ALTA asumirá la Co-presidencia de la Industria (*Industry Co-Chair*) del PA-RAST por un período de dos años, fortaleciendo su rol como eslabón estratégico entre los operadores aéreos, los Estados y los organismos regionales. En este contexto, ALTA orientará sus esfuerzos a transformar el análisis de datos y la identificación de riesgos en acciones concretas de mitigación, contribuyendo de manera efectiva al fortalecimiento de la seguridad operacional en la región panamericana.

Acción:	Se invita a la reunión del PA-RAST/70 a: a) Tomar nota de los objetivos estratégicos de ALTA para el año 2026. b) Apoyar la implementación del GAPPRI Tracker y de los roadmaps nacionales de seguridad propuestos. c) Fomentar la activación, reactivación y fortalecimiento de los Equipos de seguridad colaborativa (CST) en los Estados de la región.
Metas Estratégicas 2026-2050:	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La Aviación es sostenible en términos medioambientales• La Aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo• Ningún país se queda atrás
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• ALTA – Documentación estratégica y encuestas de seguridad operacional 2025–2026.

1. Introducción

1.1 ALTA ha definido una hoja de ruta estratégica para 2026 orientada a la eficiencia operativa, la sostenibilidad y, de manera prioritaria, al fortalecimiento de la seguridad operacional, en plena alineación con los objetivos del RASG-PA y del PA-RAST.

1.2 Con el inicio de su mandato como Co-Chair de la Industria en el PA-RAST, ALTA busca reforzar un enfoque basado en datos y evidencias, promoviendo resultados medibles, acciones de mitigación tangibles y una mayor coordinación entre operadores, Estados y organizaciones regionales.

2. Objetivos Estratégicos de ALTA para 2026

Seguridad Operacional (Safety)

2.1 ALTA tiene como objetivo que el 100% de sus aerolíneas miembros figuren en el registro IOSA/ISSA o BARS para finales de 2026, como elemento fundamental para el fortalecimiento de una cultura de seguridad armonizada en la región.

Hojas de Ruta Nacionales de Seguridad

2.2 Desarrollar e implementar roadmaps nacionales de seguridad para Brasil, México y Colombia, en coordinación con IATA, con el fin de identificar riesgos predominantes y definir planes de acción específicos a nivel local. Estos tres mercados concentran aproximadamente el 54% de las operaciones en la región de América Latina y el Caribe (LAC).

Fortalecimiento de los Equipos de Seguridad Colaborativa (CST)

2.3 Promover una mayor participación de los miembros de ALTA en los grupos regionales y fomentar la activación del 100% de los CST en los Estados donde se identifique que su implementación es necesaria, como mecanismo clave para la gestión colaborativa de riesgos.

3. Alineación con las Tareas del PA-RAST

Gestión de Riesgos de Seguridad

3.1 ALTA contribuye al ciclo de gestión de riesgos del RASG-PA mediante su Encuesta Anual de Seguridad. En 2025, los principales riesgos percibidos por los operadores fueron impactos con aves (68,8%), operaciones en rampa (50%) y eventos meteorológicos adversos (34,4%).

Seguridad en Pistas (Runway Safety)

3.2 ALTA actúa como *Champion* del grupo de trabajo de Seguridad en Pistas, liderando la implementación del GAPPRI Tracker en la región Panamericana, con el objetivo de medir de forma objetiva el nivel de implementación de las acciones de prevención de incursiones en pista.

Mitigación de Hotspots Regionales

3.3 En consonancia con las prioridades del PA-RAST, ALTA promueve el uso de los CST como herramienta principal para la identificación y mitigación eficiente de hotspots regionales, fortaleciendo la coordinación entre los distintos actores involucrados.

Compromiso de los Estados

3.4 ALTA impulsa que los Estados de la región formalicen su compromiso con la iniciativa GAPPRI, con especial atención a los aeropuertos que concentran aproximadamente el 80% de las operaciones internacionales en cada Estado.

4. **ALTA como Eslabón Regional**

4.1 En el marco de sus responsabilidades para 2026, ALTA actúa como facilitador estratégico regional al:

- a) Conectar las necesidades operacionales de los operadores con las políticas y prioridades de los Estados.
- b) Fomentar la transparencia y el intercambio de información de seguridad operacional de manera desidentificada.
- c) Liderar iniciativas prácticas, como la encuesta de las “Top 5 Safety Priorities”, cuyos resultados fueron presentados en la reunión PA-RAST/69 para orientar las estrategias regionales de mitigación de riesgos.