

RASG-PA Alerta de Seguridad

Incendios de Baterías de Litio la Cabina de Pasajeros



RSIA-02

Asunto: Concienciación sobre los riesgos de incendios y humo en cabina asociados con baterías de litio transportadas por pasajeros

Amenaza: Incendios en cabina / Humo en cabina

Audiencia Prevista: Operadores aéreos, operadores de aeródromos y Autoridades de Aviación Civil de los Estados.

Antecedentes: Aunque la región Panamericana no ha experimentado incidentes mayores relacionados con incendios de baterías de litio en cabinas de aeronaves, en la región Asia-Pacífico ocurrieron dos eventos notables durante el primer trimestre del 2025. Uno resultó en la pérdida total de la aeronave en tierra, mientras que el otro ocurrió en altitud de crucero y fue extinguido exitosamente en vuelo. Ambos eventos se sospechan fueron causados por cargadores portátiles (power banks en inglés) de baterías de litio almacenados en los compartimentos superiores de la cabina. Afortunadamente, ninguno de los eventos resultó en pérdida de vidas, pero ambos han atraído la atención de gobiernos, actores de la industria y del público respecto a los riesgos de las baterías de litio transportadas por pasajeros.



Hoy en día, la mayoría de los dispositivos de almacenamiento de energía, incluidos aquellos que alimentan dispositivos electrónicos portátiles (PED, por sus siglas en inglés), contienen baterías de litio debido a su mayor densidad energética y eficiencia, adecuadas para aplicaciones compactas. Sin embargo, estos beneficios vienen acompañados de riesgos, especialmente cuando no se manejan adecuadamente. Un incendio de batería de litio puede iniciarse por calentamiento descontrolado, sobrecarga, aplastamiento o un cortocircuito interno provocado por la baja calidad

RASG-PA Safety Issue Alert 02 / 1 Oct 2025

de fabricación, baterías envejecidas o daño debido a un mal manejo.

Los incendios de baterías de litio son muy energéticos y pueden ocasionar la explosión del dispositivo. Además, a diferencia de otros incendios, los de baterías de litio pueden ser autosostenibles y requerir métodos especiales para su manejo. La propagación de este tipo de fuego puede ser alimentada por el calor liberado de baterías en combustión, lo que potencialmente puede escalar a un evento catastrófico si no se gestiona oportunamente.

Las tácticas generales para mitigar estos riesgos incluyen medidas para minimizar las oportunidades que puedan provocar fallas en las baterías; apoyar la detección temprana en caso de incendio; y reforzar la efectividad de los procedimientos de extinción de incendios, entre otros.

El Documento 9284 de la OACI – *Instrucciones Técnicas para el Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea* (TI) permite a los pasajeros transportar dispositivos que contienen baterías de litio (p. ej., teléfonos móviles, tabletas y computadoras portátiles) en equipaje de mano o facturado, mientras que las baterías de litio de repuesto (p. ej., power banks) solo pueden ser permitidas en el equipaje de mano bajo ciertas condiciones y precauciones de seguridad. La IATA ha promulgado orientación adicional sobre límites de cantidad respecto a baterías de repuesto y PED.

Actualmente, se puede aconsejar a los pasajeros sobre las restricciones de artículos transportados como equipaje en varios puntos de contacto, como el chequeo de pasajeros (check-in) y durante los anuncios previos al vuelo. Las baterías de litio que no superen una capacidad energética especificada pueden ser permitidas para su transporte por pasajeros sin aprobación previa de operadores aéreos o de aeródromos. Después de los recientes eventos de incendio en cabina, las Autoridades de Aviación Civil (AAC) y operadores aéreos se han mostrado más conscientes de los riesgos asociados. Algunos han implementado medidas, como prohibir el almacenamiento de cargadores portátiles en los

compartimentos superiores de cabina y reforzar los anuncios previos al vuelo, además de los requisitos del TI de la OACI.

Recomendaciones: Para mitigar el riesgo de incendios causados por baterías de litio en cabinas, RASG-PA recomienda lo siguiente:

A Todos los Actores:

Al comunicarse con los pasajeros, considere referirse a las baterías de litio como "baterías recargables" para cargadores portátiles y "dispositivos recargables" para laptops, teléfonos celulares y tabletas.

A los Operadores Aéreos:

- Realizar una revisión de las evaluaciones de riesgo de seguridad sobre el transporte de baterías de litio por pasajeros; familiarizarse con los peligros de las baterías de litio y las consecuencias potenciales de incidentes que involucren dichas baterías; y mantenerse al tanto de la última tecnología/dispositivos que contienen baterías de litio.
- Adoptar medidas de mitigación que reduzcan la probabilidad de inducir un incendio de batería de litio en la cabina, y medidas que refuercen la detección temprana y la extinción efectiva.
- Revisar la suficiencia del equipo de emergencia de la aeronave, incluyendo equipo de protección personal para la tripulación de cabina (p. ej., guantes ignífugos), particularmente en cuanto a la provisión para combatir incendios a bordo.
- Revisar los procedimientos operativos de la tripulación y alinearlos con la guía y requisitos pertinentes de la OACI, IATA, OEM¹ y/o AACs²
- Revisar y, si es necesario, reforzar las competencias de la tripulación mediante entrenamiento en Procedimientos de Seguridad y Emergencia, aprovechando experiencias en el reconocimiento y mitigación de incidentes relacionados con baterías de litio durante el vuelo.
- Revisar la efectividad de los métodos actuales de difusión de información sobre riesgos de incendio de baterías a los pasajeros y cooperar con todos los actores para comunicar a los pasajeros los requisitos pertinentes, como a través de señalización, mensajes, etc.

- En caso de incendio de una batería de litio, el personal debe aislar a los pasajeros, extinguir las llamas (si las hay), luego enfriar a fondo el dispositivo con agua y solo después de que esté frío, colocarlo en un contenedor resistente al agua, asegurándose de que el dispositivo esté cubierto por agua u otro líquido no inflamable, y trasladarlo a un lugar seguro y monitoreado

Colaboraciones SSP/SMS: Las Autoridades de Aviación Civil (AAC) pueden coordinar esfuerzos entre las partes interesadas para aumentar la conciencia de seguridad de los pasajeros y así lograr la "Prevención, Detección Temprana y Acciones Coordinadas para Mitigar los Riesgos de los cargadores portátiles y otros Dispositivos con Baterías de Litio.

A los Operadores de Aeródromos:

- Promulgar información sobre los riesgos de incendio de baterías a los pasajeros en las terminales aeroportuarias;
- Colaborar con todas las partes interesadas para mejorar la efectividad de las campañas destinadas a aumentar la conciencia de los pasajeros sobre los riesgos inherentes a las baterías de litio y asesorarles sobre las acciones necesarias para garantizar el transporte seguro de baterías de litio y productos de consumo asociados.

A las Autoridades de Aviación Civil:

- Tomar acciones proactivas de gestión de seguridad, evaluar los procesos de gestión de riesgos de los operadores, consultar y comprometer a los operadores en la armonización de prácticas para minimizar confusión a los pasajeros, coordinar con los actores para mejorar la conciencia pública.
- Alinear los requisitos del Estado con las prácticas internacionales en la medida de lo posible.
- Compartir hallazgos, riesgos de seguridad o inquietudes en foros locales e internacionales de manera oportuna.

Crédito: Asia Pacific Regional Aviation Safety Team (APRAST)

¹ [Airbus Safety First: Lithium Battery Fire in the Cabin or in the Cockpit – July 2025](#)

² [Federal Aviation Administration \(FAA\) SAFO 25002, Transport Canada AC No. 700-065](#)