



# RASG-PA SAFETY ADVISORY-6

Jun 2020

Regional Aviation Safety Group-Pan America (RASG-PA)

---

## Recuperação da indústria de aviação civil da crise provocada pela COVID-19 – Principais aspectos de *Safety* a observar

### 1. Introdução

1.1 O *Regional Aviation Safety Group-Pan America* (RASG-PA) está comprometido em promover um trabalho colaborativo para tratar das questões-chave de *Safety* na Região Pan-Americana, por meio de uma abordagem baseada em dados, envolvendo todas as partes interessadas da indústria de aviação e governos da região.

1.2 Como o mundo está iniciando a recuperação dos profundos impactos da pandemia de coronavírus (SARS-COV-2), o RASG-PA avaliou várias áreas-chave de *Safety* para monitorar de perto o aumento de tráfego esperado nos próximos meses.

1.3 Portanto, à medida que dados e informações estão sendo coletados para monitorar as mencionadas áreas, o Grupo elaborou o presente documento, a fim chamar a atenção de todas as partes interessadas na região para que observem, com atenção, as áreas que serão mais desafiadas durante esse período de retomada. Dessa forma, nossa comunidade de aviação pode implementar medidas de *Safety* adicionais, conforme necessário, para garantir o nível de segurança operacional que alcançamos.

### 2. Áreas de *Safety* para monitorar durante a recuperação

2.1 O RASG-PA atualizou a sua estratégia por meio de uma análise das áreas de risco à segurança da aviação com base em dados regionais pan-americanos. Como resultado, o Grupo estabeleceu um

plano de trabalho baseado em projetos com o seguinte arranjo:

- *High-Risk Categories* (HRC), que incluem áreas com níveis de *Safety* já conhecidos ou medidos:
  - *Runway Safety* (RS)
  - *Controlled Flight Into Terrain* (CFIT)
  - *Loss of Control In-Flight* (LOC-I)
  - *Mid Air Collision* (MAC)
- *Additional Risk Categories* (ARC), para as quais o grupo está desenvolvendo novas e específicas iniciativas de aprimoramento de *Safety*:
  - *Post Go-Around*
  - *Aircraft Misconfigurations*
  - *Surface Misalignments*
  - *Severe Weather*

2.2 Durante as discussões, o *Pan-American Regional Aviation Safety Team* (PA-RAST) implementou um processo de identificação de cenários, por meio do qual a equipe pôde selecionar áreas-chave de atenção, de uma perspectiva de segurança da aviação, que serão altamente estressadas durante o período de recuperação da pandemia de SARS-COV-2. A lista a seguir contém as áreas de risco nas quais os problemas de *Safety* podem predominar:

- Fatores de carregamento para despacho e configuração final de aeronaves:
  - Problemas de *Safety* decorrentes de diferentes médias de carregamentos da aeronave, o desempenho resultante da aeronave e a configuração adequada para decolagem e pouso.
- *Level busts, Large Height Deviations* (LHD) e outras questões relacionadas com o desempenho da aeronave:
  - Como o desempenho médio das aeronaves pode mudar nesse período (devido ao baixo peso / alto desempenho), tripulantes e despachantes podem ter que ajustar os critérios de acordo com a necessidade.
  - Fatores humanos (como o gerenciamento da fadiga, tempo de descanso e estresse decorrente das medidas de prevenção de contágio) podem contribuir em tais ocorrências.

2.3 Por outro lado, o PA-RAST também identificou outras áreas-chave como fontes potenciais de risco, para as quais muitas partes interessadas já prepararam material de orientação ou estão sendo ativamente monitoradas. Portanto, o RASG-PA recomenda que todas as partes interessadas da aviação na região levem isso em consideração para suas avaliações de *Safety* durante o período de recuperação:

- Profissionais de aviação (aeronautas, controladores de tráfego aéreo, aeroviários etc.):

- Proficiência dos pilotos - treinamento de voo, experiência recente em voo
- Procedimentos Padrão (*Standard Operating Procedures* – SOP etc.) - aderência e compatibilidade com isenções e medidas temporárias
- Fatores Humanos (Gerenciamento de Risco de Fadiga Humana) - desempenho de equipe reduzida, adaptação ao tempo em serviço, pessoal de apoio e estado de saúde psicológica
- Empresas aéreas:
  - Modificações oportunas e coordenadas de SOPs
  - Proficiência dos pilotos - treinamento de voo, experiência recente em voo
  - Avaliação de configurações não padrão (carregamento da aeronave, cabeceiras deslocadas etc.)
- Manutenção e Engenharia:
  - Gestão de Frotas
    - Estacionamento da frota
    - Retorno de aeronave à condição de aeronavegabilidade
  - Programas de manutenção
- *Air Navigation Service Provider* (ANSP):
  - Desempenho fora do padrão da aeronave
  - Protocolos e tempo em serviço para controladores
  - Gerenciamento de tráfego
  - Disponibilidade oportuna de NOTAMs
- *Civil Aviation Authorities* (CAA / DGAC):
  - Isenções temporais durante a crise
  - Supervisão compatível do sistema de aviação (avaliações direcionadas / remotas)
  - Mudanças organizacionais (estresse financeiro, fusões etc.)
  - Modificações oportunas e coordenadas de SOPs (alterações significativas na natureza das operações, subcontratação / terceirização etc.)
- Infraestrutura:
  - Número excessivo de configurações não padrão (cabeceiras deslocadas etc.)
  - Estacionamento de aeronaves e ocorrências no solo

2.4 Informações adicionais podem ser fornecidas pelo PA-RAST ou encontradas diretamente em sites públicos:

- ACI and IATA: [Safely Restarting Aviation - ACI and IATA Joint Approach](#)
- ACSA: [Letters to States and Guidance Materials](#)
- Airbus: [First Magazine 2020 Edition](#)
- CANSO: [Ensuring continuity of ATS service globally provides essential guidance for the ATM industry on navigating the global COVID-19 pandemic](#)
- CADENA: [COVID-19 Limitations by ANSP](#)

- Flight Safety Foundation: [COVID-19 Crisis Resources](#)
- IATA: [Guidance for Managing Pilot and Licensing During COVID-19 Operations](#)
- IATA: [ATO-AOC Partnership including instructor provisioning white paper](#)
- ICAO: [DOC 10144 Handbook for CAAs on the Management of Aviation Safety Risks related to COVID-19](#)
- ICAO: [Council's Aviation Recovery Task Force \(CART\)](#)
- ICAO NACC: [COVID-19 Situation in the NAM/CAR region](#)
- ICAO SAM: [SAM Regional Aviation and COVID-19](#)
- IFALPA: [COVID-19 Resources](#)
- SRVSOP: [COVID-19 Guidance](#)
- US-CAST: A Reference List of Safety Elements to Monitor During a Period of Dynamic Change

### 3. Considerações finais

3.1 Qualquer organização que implemente um *Flight Data Monitoring / Flight Data Analysis Program* (FDM ou FDAP) deve estar ciente dos impactos do cenário atual nos parâmetros de dados coletados. O RASG-PA pode fornecer orientações específicas para a coleta dos parâmetros e limites apropriados. Também é recomendável aproveitar a oportunidade para buscar a implementação ou aprimoramento de uma perspectiva de relatório não punitivo nos processos de FDM / FDAP.

3.2 O RASG-PA, portanto, incentiva o compartilhamento de qualquer informação produzida por esses programas (públicos, restritos ou de forma agregada / não identificada etc.), por intermédio do processo guiado por dados do PA-RAST, por todos os órgãos regionais interessados em colaborar com melhorias de *Safety* na Região Pan-Americana. O RASG-PA procurará monitorar, na medida do possível, quaisquer indicadores relacionados à lista acima de áreas de segurança.

**3.3** Para solicitar informações adicionais, entre em contato com o RASG-PA por e-mail ([rasg-pa@icao.int](mailto:rasg-pa@icao.int)) ou visite o site do RASG-PA em <http://www.icao.int/RASGPA/Pages/default.aspx>.

- FIM -