

BOLETÍN SEGURIDAD OPERACIONAL

Aplicabilidad: Tripulación de Vuelo

Título:

Operación con Tres Líneas de Eje en Plataforma 2 de Lima

Fuente: Informativo LAP/ Actas: Apron Safety Team y Runway Safety Team AIJCH.

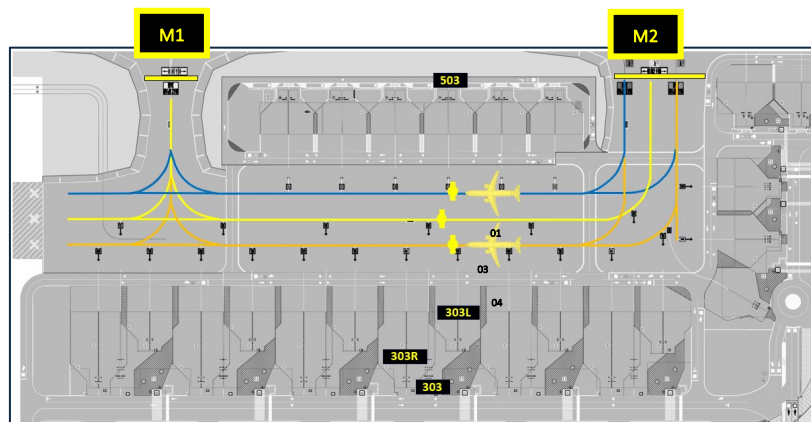
Propósito:

Familiarizar a la tripulación de vuelo con la Plataforma 2 del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (SPJC), que incorpora un nuevo diseño de acceso a los puestos de estacionamiento mediante tres líneas de eje (taxilanes – TLN) para el guiado y retroceso de aeronaves.

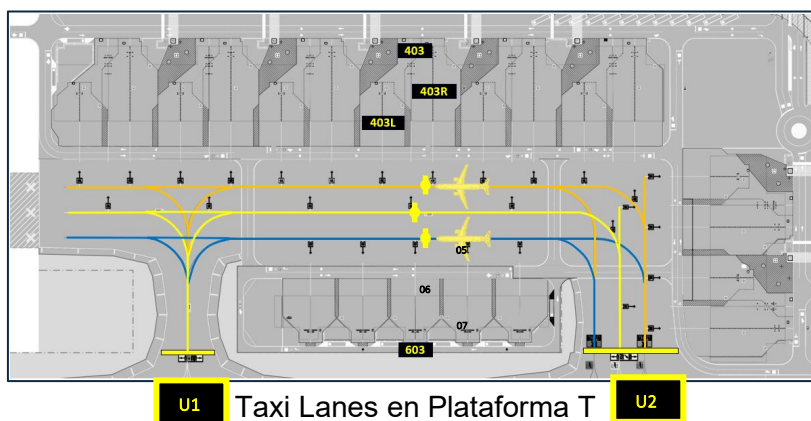
Detalles:

Las calles de rodaje en la plataforma N y T están compuestas por 3 ejes dependientes.

- **Azul (TLNs N-Blue y T-Blue):** Disponible para aeronaves de código C o envergadura inferior a 36 metros.
- **Amarillo (TLNs N-Yellow y T-Yellow):** Eje situado en la parte central de la calle de rodaje, uso mandatorio para aeronaves código D y código E (envergadura inferior a 65 metros).
- **Naranja (TLNs N-Orange y T-Orange):** Disponible para aeronaves de código C o envergadura inferior a 36 metros.



Taxi Lanes en Plataforma N



Taxi Lanes en Plataforma T

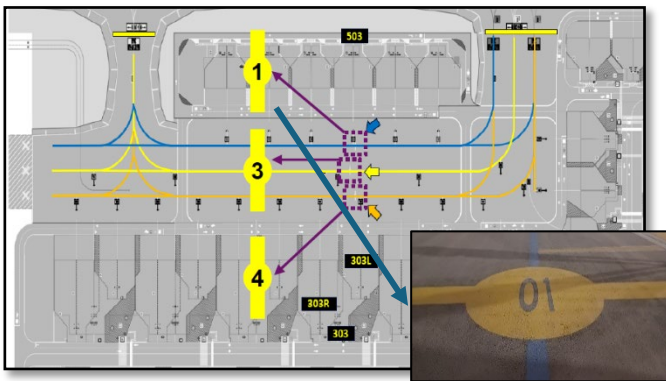
Consideraciones especiales para rodaje en calles de acceso al puesto de estacionamiento con 3 ejes

Las TLNs N y T son bidireccionales, sin embargo, la configuración preferente de operación será en sentido horario para la TLN N y en sentido antihorario para la TLN T.

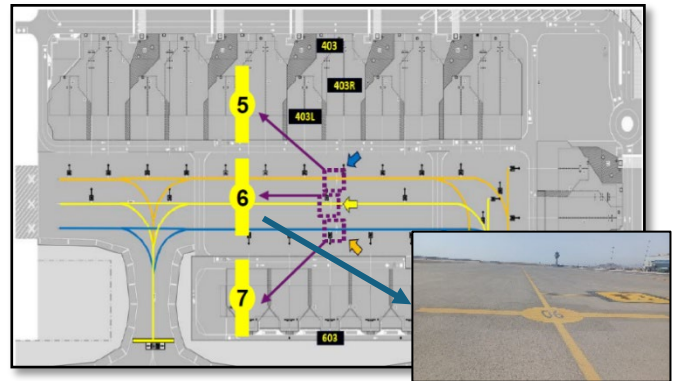
- El acceso preferente en la plataforma N será por la puerta M2 y la salida preferente por la puerta M.
- El acceso preferente en la plataforma T será por la puerta U2 y la salida preferente por la puerta U.

Punto de encendido de motores en plataformas N y T

Puntos señalizados en los ejes de calles rodaje en plataforma o calles de acceso al puesto de estacionamiento, establecidos como el límite máximo permitido para el encendido de motores cuando la aeronave se encuentra con la nariz orientada hacia el norte. (No todas las aeronaves deben alcanzar ese punto, ya que se trata del límite máximo establecido)



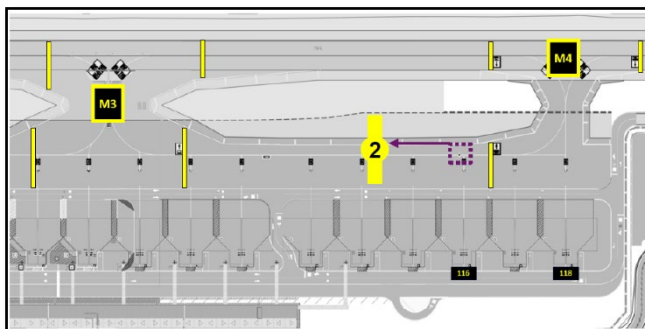
Plataforma N



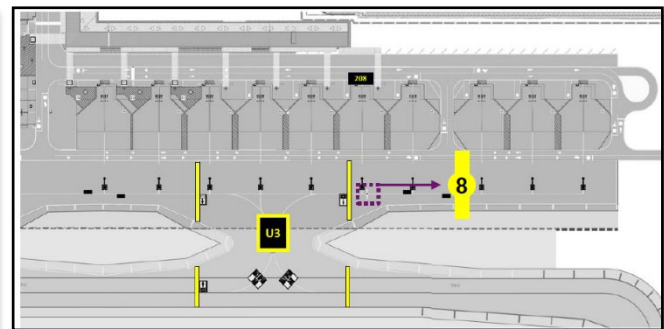
Plataforma T

Punto de encendido de motores en calles de rodaje M y U:

Punto señalado en los ejes de calles rodaje en plataforma o calles de acceso al puesto de estacionamiento, establecidos como el lugar sugerido para el encendido de motores de aeronaves orientadas con la nariz hacia el Norte.



Plataforma M



Plataforma U

Nota: Más información referirse al Manual para usuarios del Servicio de Dirección en Plataforma Digital (SDPD)