



EQUIPO REGIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (PA-RAST)

Orientación para la Incorporación de Miembros - PA-RAST 101 - Edición 2024



Objetivo

Proporcionar a los nuevos miembros de PA-RAST una visión general de las actividades y el contexto del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación Panamericana (PA-RAST)



Regiones de OACI





ICAO

SEGURIDAD

NINGÚN PAÍS QUEDA ATRÁS



Estructura del grupo regional panamericano de seguridad Operacional de Aviación de la OACI





RASG-PA Miembros del Comité Directivo Ejecutivo (ESC) por sus siglas en inglés

| Estados | Industria |
|-----------------------------|-----------------------|
| Aruba | Airbus |
| Brazil | ALTA |
| Canada (Copresidente) | ATR |
| Chile | Boeing |
| Colombia | CANSO (Copresidente) |
| Costa Rica (Vicepresidente) | Embraer |
| Dominican Republic | IATA (Vicepresidente) |
| Panama | IFALPA |
| Uruguay | |
| United States | |



Objetivos de RASG-PA

Desarrollar una estrategia integrada basada en datos e implementar un programa de trabajo que respalde un marco de rendimiento regional para la gestión del riesgo de seguridad, con el objetivo de reducir el riesgo de fatalidades en la aviación comercial en la Región Panamericana y promover las iniciativas de seguridad de los Estados y la industria.

Apoyar, supervisar e informar sobre la implementación por parte de los Estados del Plan Mundial de Seguridad de la Aviación (GASP, Doc 10004), teniendo en cuenta los Planes Regionales de Seguridad de la Aviación, y fomentar la cooperación entre todos los Estados y partes interesadas.



Alineado a GASP

- "Cada región de la OACI contribuye al mejoramiento de la seguridad de la aviación global y al logro de los objetivos de seguridad identificados en el GASP trabajando para identificar y reducir, dentro de la región, los principales factores contribuyentes que se han asociado a las Categorías Globales de Riesgo Elevado de incidentes (G-HRCs)."



PA-RAST

Miembros

| States | Industry |
|-----------------------|-----------------------|
| Argentina | ACI-LAC |
| Aruba | Airbus (Copresidente) |
| Barbados | ALTA (Vicepresidente) |
| Brazil | ATR |
| Canada (Copresidente) | Boeing |
| Chile | CANSO |
| Colombia | COCESNA |
| Costa Rica | Embraer |
| Honduras | IATA |
| Mexico | ICAO |
| Panama | IFALPA |
| Dominican Republic | |
| Trinidad & Tobago | |
| USA (Vicepresidente) | |



Actividades de PA-RAST

- Reunir y analizar datos e información sobre seguridad
- Identificar problemas de seguridad para tomar medidas en la Región Panamericana
- Recomendar objetivos, prioridades e indicadores de seguridad
- Realizar proyectos de análisis de seguridad
- Diseñar Iniciativas/Planes de Implementación Detallados (SEI/DIP) para reducir el riesgo de fatalidades
- Promover la cooperación local/regional entre los Estados y las partes interesadas de la industria



Reuniones PA-RAST

- Calendario Trimestral de Reuniones Presenciales
 - Primavera y Otoño: Oficinas de la OACI NACC (México) y SAM (Lima)
 - Invierno y Verano: Ubicaciones en las Américas (organizadas por Estados o miembros de la industria)
- Reuniones Ad-hoc (presenciales o híbridas)
 - Facilitación del desarrollo de Equipo Colaborativo de Seguridad del Estado (CST, por sus siglas en inglés)
 - Subgrupos de proyectos de Categoría de Alto Riesgo (HRC, por sus siglas en inglés)
 - Apoyo al Equipo de Monitoreo y Reporte de Seguridad (SMRT, por sus siglas en inglés)



Reunión Típica de PA-RAST

- Día de la Industria
 - La primera parte de la reunión está reservada para los temas de seguridad planteados por las partes interesadas de la industria en la región.
- Actualizaciones de Proyectos de PA-RAST
 - Los líderes de proyectos ofrecen actualizaciones sobre el progreso de las iniciativas y reciben comentarios y dirección estratégica del grupo.
- Actualizaciones del Desarrollo de CST
- Revisión de Datos de Seguridad
 - Revisión de datos de vuelo de diversas fuentes para resaltar áreas críticas y posibles acciones de seguridad que PA-RAST podría considerar.
- Asuntos Administrativos



Preparándose para una reunión de PA-RAST

- Revisar cualquier material compartido/publicado para prepararse y hacer comentarios sobre el contenido y/o estar en posición de confirmar la aprobación durante la reunión (por ejemplo, documentos de trabajo, etc.).
- La documentación de cada reunión se publica en el siguiente enlace, en la pestaña "PA-RAST":
 - <https://www.icao.int/RASGPA/Pages/RASG-PA-Meetings.aspx>
- Considerar oportunidades para compartir cualquier información que su Estado u organización de la industria desee dar a conocer (esto podría ser en forma de una presentación, un documento de trabajo formal, etc.), por ejemplo:
 - Preocupaciones de seguridad que usted considere que afectan a la Región de PA
 - Mejores prácticas de las que otros pueden beneficiarse



Estrategia PA-RAST – CST

Inteligencia de Seguridad Colectiva

Contribuir al sistema de inteligencia para evaluar los problemas locales en seguridad operacional.

Diseño para el Mejoramiento de la Seguridad

Ayuda en el diseño e implementación de mejoras locales en temas de seguridad.

CST



PA-RAST

Rendimiento y Efectividad

Informe sobre la efectividad de las estrategias de mejora de la seguridad operacional a nivel local.

Elevar problemas a nivel regional

Compartir problemas locales facilitando la identificación de problemas sistémicos en toda una región.



Estrategia PA-RAST – CST





CSTs en PA-RAST

- Cualquier CST local puede ser socio de PA-RAST y tener un miembro activo que asista a las reuniones de PA-RAST.
- La participación en reuniones presenciales puede facilitar la conciencia, el compromiso y el apoyo entre PA-RAST y los CST individuales, así como proporcionar una plataforma para el intercambio de mejores prácticas entre expertos en seguridad.
- PA-RAST puede contribuir con la inteligencia de seguridad disponible para evaluar problemas locales identificados y ayudar en el diseño e implementación de mejoras locales de seguridad operacional.
- Los problemas de seguridad locales o nacionales identificados por los CST pueden ser reportados a nivel de PA-RAST, lo que facilita la identificación de problemas sistémicos entre los CST en la región.
- PA-RAST puede ayudar a un CST a conectarse con otro CST en la región.



Herramientas y referencias de PA-RAST

- Biblioteca de RASG-PA
 - Manual de Procedimientos de RASG-PA
 - CST Material de Orientación
 - Estos documentos y otros se pueden encontrar aquí:
<https://www.icao.int/RASGPA/Pages/Library.aspx>
- RASG-PA LinkedIn :
 - <https://www.linkedin.com/company/rasg-pa/>
- Turbulence Toolkit
 - <https://www.icao.int/RASGPA/Pages/TurbulenceToolkit.aspx>
- SKYbrary
 - <https://skybrary.aero/>
- PA-RAST Seguimiento de Proyectos
 - <https://view.monday.com/2467057280-4469aa85bb630ce2a4e4343bea5b214a?r=use1>



Referencias de datos de seguridad

- Fundación Seguridad de Vuelo – Panel de Seguridad Global (datos de accidentes e incidentes graves, incluye todos los eventos ADREP de la OACI)
 - <https://aviation-safety.net/dashboard/global>
- IATA – Reporte de Seguridad Interactivo
 - <https://www.iata.org/en/publications/safety-report/interactive-safety-report/>
- ICAO iStars 4.0
 - <https://view.monday.com/2467057280-4469aa85bb630ce2a4e4343bea5b214a?r=use1>



Contactos principales PA-RAST

- PA-RAST Secretario
 - Fernando Camargo, Oficina Regional de la OACI para NACC-fcamargo@icao.int
 - Javier Puente, Oficina Regional de la OACI para SAM- jpuente@icao.int
- PA-RAST Presidente de la industria
 - Santiago Saltos, Airbus (Copresidente) – santiago.saltos@airbus.com
 - Virginio Corrieri, ALTA (Vicepresidente) – vcorrieri@alta.aero
- PA-RAST Presidente de estado
 - Michel Roy, Canada (Copresidente) – michel.roy@tc.gc.ca
 - Angel Luna, United States (Vicepresidente) – angel.luna@faa.gov



ICAO

SEGURIDAD

NINGÚN PAÍS QUEDA ATRÁS



¡GRACIAS!