



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-17 — E.OSG-NACC116718

1 de agosto de 2025

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Taller de capacitación en prevención y recuperación de aeronaves (UPRT)**
(Miami, Estados Unidos, del 10 al 12 de febrero de 2026)

Tramitación

Requerida: **Confirmar participación de su Estado a más tardar el 31 de octubre de 2025**

Distinguido Señor/Señora:

Deseo invitarle a participar en el Taller de capacitación en prevención y recuperación de trastornos aéreos (UPRT), que se llevará a cabo en Miami, Estados Unidos, del 10 al 12 de febrero de 2026, organizado por RASG-PA con el apoyo de Airbus, ATR, Boeing y Embraer.

El taller UPRT de 3 días de duración tiene como objetivo proporcionar a las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de la región una comprensión integral de la teoría y la aplicación de la UPRT para apoyar el proceso de elaboración de normas y garantizar la alineación con las normas de la OACI. El taller se impartirá **únicamente en inglés**.

El taller está dirigido a inspectores/as de vuelo, instructores/as de vuelo y otro personal relevante de la CAA responsable de la elaboración de normas sobre los requisitos de formación de pilotos/as.

Es importante señalar que la implementación de las referidas Normas y Métodos Recomendados, apoyados en textos de orientación, tiene el propósito de reducir los accidentes por Pérdida de control en vuelo (LOC-I). El beneficio de seguridad de la UPRT es que los/as pilotos/as están capacitados/as para evitar y, si es necesario, recuperarse de los trastornos con la consiguiente disminución en el número de muertes relacionadas con LOC-I.


Debido a limitaciones de aforo, y con el fin de iniciar las gestiones correspondientes respecto al uso de simuladores de vuelo, agradecería que su administración pudiera nominar a uno/a o dos candidatos/as, en orden de prioridad y que no hayan realizado este taller UPRT con anterioridad, utilizando el enlace de inscripción: <https://forms.office.com/r/j4b0XqivnW> **a más tardar el 31 de octubre de 2025**. Las plazas se adjudicarán por orden de recepción de las candidaturas y en función de las cualificaciones requeridas. Cabe señalar la importancia del perfil de los/as expertos/as en un evento de esta naturaleza con miras a garantizar el logro de los objetivos establecidos, tal como se describe en la hoja mnemotécnica (**Apéndice A**).

.../2

Asimismo, en el **Apéndice B** encontrará el *temario del taller*. La documentación del evento será publicada oportunamente en el sitio web de RASG-PA.

Si necesita más información sobre el evento, comuníquese con el Sr. Fernando Camargo, Oficial Regional de Asistencia Técnica, al siguiente correo electrónico NACC-RASGPA@icao.int

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto: *Lo indicado*

<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Files/N - ICAO Regions/N 1- 17 - RASG-PA General/Correspondence/UPRT/NACC116718TA-Estados-InvTallerUPRT.docx> / AMS

APÉNDICE A / APPENDIX A

MNEMONICS PAPER

Aeroplane upset prevention and recovery training (UPRT) Workshop	
Regional strategy for the implementation of the aeroplane upset prevention and recovery training (UPRT)	<p>The Regional Operational Safety Team (PA-RAST) of the RASG-PA has different working groups dedicated to data analysis and the development of safety risk mitigation measures, oriented to High-Risk Categories (HRCs), and other emerging risks in aviation.</p> <p>Through the working group on Loss of Control in Flight (LOC-I), the RASG-PA considers that the training activities of flight inspectors in aspects related to Upset prevention and recovery training (UPRT) is a key element for the prevention of type LOC-I accidents and the early identification of its precursors.</p>
Workshop objectives	<p>The workshop has the objective to train operations inspector pilots on the UPRT requirements established in ICAO Standards and Guidance Material in order to be able to carry out the corresponding UPRT approvals and provide orientation to the industry in this kind of training.</p> <p>Also, it has as objective to provide feedback from the operation inspectors, to allow RASG-PA to better understand barriers to implementation.</p>
Nature of the Workshop	<p>This workshop is addressed to operations pilot inspectors of the NACC and SAM Regional States. Its nature is instructive and of knowledge transference and experience exchange in order to prepare operations inspector pilots in the UPRT approval tasks.</p> <p>UPRT implementation has the purpose of mitigating identified risks related to the loss of flight control (LOC-I).</p>
Competences to be generated by the course	<p>The workshop will provide CAAs inspectors in the region with a comprehensive understanding of UPRT theory and application in order to support the rulemaking process and ensures alignment with ICAO standards.</p>
Participants profile	<p>Participants should be operations pilot inspectors pertaining to Civil Aviation Authorities of NACC and SAM States in charge of UPRT approval of air services providers, flight simulators and civil aviation training centres, and other relevant personnel responsible for the rulemaking of pilot training requirements.</p>
Contact personnel in the NACC Office	<p>Mr. Fernando Camargo Regional Officer, Technical Assistance ICAO North American, Central American and Caribbean Regional Office NACC-RASGPA@icao.int</p>

APÉNDICE B / APPENDIX B



Regional Aviation Safety Group – Pan America (RASG-PA)

Aeroplane Upset Prevention and Recovery Training (UPRT) Workshop

Miami, United States, 10 to 12 February 2026

Syllabus

Day 1 – February 10th, 2026: Theoretical Session

- **08:30 am:** Welcome and Introductions
- **09:00 am:** UPRT Theoretical Review by FAA
- **10:30 am:** Coffee Break
- **12:00 pm:** Group Picture
- **12:10 pm:** Lunch
- **01:30 pm:** Continuation of UPRT Theoretical Review by FAA
- **03:00 pm:** Afternoon Coffee Break
- **04:30 pm:** Session Conclusion and Wrap-Up

Day 2 – February 11th, 2026: Simulator Sessions

- UPRT simulator sessions in OEMs training centers in Miami:
 - Airbus (4355 NW 36th St, Miami Springs, FL 33166)
 - ATR (4355 NW 36th St, Miami Springs, FL 33166)
 - Boeing (6601 NW 36th St, Doral, FL 33178)
- Simulator allocation will be provided one week before the event.

Day 3 – February 12th, 2026: UPRT Panel and Case Study

- **09:00 am:** OEMs Panel and Discussions
 - 09:00 Airbus
 - 09:20 ATR
 - 09:40 Boeing
 - 10:00 ANAC TBC
 - 10:20 EASA TBC
- **10:40 am:** Refreshment Break
- **11:00 am:** Q&A
- **12:00 pm:** Lunch
- **01:30 pm:** Case Study
- **04:30 pm:** Session Conclusion and Wrap-Up

— END —