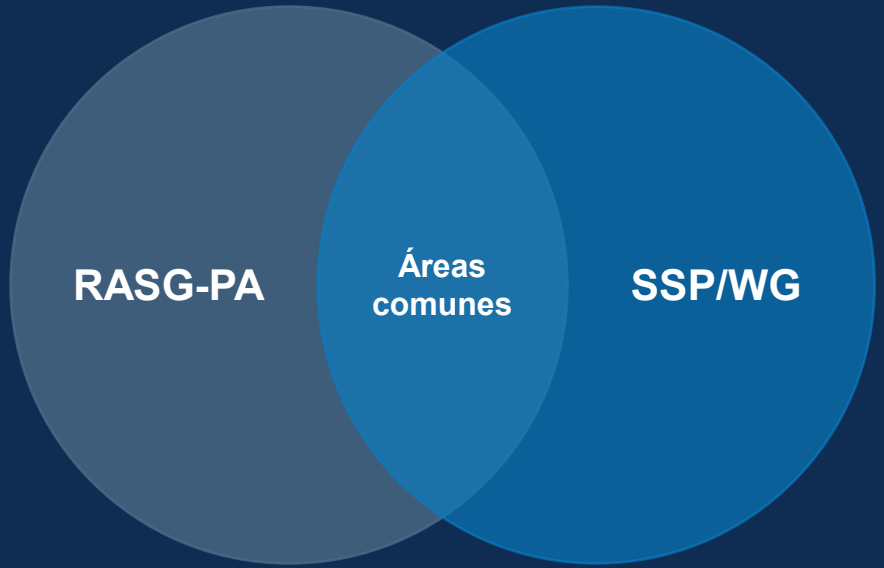
OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI

El RASG-PA y el Grupo de Trabajo SSP NAM/CAR

Áreas comunes y cómo los puntos focales del SSP pueden apoyar al RASG-PA



Reunión del NAM/CAR/SSP/WG

Angel Luna | Oficial Regional, Seguridad Operacional de Vuelo

El RASG-PA en una página

Qué es, cómo funciona y qué produce

Misión

Reducir el riesgo de fatalidades en la aviación comercial de la Región Panamericana mediante iniciativas de mejora de la seguridad operacional basadas en datos, con la participación conjunta de Estados, industria y organizaciones internacionales

Estructura

Plenaria de todos los Estados y Territorios de las Regiones NACC y SAM, la industria y las organizaciones; un Comité Directivo Ejecutivo (ESC); y el Equipo Regional de Seguridad de la Aviación – Panamérica (PA-RAST), el equipo técnico

PA-RAST

Recopila y analiza datos de seguridad operacional, identifica problemas regionales y diseña mejoras de seguridad operacional a través de equipos de proyecto para las categorías de alto riesgo: CFIT, LOC-I, colisión en el aire, seguridad en la pista y falla de sistema/componente

Productos e iniciativas

Avisos (RSA) y Alertas (RSIA) de Seguridad Operacional, Informe Anual de Seguridad Operacional, Estrategia y Guía de CST, Iniciativa ASAP sobre notificación voluntaria y programa de intercambio de información de los Estados; resultados reportados al Consejo de la OACI vía la ANC

Un mandato compartido

Los Términos de Referencia del Grupo de Trabajo ya apuntan al RASG-PA

Términos de Referencia del SSP/WG

- Promover la participación de los Estados en el RASG-PA (3 i)
- Evaluar los riesgos regionales para el RASP y participar activamente en él (3 f, g)
- Promover el intercambio de información de seguridad operacional entre Estados (3 h)
- Evitar la duplicación con los grupos regionales de implementación (4 b ii)

Manual de Procedimientos del RASG-PA

- Apoyar, monitorear e informar sobre la implementación del GASP por los Estados (3.1 b)
- Los Estados aportan información sobre riesgos de seguridad operacional, incluidos los indicadores de rendimiento (SPI) del SSP (6.3.1 d)
- Coordinar las actividades regionales de seguridad operacional y evitar duplicación (9.1 d)

GASP 2026–2028, Meta 3

- Meta 3.1: todos los Estados evalúan el nivel de implementación de su SSP, para 2026
- Meta 3.2: todos los Estados establecen un SSP, incluido un sistema de recopilación y procesamiento de datos (SDCPS), para 2028
- Meta 5.2: NASP actualizados para 2027

Áreas comunes de un vistazo

Donde una responsabilidad del SSP/WG y una actividad del RASG-PA coinciden claramente

	Estudio de obstáculos del SSP	Datos de seguridad operacional y SDCPS	Monitoreo del GASP	RASP y NASP	Participación y CST
a) Desafíos comunes y soluciones	●	●			
f), g) Riesgos regionales y el RASP			●	●	
h) Intercambio de información de seguridad operacional entre Estados		●			
i) Participación de los Estados en el RASG-PA					●

● La responsabilidad del SSP/WG y las actividades del RASG-PA abordan lo mismo. Otras responsabilidades de los ToR (análisis de brechas, capacitación, programa de trabajo) no tienen contraparte directa en el RASG-PA.

Obstáculos para la implementación del SSP

ToR 3 a) | identificar desafíos comunes y proponer soluciones

Qué es y en qué punto está

- Por qué importa al RASG-PA: el panorama regional de seguridad operacional depende de la información que producen los SSP de los Estados
- Roles aclarados en la ESC/41: la OACI, a través de las Oficinas Regionales NACC y SAM, lidera el apoyo a los Estados en la implementación del SSP; el RASG-PA contribuye promoviendo una cultura de recopilación de datos y dando visibilidad a los problemas de seguridad operacional de la Región
- En respuesta a la Conclusión RASG-PA/15/C01, las Oficinas Regionales han estudiado los obstáculos para la implementación del SSP con los puntos focales del SSP: el estudio NACC se presentó en la RASG-PA/15 y el estudio SAM en la ESC/41
- Hallazgos de ambos estudios: el SSP no está dimensionado a la capacidad del Estado, es demasiado complejo, deja de lado la gestión de riesgos mientras se redactan documentos y tiene una débil vinculación con la industria; la comprensión del propósito del SSP a nivel directivo es una brecha recurrente
- La ESC/41 acordó llevar estas causas a la atención de la Comisión de Aeronavegación (ANC) de la OACI mediante un informe del RASG-PA

Cómo pueden apoyar al RASG-PA

- Confirmar o afinar los hallazgos desde la perspectiva NAM/CAR; el próximo informe de avance bajo la C01 corresponde a la ESC/42
- Aportar a ese informe los desafíos que identifique el Grupo de Trabajo

Propuestas para discusión

Información de seguridad de los Estados

ToR 3 a), h) | desafíos comunes, intercambio de información de seguridad operacional entre Estados

Qué es y en qué punto está

- Por qué importa al RASG-PA: el análisis regional se basa principalmente en datos de la industria; el PA-RAST necesita la perspectiva del Estado que solo puede dar su sistema de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional (SDCPS)
- Proyecto de intercambio de información de seguridad operacional de los Estados: los Estados comparten voluntariamente con el PA-RAST tendencias e información de sucesos, agregadas y desidentificadas, mediante una sencilla Carta de Participación y un formulario trimestral de contribución
- Piloto en curso con Brasil, Canadá, Chile y Costa Rica (por Centroamérica), con la Oficina Regional NACC como agregador; resultados a la RASG-PA/16
- Iniciativa Basada en Datos del RASG-PA: un piloto NACC con dos o tres Estados para ayudarles a establecer su SDCPS, el elemento del SSP donde coinciden las necesidades de los Estados y del RASG-PA; informe a la ESC/42
- El programa también ofrece a los Estados un medio para cumplir la norma del Anexo 19 sobre intercambio de información de seguridad operacional, aplicable a partir del 26 de noviembre de 2026

Cómo pueden apoyar al RASG-PA

- Proponer Estados NAM/CAR para el piloto de la Iniciativa Basada en Datos
- Compartir la perspectiva de su Estado sobre los riesgos de seguridad operacional en las reuniones del PA-RAST

Propuestas para discusión

Equipos Colaborativos de Seguridad (CST)

ToR 3 i) | una vía para que los Estados participen en el RASG-PA

Qué es y en qué punto está

- Qué es un CST: un grupo Estado–industria que comparte información de seguridad operacional y trabaja en conjunto sobre problemas locales; el RASG-PA los promueve y los conecta con el panorama regional
- Cómo se vincula con el RASG-PA: los CST llevan los problemas locales al PA-RAST, lo que permite identificar problemas sistémicos en la Región, y llevan la inteligencia de seguridad operacional del RASG-PA al nivel local; un CST puede designar representantes ante las reuniones del PA-RAST
- La Estrategia y Guía de CST revisadas (aprobadas en la ESC/41) reducen la barrera de entrada: confianza antes que estructura, comenzar con una conversación, formalizar después; no es un instrumento del SSP y la colaboración no implica obligación
- En la Región: CST nacionales en Estados Unidos, Canadá, Brasil, Perú y Panamá, un CST regional en Centroamérica e iniciativas en otros Estados

Cómo pueden apoyar al RASG-PA

- Si su Estado cuenta con un CST o un mecanismo similar, conectarlo con el RASG-PA
- Si no lo tiene, considerar comenzar con una colaboración informal Estado–industria; la Secretaría puede presentar el concepto

Propuestas para discusión

Monitoreo del GASP, el RASP y los NASP

ToR 3 f), g), i) | riesgos regionales, el RASP, participación en el RASG-PA

Qué es y en qué punto está

- Uno de los dos objetivos del RASG-PA es apoyar, monitorear e informar sobre la implementación del GASP por los Estados
- La ESC/41 aprobó un mecanismo para monitorear los indicadores de implementación del GASP con datos que ya posee la OACI; su primer informe a la ESC/42 identificará inicialmente los Estados que requieren asistencia, incluida la implementación del SSP
- Prioridades de riesgo del RASG-PA: las categorías de alto riesgo de sus equipos de proyecto (CFIT, pérdida de control en vuelo, colisión en el aire, excursión e incursión en la pista, falla de sistema/componente); meteorología adversa, fauna, incendios de baterías de litio e interferencia GNSS como temas transversales
- El PA-RAST mapea sus productos frente a las acciones de la Hoja de Ruta del GASP por categoría (cubierta, parcial o brecha) y traslada la priorización a las Oficinas Regionales NACC y SAM como insumo para el RASP. Como la Hoja de Ruta usa las mismas categorías e iniciativas que el RASP y los NASP, esto expresa el trabajo del RASG-PA en el lenguaje del SSP y la planificación nacional
- La ESC/41 acordó una estrategia regional para fortalecer la participación de los Estados en el PA-RAST y el RASG-PA

Cómo pueden apoyar al RASG-PA

- Usar estas prioridades de riesgo como insumo cuando el Grupo de Trabajo evalúe los riesgos regionales para el RASP (ToR 3 f, g)
- Usar las categorías de alto riesgo del RASG-PA al definir los riesgos e indicadores del NASP
- Indicar al RASG-PA dónde requiere asistencia su Estado, para el primer informe de monitoreo

Propuestas para discusión

Cómo pueden participar los puntos focales del SSP

Vías de participación que ya existen

En el RASG-PA

Los Estados son miembros del RASG-PA: participación en la Plenaria, membresía del PA-RAST y equipos de proyecto

En las reuniones del PA-RAST

Presentar la perspectiva de su Estado sobre los riesgos de seguridad operacional; verificar si un riesgo compartido en el PA-RAST está presente en su propio contexto operacional; aportar los indicadores de rendimiento (SPI) del SSP

Próximas reuniones

PA-RAST/72, Lima, Perú, 9 al 12 de noviembre de 2026; Plenaria RASG-PA/16, Venezuela, 12 al 16 de abril de 2027

Gracias

Preguntas y discusión

Secretaría del RASG-PA | Oficina Regional NACC de la OACI

