



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/SAR/TF/7 — NE/06

07/30/26

**Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del
Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/7)**

Ciudad de México, México, del 3 al 7 de agosto de 2026

Cuestión 4 del

Orden del Día:

**Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de
Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG**

**ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN Y PRIORIDADES ESTRATÉGICAS DE LOS SERVICIOS DE BÚSQUEDA Y
SALVAMENTO (SAR) EN LAS REGIONES NAM/CAR**

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea de Apoyo a la Implementación SAR)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta una evaluación regional sobre el estado de implementación de los servicios de búsqueda y salvamento (SAR) en las Regiones NAM/CAR, incluyendo aspectos relacionados con el establecimiento de RCC/RSC, acuerdos operacionales SAR, capacitación del personal, coordinación SAR aeronáutica-marítima, implementación del GADSS, utilización del Seguimiento Autónomo de Aeronaves en Peligro (ADT), realización de ejercicios SAREX y evaluación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB). Asimismo, se identifican prioridades regionales y acciones para fortalecer las capacidades SAR de los Estados y Territorios.

Acción:	Las acciones sugeridas se encuentran en la Sección 7
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • La aviación es sostenible en términos medioambientales • Movilidad fluida, accesible y confiable • Ningún país se queda atrás • El Convenio Internacional de Aviación Civil y otros tratados, leyes y regulaciones abordan todos los desafíos • El desarrollo económico del transporte aéreo garantiza la prosperidad económica y el bienestar social para todos
Referencias:	• Convenio sobre Aviación Civil Internacional. • Anexo 12 – Búsqueda y Salvamento. • Manual IAMSAR Volúmenes I, II y III. • Informe Final NACC/WG/SAR/TF/5. • Nota de Estudio “Prioridades para la Provisión de los Servicios de Búsqueda y Salvamento en las Regiones NAM/CAR”. • Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM. • Iniciativa GADSS de la OACI.

1. Introducción

1.1 La provisión de servicios de búsqueda y salvamento constituye una responsabilidad esencial de los Estados contratantes conforme al Artículo 25 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y las disposiciones establecidas en el Anexo 12 de la OACI.

1.2 Los resultados presentados en reuniones anteriores del NACC/WG/SAR/TF continúan evidenciando diferencias significativas en el nivel de implementación SAR entre los Estados de las Regiones NAM/CAR, particularmente en relación con la organización de los servicios SAR, el establecimiento de RCC/RSC, los acuerdos de cooperación y la disponibilidad de personal especializado.

1.3 Durante los últimos años, la implementación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS), así como la incorporación de capacidades relacionadas con el ADT y el LADR, han generado nuevas oportunidades para mejorar la localización de aeronaves en peligro y optimizar los tiempos de respuesta SAR.

2. Situación Regional de los Servicios SAR

2.1 Establecimiento de los Servicios SAR

2.1.1 Diversos resultados de auditorías USOAP han mostrado que algunos Estados aún enfrentan dificultades para cumplir plenamente con los requisitos relacionados con el establecimiento de servicios SAR, RCC/RSC y planes operacionales SAR.

2.2 Planes Operacionales SAR

2.2.1 La existencia de planes operacionales actualizados constituye un requisito fundamental para asegurar una respuesta efectiva y coordinada durante operaciones SAR reales o ejercicios de entrenamiento. No obstante, persisten oportunidades de mejora en la actualización y armonización de dichos planes a nivel regional.

2.3 Centros Coordinadores de Salvamento

2.3.1 La reunión SAR/TF/5 destacó la importancia de fortalecer las capacidades operacionales de los RCC y RSC, incluyendo infraestructura, procedimientos, comunicaciones y personal capacitado.

3. Coordinación Regional y Acuerdos SAR

3.1 La cooperación entre Estados vecinos constituye uno de los pilares fundamentales para el éxito de las operaciones de búsqueda y salvamento.

3.2 La experiencia obtenida en la Región CAR demuestra que la formalización de acuerdos SAR mejora significativamente la coordinación operacional, facilita el intercambio de información y permite una utilización más eficiente de los recursos disponibles.

3.3 La Región NAM/CAR continúa promoviendo la firma y actualización de acuerdos SAR operacionales, incluyendo mecanismos de coordinación entre RCC, RSC y organizaciones SAR marítimas.

3.4 Coordinación SAR Aeronáutica-Marítima

3.4.1 Las operaciones SAR frecuentemente involucran recursos de aviación civil, fuerzas armadas, autoridades marítimas y organismos de protección civil. Por esta razón resulta esencial fortalecer la interoperabilidad entre los sistemas SAR aeronáuticos y marítimos.

4. Capacitación, Ejercicios y Desarrollo de Capacidades

4.1 La disponibilidad de personal adecuadamente capacitado continúa siendo una de las principales necesidades regionales identificadas.

4.2 Los programas de formación deben incluir:

- Coordinación SAR.
- Gestión de RCC/RSC.
- Planificación de misiones SAR.
- Uso de tecnologías GADSS.
- Procedimientos Cospas-Sarsat.
- Coordinación multinacional.
- Gestión de emergencias aeronáuticas.

4.3 Los ejercicios SAR (SAREX) constituyen la herramienta más efectiva para evaluar procedimientos, validar planes operacionales, capacitar personal y medir la coordinación entre organizaciones participantes.

4.4 La Región NAM/CAR continuará impulsando la realización periódica de ejercicios nacionales, binacionales y regionales que incorporen escenarios relacionados con ADT y el uso del LADR.

5. GADSS, ADT y Evaluación de los BBB

5.1 La implementación del GADSS representa una evolución significativa de las capacidades mundiales de localización y respuesta ante aeronaves en peligro.

5.2 La correcta utilización del Seguimiento Autónomo de Aeronaves en Peligro (ADT) requiere que los RCC mantengan procedimientos actualizados y que sus puntos focales estén registrados y activos dentro de los sistemas correspondientes.

5.3 Asimismo, la evaluación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) SAR permitirá determinar de manera objetiva las prioridades regionales de inversión, asistencia técnica y cooperación internacional.

6. Conclusiones

6.1 Los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR han demostrado avances en la implementación de los servicios SAR; sin embargo, persisten desafíos relacionados con el establecimiento de RCC/RSC, acuerdos SAR, personal especializado y actualización de planes operacionales.

6.2 La cooperación regional continúa siendo el mecanismo más efectivo para fortalecer las capacidades SAR y garantizar una respuesta coordinada ante situaciones de emergencia aeronáutica.

6.3 La implementación efectiva de GADSS, ADT y LADR se perfila como una de las prioridades estratégicas para mejorar la localización de aeronaves en peligro y aumentar la eficiencia de las operaciones SAR.

6.4 La evaluación de los BBB SAR proporcionará información valiosa para orientar futuros proyectos regionales de apoyo e implementación.

7. Acciones Sugeridas

7.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta Nota de Estudio;
- b) Apoyar el fortalecimiento de los RCC y RSC en las Regiones NAM/CAR;
- c) Promover la firma y actualización de acuerdos SAR operacionales entre Estados y Territorios vecinos;
- d) Impulsar programas regionales de capacitación SAR;
- e) Promover la organización periódica de ejercicios SAREX con escenarios GADSS y ADT;
- f) Apoyar la evaluación regional de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) SAR;
- g) Sugerir cualquier acción adicional que la Reunión considere apropiada.