



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/SAR/TF/7 — NE/02

07/24/26

**Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del
Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/7)**

Ciudad de México, México, del 3 al 7 de agosto de 2026

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)

2.1 Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones vigentes

REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES SAR VIGENTES

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La lista actualizada de Conclusiones y Decisiones del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) se presenta en el Apéndice a esta Nota de Estudio. La misma está actualizada a la sexta reunión del grupo. El estado y comentarios de seguimiento para cada Conclusión y Decisión es el resultado de la revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible al momento de preparación de esta Nota. El estado de cada conclusión se designa como válida, finalizada o reemplazada.	
Acción:	Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones y decisiones pendientes de las reuniones previas presentadas en el Apéndice.
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • La aviación es sostenible en términos medioambientales • Movilidad fluida, accesible y confiable • Ningún país se queda atrás • Marco jurídico integral • Desarrollo económico
Referencias:	• Sumario de las Discusiones de la Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG SAR/TF/6), Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 28 al 30 de octubre de 2025

— — — — —

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO DE TAREA DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR/TF) AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA

C/D No.	Área	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
NACC/WG/SAR/TF/03/01 (C)	SAR	APOYAR LA ACTUALIZACIÓN DEL ANP CAR/SAM PARA INCLUIR LA DEFINICIÓN DE LOS LÍMITES Y RESPONSABILIDADES DE LAS REGIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE DE LA REGIÓN CAR.	Que, para apoyar el proyecto de revisión y actualización del ANP CAR/SAM, los Estados de la Región CAR: a) envíen información actualizada sobre las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de las que son responsables, incluida la descripción de los límites laterales con coordenadas a más tardar el 31 de diciembre de 2021; b) envíen información actualizada sobre sus Centro Coordinador de Salvamento (RCC) y Subcentros de Salvamento (RSC), incluidos los puntos de contacto SAR (SPoC) y otra información complementaria a más tardar el 31 de diciembre de 2021; y c) tomen las acciones apropiadas para utilizar la información recibida como insumo para una propuesta de enmienda a los Vols. I y II del ANP CAR/SAM.	En progreso	Estados y Territorios CAR con una SRR asignada	Descripción de los SRR, RCC y RSC de la Región CAR	NACC/WG/SAR/TF/5	Válida Reemplazada por la NACC/WG/SAR/TF/6/01 (c)
NACC/WG/SAR/TF/4/3 (D)	SAR	EVALUACIÓN DE LOS BBB SAR	Que, para cumplir con la solicitud del NACC/WG de realizar una evaluación de los Elementos básicos constitutivos SAR: a) La Oficina Regional NACC de la OACI recopile más información sobre la evaluación de BBB, incluyendo la experiencia de otras Oficinas Regionales. b) El Relator SAR/TF informe al NACC/WG los desafíos identificados para cumplir con esta asignación, y considere hacer esta evaluación con base en evidencia, incluyendo visitas presenciales a las instalaciones SAR del Estado.	En progreso	Relator SAR/TF	Información sobre los BBB SAR	Reunión NACC/WG/8	Válida
SAR/TF/4/5 (c)	SAR	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO PARA LA REGIÓN CAR	Que, con el objetivo de brindar procedimientos básicos y orientación a las unidades ATS y Centros de Coordinación de Salvamento para responder a la activación del Seguimiento autónomo de aeronaves en peligro (ADT), y que el personal de las dependencias ATS y RCC esté familiarizado con la orientación GADSS en el Manual IAMSAR Volúmenes I y II: El miembro del SAR/TF de Estados Unidos presente una propuesta para revisar la sección Cospas-Sarsat del Plan SAR de la Región CAR y desarrollar una propuesta para actualizarla.	En progreso	Estados Unidos	Propuesta para actualizar el Plan SAR de la Región CAR	NACC/WG/SAR/TF/5	VÁLIDA Reemplazada por la NACC/WG/SAR/TF/6/03 (D)

APÉNDICE

NACC/WG/SAR/TF/7 – NE/02

C/D No.	Área	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
SAR/TF/5/01 (c)	SAR	APOYO PARA EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAREX) CON ESCENARIOS DE SEGUIMIENTO AUTÓNOMO DE AERONAVES EN PELIGRO (ADT)	Que, para evaluar las capacidades del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáutica (GADSS) y verificar la información del Repositorio de Ubicación de una Aeronave en Peligro (LADR) a) Los Estados de las Regiones NAM/CAR planifiquen Ejercicios de búsqueda y salvamento (SAREX) para evaluar sus capacidades de coordinación y respuesta, incluyendo escenarios de seguimiento autónomo de socorro de inmediato; y b) los Puntos focales (PoC) de los Centros coordinadores de salvamento (RCC) se registren en el LADR de inmediato; y, c) la OACI asegure la adecuada difusión de la información y coordinación con los RCC y Subcentros de Salvamento (RSC) relevantes para su activa participación en los SAREX organizados y la reporte a la NACC/WG/SAR/TF/6.	En progreso	Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales NAM/CAR PoC de los RCC	SAREX planificados y ejecutados	Reportar a la NACC/WG/SAR/TF/6	Válida
SAR/TF/5/02 (c)	SAR	FORMALIZACIÓN DE ACUERDOS SAR BAJO LA REGIÓN DE NACC/WG/SAR/TF/5/02 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE PIARCO	Que, para cumplir con los requisitos de acuerdos operacionales SAR en la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Piarco a) las autoridades SAR de Trinidad y Tabago formalicen los acuerdos SAR con los Estados y Territorios bajo la SRR de Piarco, acorde con las responsabilidades establecidas en el Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) de las Regiones CAR/SAM; b) el RCC y RSC en la SRR de Piarco usen el formato presentado en el Apéndice A de este informe; y c) la OACI asegure la adecuada diseminación del formato de acuerdo operacional SAR y promueva la firma de los acuerdos SAR en la SRR de Piarco y lo reporte a la NACC/WG/SAR/TF/6.	Ningún progreso Vinculada a la Conclusión NACC/DCA/13/06 APOYO A LA FORMALIZACIÓN DE RESPONSABILIDADES SAR	Trinidad y Tabago y RRC y RSC en la SRR de Piarco	Acuerdos SAR Firmados	Reportar a la NACC/WG/SAR/TF/6	Válida
NACC/WG/SAR/TF/6/01 (C)	SAR	DELIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES DE SAR EN LA REGIÓN CAR	Que, al actualizar el Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) CAR/SAM para incluir los límites laterales de las Regiones de Búsqueda y salvamento y cumplir con la Conclusión NACC/DCA/13/06 APOYO A LA FORMALIZACIÓN DE LAS RESPONSABILIDADES DE SAR, los Estados CAR remitan a la Oficina Regional NACC de la OACI información detallada sobre sus responsabilidades en materia de SAR, incluidas las coordenadas de la(s) región(es) o subregión(es) de búsqueda y salvamento bajo su responsabilidad y el estado de funcionamiento de su(s) centro(s) coordinador(es) de salvamento o subcentro(s) de salvamento correspondiente(s) a más tardar el 31 de diciembre de 2025.	Ningún progreso	Estados/Territorios	Información actualizada	Reportar a la NACC/WG/SAR/TF/7	Válida

C/D No.	Área	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
NACC/WG/SAR/TF/6/02 (C)	SAR	APOYO REGIONAL PARA EL DESARROLLO Y LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES NACIONALES SAR	Que, reconociendo la importancia de los planes SAR para fortalecer los sistemas nacionales y regionales de búsqueda y salvamento, y las deficiencias detectadas relacionadas con la falta de implementación de dichos planes: a) los Estados y Territorios presenten a la OACI una copia de su plan nacional de SAR; y b) la Secretaría: i. realice un estudio para evaluar el grado de cumplimiento regional con la elaboración de planes nacionales de SAR; y ii. adopte medidas específicas para apoyar a los Estados en la elaboración e implementación de sus planes nacionales de SAR a más tardar para la NACC/WG/SAR/TF/7.	Ningún progreso	a) Estados/Territorios b) OACI	a) Planes nacionales SAR válidos b) Encuesta, análisis y acciones propuestas	Informar a la NACC/WG/SAR/TF/7	Válida
NACC/WG/SAR/TF/6/03 (D)	SAR	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE LA REGIÓN CAR	Que, para adecuar el Plan SAR de la Región CAR a la última versión del Anexo 12 y la documentación de orientación relacionada, la Secretaría actualice el Plan SAR de la Región CAR para incluir la terminología relativa al Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) y al Sistema CospasSarsat antes de la NACC/WG/SAR/TF/7.	Ningún progreso	OACI	Plan SAR CAR actualizado	Informar a la NACC/WG/SAR/TF/7	Válida
NACC/WG/SAR/TF/6/04 (C)	SAR	APOYO DE ALTO NIVEL PARA ACUERDOS SAR	Que, para dar seguimiento a las Conclusiones pendientes sobre la formalización de los acuerdos SAR y cumplir con la Conclusión NACC/DCA/13/06 APOYO A LA FORMALIZACIÓN DE LAS RESPONSABILIDADES SAR a) la Secretaría realice un análisis exhaustivo del estado de los acuerdos de SAR en la Región CAR y presente las conclusiones a la reunión NACC/DCA, sensibilizando sobre la necesidad de apoyo de alto nivel; b) los Estados y Territorios de la Región de Búsqueda y salvamento de Piarco (SRR) formalicen los acuerdos y delegaciones de SAR pendientes, utilizando como referencia el modelo propuesto por Francia; y c) la Secretaría garantice la adecuada difusión del modelo de acuerdo operativo de SAR propuesto por Francia y promueva la firma de acuerdos operativos de SAR en la SRR de Piarco, e informe a la reunión NACC/WG/SAR/TF/7.	Ningún progreso	a) OACI b) Estados y Territorios c) OACI	Acuerdos SAR Firmados	Informar a la NACC/WG/SAR/TF/7	Válida

FIN