



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/SAR/TF/7- — NI/02

08/07/26

**Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo
Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/7)**
Ciudad de México, México, del 03 al 07 de agosto de 2026

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Asuntos de Coordinación SAR
3.3 Coordinación SAR Marítima y Aeronáutica**

Actualización del Plan SAR Aeronáutico y Marítimo (Plan PELICANO) para la FIR Santo Domingo.

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO	
República Dominicana presenta esta Nota de Información para comunicar sobre la actualización del Plan SAR Aeronáutico y Marítimo (Plan PELICANO) para la FIR Santo Domingo.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Objetivo Estratégico 1- Seguridad Operacional • Objetivo Estratégico 2- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Objetivo Estratégico 3- Seguridad de la aviación y facilitación • Objetivo Estratégico 4- Desarrollo económico del transporte aéreo • Objetivo Estratégico 5- Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	• Anexo 12 de la OACI • Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR Doc. 9731)

1. Introducción

1.1 La actualización de los Planes de Operaciones Aeronáuticos y Marítimos es vital para mantener la seguridad, eficiencia y eficacia frente a un mundo Aeronáutico y Marítimo cambiante, garantizando que los procedimientos, responsabilidades y recursos estén alineados con la realidad operativa, reduciendo errores, tiempos de respuestas en situaciones de emergencias, garantizando la confianza en el turista y los pasajeros, logrando mantener la reputación del Estado, repercutiendo en un aumento de las inversiones, además de cumplir con lo establecido el artículo 25 del Convenio de Chicago sobre aviación civil.

1.2 Esta actualización está basada en lecciones aprendidas durante accidentes, simulacros y simulaciones, fortaleciendo la capacidad frente a fallos técnicos, eventos climáticos extremos y amenazas antrópicas. La República Dominicana ha incorporado nuevas Unidades e infraestructuras como lo es el Cuerpo Especializado para la Mitigación de Emergencias y Desastres (CEMED). De igual manera, el Ministerio de Defensa (MIDE), que es la espina dorsal de nuestro Sistema de Emergencias ha realizado valiosos cambios en su Estructura Organica, así como los organismos de apoyo.

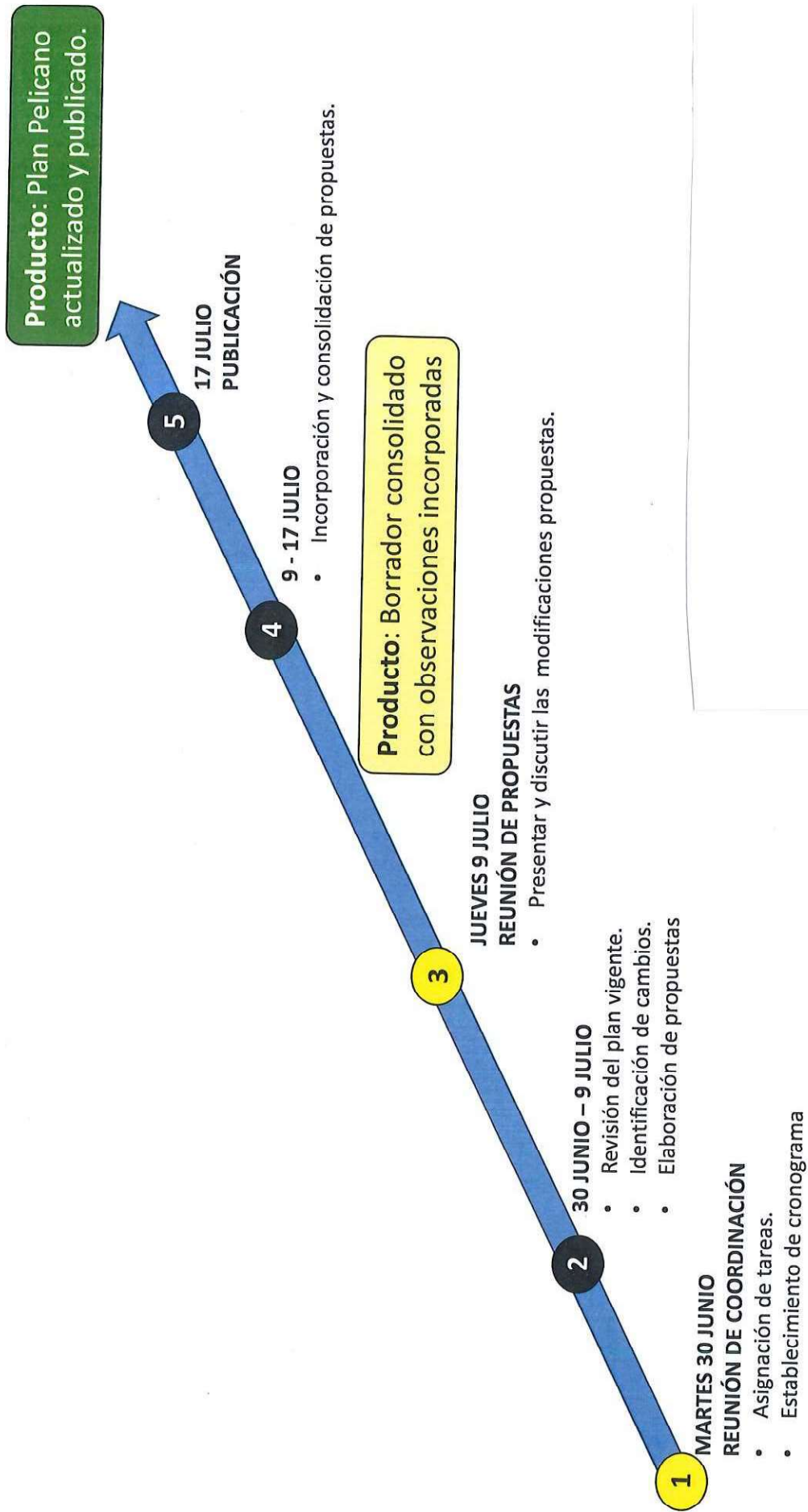
1.3 En el **Apéndice** de esta Nota Informativa se encuentra la línea de tiempo utilizada para dicha actualización.

2. Conclusión

2.1 La actualización continua de los Planes de Operaciones SAR es imprescindible para salvaguardar la seguridad de los pasajeros y garantizar el cumplimiento normativo, optimizando la eficiencia operativa, lo que genera confianza en los usuarios de la navegación aérea y marítima.

— — — — —

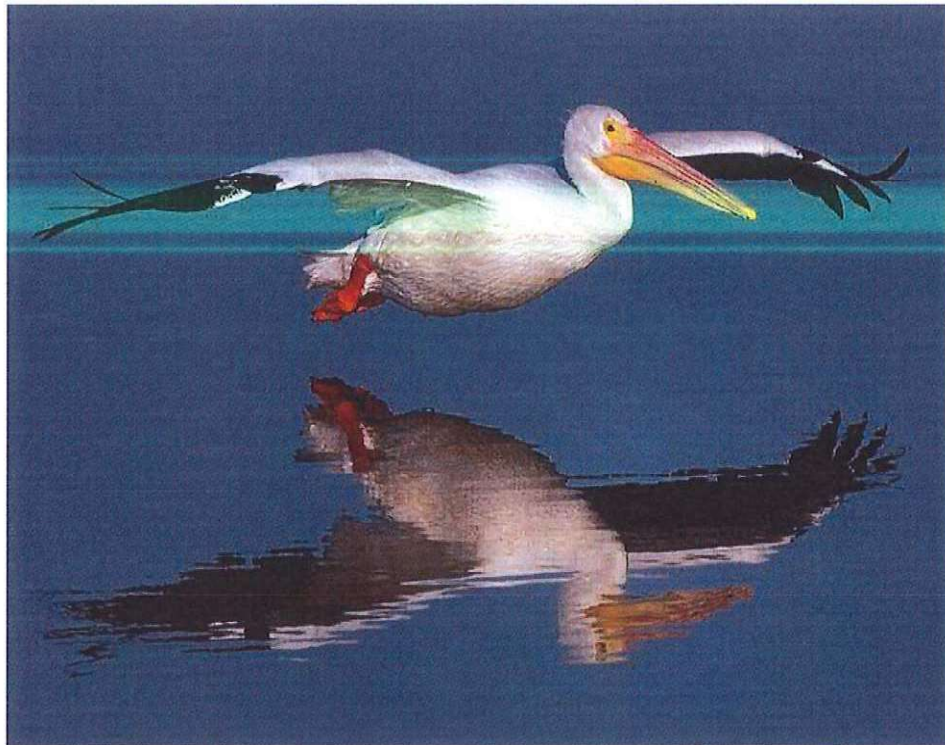
ACTUALIZACIÓN DEL PLAN PELICANO (LÍNEA DE TIEMPO)



**PLAN DE OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y
SALVAMENTO EN NUESTRA REGIÓN DE
INFORMACIÓN DE VUELO
(FIR SANTO DOMINGO)**

“PLAN PELICANO”

Operaciones de Búsqueda y Salvamento (SAR)



SANTO DOMINGO

REPUBLICA DOMINICANA

(2026)