



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

## SUMARIO DE DISCUSIONES

*La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.*

### **Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/7)** Ciudad de México, México, del 3 al 7 de agosto de 2026

---

## **SUMARIO DE DISCUSIONES**

### **ii.1 Lugar y Duración de la Reunión**

La Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/7) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC en Ciudad de México, México, del 3 al 7 de agosto de 2026.

### **ii.2 Ceremonia inaugural**

El señor Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de apertura y dio la bienvenida a los/as participantes a la Oficina Regional NACC e inauguró oficialmente la reunión. La semana de reuniones también incluyó un Taller sobre Operaciones de Rescate Masivo (MRO), el cual brindó a los/as participantes la oportunidad de intercambiar experiencias y fortalecer la cooperación regional en apoyo de la implementación de los servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR).

### **ii.3 Organización de la Reunión**

La Reunión NACC/WG/SAR/TF/7 se llevó a cabo con la participación del Presidente y Vice-Presidente, Sres. Calvin Zuñiga (COCESNA) y Mario Sequeira (Costa Rica), respectivamente. El Sr. Josue González, Oficial Regional de Gestión del Tráfico Aéreo y Búsqueda y Rescate de la Oficina Regional de NACC de la OACI, actuó como Secretario de la Reunión.

### **ii.4 Idiomas de Trabajo**

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el sumario de discusiones de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

## **ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo**

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 15:30 horas, con períodos de intermedio requeridos.

## **ii.6 Orden del Día**

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**           **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**           **Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)**

- 2.1   Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones vigentes
- 2.2   Seguimiento a la implementación de los requisitos de centros y subcentros coordinadores de salvamento de la Región CAR
- 2.3   Seguimiento a la implementación de los requisitos del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS)

**Cuestión 3 del  
Orden del día:**           **Asuntos de coordinación SAR**

- 3.1   Seguimiento a los acuerdos SAR de la Región CAR
- 3.2   Ejercicios SAR en la Región CAR
- 3.3   Coordinación SAR marítima y aeronáutica

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**           **Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG**

- 4.1   Seguimiento y actualización del programa de trabajo
- 4.2   Aprobación del Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación SAR

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**           **Otros asuntos**

## **ii.7 Asistencia**

La Reunión contó con la asistencia de 16 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM y 1 Organización Internacional, con un total de 47 delegados/as como se indica en la lista de participantes en el **Apéndice A**.

## **ii.8 Taller de Operaciones de Rescate Masivo (MRO)**

II.8.1 Antes de la plenaria de la reunión, los/as participantes asistieron a un taller de Operaciones de Rescate Masivo (MRO) diseñado para aumentar la conciencia y la preparación regional para eventos de búsqueda y salvamento a gran escala que involucren a múltiples agencias y partes interesadas. El taller incluyó presentaciones, debates prácticos e intercambio de experiencias relacionadas con la planificación, coordinación, mando y control, y cooperación interinstitucional durante emergencias SAR complejas.

II.8.2 El taller brindó la oportunidad de compartir lecciones aprendidas y mejores prácticas, y reforzó la importancia de una coordinación eficaz entre las autoridades aeronáuticas y marítimas, las organizaciones de respuesta a emergencias y otros actores implicados. Las discusiones apoyaron los objetivos del Grupo de Tarea SAR fortaleciendo la cooperación regional y promoviendo un entendimiento común de las Operaciones de Rescate Masivo en todas las regiones de la NAM/CAR.

II.8.3 La Reunión expresó su sincero agradecimiento a la Organización Marítima Internacional (IMO), la Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG) y a todos los/as ponentes y facilitadores/as cuya experiencia, dedicación y valiosas contribuciones aseguraron el éxito del taller. Los/as participantes reconocieron que el conocimiento y la experiencia práctica compartidos a lo largo del taller proporcionaron una excelente base para las discusiones celebradas durante la Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de SAR.

II.8.3 Los resultados del taller se reflejaron en las discusiones celebradas bajo las cuestiones del orden del día correspondientes de la reunión.

## **ii.9 Proyectos de Conclusión y Decisiones**

La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

### **PROYECTOS DE**

**CONCLUSIÓN:** Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe.

**DECISIONES:** Acciones internas del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Rescate (SAR/TF) de la NACC/WG.

## **ii.10 Lista de Conclusiones**

| <b>Número</b> | <b>Título</b>                                                                                                    | <b>Página</b> |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| C 7/01        | ARMONIZACIÓN DE LA TERMINOLOGÍA PARA LA ENTRADA DE INSTALACIONES SAR EXTRANJERAS EN EL TERRITORIO DE OTRO ESTADO | 7             |
| C 7/02        | REDUCCIÓN DE LAS FALSAS NOTIFICACIONES DE ELT (DT) Y APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL GADSS                         | 9             |

|        |                                                                          |    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|----|
| C 7/03 | PROMOCIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS ACUERDOS OPERACIONALES REGIONALES SAR   | 10 |
| C 7/04 | USO CONTINUO DEL MODELO REGIONAL DE ACUERDO SAR DE LA OACI               | 11 |
| D 7/05 | COORDINACIÓN REGIONAL DE LOS EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAREX) | 12 |

**ii.9                      Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones**

***Refiérase a la página de internet de la Reunión:***  
[NACC - Meetings | International Civil Aviation Organization](https://www.icao.int/sar/Meetings/Pages/default.aspx)

**NOTAS DE ESTUDIO**

| Número | Cuestión<br>No. | Título                                                                                                                                        | Fecha      | Preparada y<br>Presentada por |
|--------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|
| NE/01  | 1               | Orden del día provisional y horario                                                                                                           | 07/22/2026 | Secretaría                    |
| NE/02  | 2.1             | Revisión de las conclusiones y decisiones SAR vigente                                                                                         | 07/24/2026 | Secretaría                    |
| NE/03  | 2.2             | Operaciones transfronterizas o entrada de brigadas extranjeras de<br>Búsqueda y Salvamento en aguas territoriales o territorio de otro estado | 07/28/2026 | Estados<br>Unidos             |
| NE/04  | 2.3             | Esfuerzos para reducir las notificaciones falsas de ELT (DT)                                                                                  | 07/29/2026 | Estados<br>Unidos             |
| NE/05  | 3.2             | Elaboración de escenarios complejos SAR para fortalecer la coordinación SAR<br>aeronáutica y marítima                                         | 07/30/2026 | Francia                       |
| NE/06  | 4               | Estado de implementación y prioridades estratégicas de los servicios de<br>búsqueda y salvamento (SAR) en las regiones NAM/CAR                | 07/30/2026 | Relator                       |

---

NOTAS DE INFORMACIÓN

| Número | Cuestión<br>No. | Título                                                           | Fecha      | Preparada y<br>Presentada por |
|--------|-----------------|------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|
| NI/01  | -               | Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones | 07/22/2026 | Secretaría                    |

**Cuestión 1 del  
Orden del Día**

**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

1.1 La Secretaría presentó la NE/01 que contiene la Orden del día provisional y el horario de la Reunión. Los/as participantes revisaron el orden del día y el horario propuestos, incluyendo la organización de las sesiones de la reunión y planificaron las discusiones bajo cada cuestión del orden del día. No se propusieron cuestiones adicionales en el orden del día. La Reunión adoptó el Orden del día y el horario sin enmiendas.

**Cuestión 2 del  
Orden del Día**

**Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)**

**2.1 Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones vigentes**

2.1.1 La Secretaría presentó la NE/02, que contiene el estado actualizado de las Conclusiones y Decisiones vigentes derivadas de reuniones anteriores del SAR/TF. La Reunión examinó cada una de las Conclusiones y Decisiones pendientes, teniendo en cuenta los avances alcanzados desde la Sexta Reunión, así como las actualizaciones proporcionadas por los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales y la Secretaría. Asimismo, acordó las revisiones correspondientes a su estado de implementación, responsabilidades, resultados entregables y fechas objetivo de cumplimiento.

2.1.2 La Reunión tomó nota de que varias Conclusiones anteriores ya habían sido completadas o invalidadas por Conclusiones y Decisiones más recientes, evitando así la duplicación de esfuerzos y garantizando al mismo tiempo la continuidad de las iniciativas regionales SAR en curso. Se prestó especial atención a las actividades relacionadas con la actualización del Plan SAR de la Región CAR, la definición de las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR), la implementación de acuerdos SAR, la coordinación entre los Centros Coordinadores de Salvamento (RCC) y el seguimiento continuo de las actividades regionales de implementación

2.1.3 Tras la revisión, la Reunión acordó:

- mantener las Conclusiones y Decisiones pendientes con estado **Válida**, actualizando las responsabilidades, observaciones de implementación y fechas objetivo-revisadas para su cumplimiento, extendiéndose hasta el cuarto trimestre de **2027 (Q4 2027)**, según corresponda;
- continuar el seguimiento de la implementación mediante reuniones virtuales de coordinación y presentar informes de avance durante la Octava Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación SAR (SAR/TF/8)

2.1.4 La Reunión reconoció el compromiso continuo de los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales y socios de apoyo para impulsar las actividades regionales de implementación SAR, y alentó a continuar fortaleciendo la coordinación para completar las acciones pendientes.

## **2.2 Seguimiento a la implementación de los requisitos de centros y subcentros coordinadores de salvamento de la Región CAR**

2.2.1 Estados Unidos presentó la **NE/03**, proporcionando aclaraciones sobre la terminología asociada a la entrada de instalaciones y medios extranjeros de SAR en las aguas territoriales o el territorio de otro Estado. La Reunión tomó nota de que la expresión “operaciones transfronterizas” ha sido ampliamente utilizada en la documentación regional SAR; sin embargo, el Anexo 12 de la OACI y el Manual Internacional de Búsqueda y Rescate Aeronáutico y Marítimo (IAMSAR) emplean la terminología “entrada de medios SAR extranjeros en el territorio de otro Estado”, la cual refleja con mayor precisión las disposiciones contenidas en las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) aplicables de la OACI.

2.2.2 La Reunión analizó la importancia de garantizar que la documentación regional SAR, los planes operacionales y los acuerdos bilaterales o multilaterales utilicen una terminología coherente con las disposiciones de la OACI, a fin de evitar malentendidos relacionados con la soberanía y la conducción de las operaciones SAR. Los participantes reconocieron que los Estados vecinos deben establecer arreglos prácticos y procedimientos que faciliten la autorización expedita de unidades SAR para ingresar al territorio de otro Estado cuando sea necesario para apoyar operaciones de búsqueda y salvamento.

2.2.3 Asimismo, la Reunión reconoció la próxima enmienda al Anexo 12 de la OACI, aplicable a partir de noviembre de 2026, relativa a los planes operacionales SAR y a la inclusión de procedimientos para la obtención de la aprobación necesaria para el ingreso de unidades SAR de apoyo al territorio de otro Estado. Se alentó a los Estados a revisar y actualizar sus Planes SAR y los acuerdos operacionales existentes en consecuencia.

2.2.4 Como resultado de las deliberaciones, la Reunión acordó que la documentación regional SAR deberá sustituir progresivamente el término “operaciones transfronterizas” por una terminología armonizada con el Anexo 12 de la OACI y el Manual IAMSAR, y alentó a los Estados a revisar de igual manera su documentación nacional y los acuerdos vigentes.

2.2.5 Tras las deliberaciones, la Reunión acordó el siguiente Proyecto de Conclusión:

| <b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NACC/WG/SAR/TF/7/01</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>ARMONIZACIÓN DE LA TERMINOLOGÍA PARA LA ENTRADA DE MEDIOS SAR EXTRANJEROS EN EL TERRITORIO DE OTRO ESTADO</b>                                                                                                                                                        |
| <b>Qué:</b><br><br>Que, los Estados y territorios CAR:<br>a) revisen la documentación SAR, los planes operacionales y el material de orientación para asegurar que la terminología utilizada sea coherente con el Anexo 12 de la OACI y el Manual IAMSAR;<br>b) utilicen en la futura documentación regional SAR, según corresponda, el término “entrada de medios SAR extranjeros en las aguas territoriales o el territorio de otro Estado” en sustitución del término “operaciones transfronterizas”; y | <b>Impacto esperado:</b><br><br><input type="checkbox"/> Político / Global<br><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional<br><input type="checkbox"/> Económico<br><input type="checkbox"/> Ambiental<br><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| c) revisen los acuerdos operacionales SAR vigentes para asegurar que incluyan procedimientos para la obtención de una autorización expedita para la entrada de unidades SAR de apoyo en el territorio de otro Estado a más tardar en la SAR/TF/8.;        |                                                                                                                                       |
| <b>Por qué:</b><br>Armonizar la terminología regional SAR con el Anexo 12 de la OACI y el Manual IAMSAR, mejorar la claridad jurídica y operacional, y facilitar una coordinación internacional eficaz de las operaciones de búsqueda y salvamento (SAR). |                                                                                                                                       |
| <b>Cuándo:</b> SAR/TF/8                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| <b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:                                                                                                             | Territorios y Organizaciones Internacionales                                                                                          |

## 2.3 Seguimiento a la implementación de los requisitos del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS)

2.3.1 Estados Unidos presentó la NE/04, en la que describió los esfuerzos del Programa Sistema de Seguimiento Asistido por Satélite de Búsqueda y Rescate (SARSAT) de los Estados Unidos para reducir las notificaciones falsas de los Transmisores Localizadores de Emergencia con Seguimiento de Socorro (ELT(DT)), mediante el análisis de datos operacionales y la identificación de tendencias asociadas con activaciones que no corresponden a situaciones reales de socorro. La nota también destacó el intercambio de información relacionada con los ELT(DT) con las autoridades SAR de México a través de MEXTEL y MEXISP, con el fin de fortalecer la conciencia situacional regional y apoyar el análisis de datos.

2.3.2 La Reunión tomó nota de que el creciente número de notificaciones falsas de ELT(DT) representa una importante carga operacional para los RCC, al incrementar el procesamiento innecesario de alertas y potencialmente afectar la respuesta oportuna ante situaciones reales de socorro. Los participantes reconocieron que el análisis de datos puede contribuir a identificar tendencias recurrentes, patrones operacionales y posibles causas raíz, permitiendo a los Estados y a los socios de la industria aplicar medidas de mitigación específicas.

2.3.3 Asimismo, la Reunión reconoció la importancia de la cooperación entre los Estados, los operadores de aeronaves, los fabricantes de aeronaves, las organizaciones de mantenimiento, las autoridades COSPAS-SARSAT y la OACI, con el fin de mejorar el intercambio de información y apoyar la implementación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS). Los participantes alentaron a los Estados a continuar implementando las disposiciones del GADSS y a compartir las lecciones aprendidas y mejores prácticas relacionadas con el desempeño de los ELT(DT) y la reducción de notificaciones falsas.

2.3.4 La Reunión acogió favorablemente la iniciativa presentada por Estados Unidos y alentó la continuación de la colaboración regional para mejorar la eficacia del seguimiento de aeronaves en situación de socorro, al tiempo que se reducen las respuestas SAR innecesarias generadas por alertas falsas.

2.3.5 Tras las deliberaciones, la Reunión acordó el siguiente Proyecto de Conclusión:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b><br><b>NACC/WG/SAR/TF/7/02</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                       | <b>REDUCCIÓN DE NOTIFICACIONES FALSAS DE ELT (DT) Y APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL GADSS</b>                                                                                                                                                                         |
| <b>Qué:</b><br><p>Que,</p> <p>a) los Estados CAR continúen apoyando la implementación de los requisitos del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) relacionados con el Seguimiento Autónomo de Aeronaves en Situación de Socorro (ADT) y los Transmisores Localizadores de Emergencia con Seguimiento de Socorro (ELT(DT));</p> <p>b) los Estados, los explotadores de aeronaves, las organizaciones de mantenimiento y las partes interesadas pertinentes promuevan el análisis y el intercambio de datos sobre notificaciones falsas de ELT(DT), con el fin de identificar tendencias e implementar medidas de mitigación;</p> <p>c) la OACI continúe facilitando el intercambio de experiencias regionales y mejores prácticas relacionadas con la implementación de los ELT(DT) y la reducción de notificaciones falsas para la SAR/TF/8; y</p> <p>d) el progreso de la implementación regional del GADSS y de las iniciativas relacionadas con los ELT(DT) sea examinado en futuras reuniones del Grupo de Tarea para la Implementación SAR (SAR/TF).</p> |                                                                                                                                       | <b>Impacto esperado:</b><br><input type="checkbox"/> Político / Global<br><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional<br><input type="checkbox"/> Económico<br><input type="checkbox"/> Ambiental<br><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional |
| <b>Por qué:</b><br><p>Mejorar la eficacia del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS), reducir las respuestas SAR innecesarias derivadas de activaciones falsas de los ELT(DT) y fortalecer la cooperación regional para la implementación de capacidades de seguimiento de aeronaves en situación de socorro.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Cuándo:</b> SAR/TF/8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Operadores de Aeronaves, Organizaciones de Mantenimiento y Autoridades COSPAS-SARSAT                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Asuntos de coordinación SAR**

**3.1 Seguimiento a los acuerdos SAR de la Región CAR**

3.1.1 La Secretaría examinó el estado de los acuerdos operacionales de SAR en la Región CAR y presentó una actualización sobre los esfuerzos en curso para fortalecer la coordinación regional entre los RCC, los Subcentros de Salvamento (RSC), las autoridades de aviación civil, las autoridades marítimas y los Estados vecinos.

3.1.2 La Reunión reconoció que los acuerdos operacionales SAR eficaces continúan siendo uno de los elementos fundamentales para garantizar respuestas oportunas y coordinadas ante emergencias de aeronaves, particularmente cuando las SRR involucran a múltiples Estados, Territorios o autoridades marítimas. Los participantes destacaron que los acuerdos operacionales deben establecer claramente los procedimientos de coordinación, los canales de comunicación, las responsabilidades y los procedimientos para la entrada de unidades SAR de apoyo en el territorio de otro Estado, en consonancia con el Anexo 12 de la OACI y el Manual IAMSAR.

3.1.3 La Reunión tomó nota de que varios acuerdos SAR bilaterales y multilaterales continúan siendo actualizados en toda la región; sin embargo, aún se requiere trabajo adicional para armonizar los acuerdos existentes y desarrollar arreglos operacionales en aquellos casos donde actualmente no existen acuerdos formales. Se alentó a los Estados a continuar coordinándose con los RCC vecinos y con las autoridades marítimas para fortalecer la interoperabilidad regional.

3.1.4 Asimismo, la Reunión alentó a los Estados a utilizar, cuando proceda, el modelo regional de acuerdo SAR de la OACI, con el fin de facilitar el desarrollo y la revisión de acuerdos operacionales y promover una mayor armonización y coherencia en las Regiones NAM/CAR.

3.1.5 Tras las deliberaciones, la Reunión acordó el siguiente Proyecto de Conclusión:

| <b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NACC/WG/SAR/TF/7/03</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>PROMOCIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS ACUERDOS OPERACIONALES SAR REGIONALES</b>                                                                                                                                                                                           |
| <b>Qué:</b><br><br>Que,<br>a) los Estados y Territorios CAR continúen revisando y actualizando los acuerdos operacionales bilaterales y multilaterales de Búsqueda y Salvamento (SAR) con los Estados vecinos.);<br>b) los Estados CAR coordinen con las autoridades aeronáuticas y marítimas responsables de los servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) para garantizar que los acuerdos definan claramente los procedimientos de coordinación, las responsabilidades y los mecanismos de comunicación a más tardar para la SAR/TF/8; | <b>Impacto esperado:</b><br><br><input type="checkbox"/> Político / Global<br><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional<br><input type="checkbox"/> Económico<br><input type="checkbox"/> Ambiental<br><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| c) La Oficina Regional NACC de la OACI continúe promoviendo el uso del modelo regional de acuerdo SAR, con el fin de apoyar una implementación armonizada en toda la región;<br>yd) el avance en el desarrollo y la revisión de los acuerdos de Búsqueda y Salvamento (SAR) sea informado en futuras reuniones del SAR/TF; y |                                                                                                                                       |
| <b>Por qué:</b><br>Fortalecer la cooperación regional en materia de búsqueda y salvamento (SAR), mejorar la interoperabilidad entre los Estados y Territorios vecinos y garantizar que los acuerdos operacionales SAR permanezcan alineados con las disposiciones de la OACI y las necesidades operacionales regionales.     |                                                                                                                                       |
| <b>Cuándo:</b> SAR/TF/8                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| <b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:                                                                                                                                                                                | Territorios y Autoridades SAR Marítimas                                                                                               |

| <b>DECISIÓN</b><br><b>NACC/WG/SAR/TF/7/04</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <b>USO CONTINUO DEL MODELO REGIONAL DE ACUERDO SAR DE LA OACI</b>                                                                                                                                                                                                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Qué:</b><br>Que, se respalda el uso continuo del <b>Modelo Regional de Acuerdo SAR de la OACI</b> como documento de referencia para la elaboración y actualización de acuerdos operacionales SAR bilaterales y multilaterales en las Regiones NAM/CAR; y la Secretaría mantendrá el modelo disponible para los Estados y Territorios y promoverá su uso, según corresponda, en apoyo de acuerdos armonizados de coordinación SAR. |  | <b>Impacto esperado:</b><br><input type="checkbox"/> Político / Global<br><input checked="" type="checkbox"/> Interregional<br><input type="checkbox"/> Económico<br><input type="checkbox"/> Ambiental<br><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional |  |
| <b>Por qué:</b><br>Promover un enfoque uniforme y armonizado para la elaboración y actualización de los acuerdos operacionales SAR, y fortalecer la interoperabilidad y la coordinación entre los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR.                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <b>Cuándo:</b> Continuo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada                                                                                                                              |  |
| <b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Territorios, autoridades SAR marítimas                                                                                                                                                                                                                             |  |

### 3.2 Ejercicios SAR en la Región CAR

3.2.1 Francia presentó la NE/05, describiendo su metodología para el desarrollo de escenarios complejos de Ejercicios de Búsqueda y Salvamento (SAREX) con el fin de fortalecer la coordinación entre los servicios SAR aeronáuticos y marítimos. La nota destacó un ejercicio de simulación llevado a cabo conjuntamente por el Centro de Coordinación de Rescate Aeronáutico (ARCC) Cayena, el Centro

Coordinador de Salvamento Marítimo (MRCC) Belém y los ARCC de Brasil, como ejemplo de cooperación regional que involucró múltiples organismos, RCC y Estados vecinos.

3.2.2 La Reunión reconoció la importancia de realizar ejercicios SAR realistas y progresivamente más complejos para validar los procedimientos operacionales, las comunicaciones, la coordinación interinstitucional y la toma de decisiones durante eventos SAR de gran magnitud. Los participantes señalaron que los ejercicios multinacionales constituyen una oportunidad eficaz para evaluar la coordinación entre las organizaciones SAR aeronáuticas y marítimas, mejorar la interoperabilidad e identificar lecciones aprendidas de carácter operacional que contribuyan a fortalecer la preparación SAR regional.

3.2.3 La Reunión respaldó el desarrollo de un programa regional de ejercicios SAR, que incluya, según corresponda, ejercicios de simulación, ejercicios funcionales y ejercicios a escala real. Los participantes acordaron que las futuras actividades SAREX deberán incorporar progresivamente la coordinación para la entrada de unidades SAR de apoyo en el territorio de otro Estado, la coordinación marítimo-aeronáutica, elementos del GADSS y la participación de RCC vecinos, autoridades marítimas, organizaciones militares, ANSP y demás partes interesadas.

3.2.4 La Reunión acogió favorablemente el ofrecimiento de Francia de compartir su metodología para el desarrollo de ejercicios y alentó a los Estados y Territorios a adaptar técnicas similares de diseño de escenarios de acuerdo con sus necesidades operacionales y los recursos disponibles.

3.2.5 Tras las deliberaciones, la Reunión acordó el siguiente Proyecto de Conclusión:

| PROYECTO DE CONCLUSIÓN<br>NACC/WG/SAR/TF/7/05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | COORDINACIÓN REGIONAL DE EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y<br>SALVAMENTO (SAREX)                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Qué:</b></p> <p>Que,</p> <p>a) los Estados y Territorios continúen planificando y llevando a cabo ejercicios nacionales y multinacionales de Búsqueda y salvamento (SAR) para validar los procedimientos operacionales y fortalecer la cooperación regional;</p> <p>b) las futuras actividades regionales SAREX, los Estados y Territorios incorporen progresivamente escenarios complejos que incluyan la coordinación aeronáutica y marítima, la participación de múltiples Centros Coordinadores de Salvamento (RCC), Estados vecinos y elementos relacionados con el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS);</p> <p>c) los Estados y Territorios consideren la metodología de desarrollo de escenarios presentada por Francia como material de referencia para futuros ejercicios regionales; y</p> | <p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| d) la Secretaría coordine con los Estados y las organizaciones pertinentes para identificar oportunidades de realización de actividades regionales SAREX e informe sobre los avances en la reunión SAR/TF/8.                                                                                              |                                                                                                                                       |
| <b>Por qué:</b><br>Fortalecer la preparación operacional regional, validar los procedimientos de búsqueda y salvamento (SAR) mediante ejercicios realistas, mejorar la interoperabilidad entre los RCC y las autoridades marítimas, y reforzar la coordinación multinacional SAR en las Regiones NAM/CAR. |                                                                                                                                       |
| <b>Cuándo:</b> Q2 2027                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| <b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:                                                                                                                                                             | Territorios, RCC, Autoridades Marítimas, ANSP, Autoridades Militares y Organizaciones Internacionales                                 |

### 3.3 Coordinación SAR Marítima y Aeronáutica

3.3.1 La Reunión analizó la importancia de fortalecer la coordinación entre los servicios SAR aeronáuticos y marítimos para garantizar una respuesta eficaz y oportuna durante los sucesos que requieran la participación tanto de los RCC como de los MRCC.

3.3.2 Los participantes destacaron que muchos de los eventos SAR en las Regiones NAM/CAR involucran tanto a autoridades aeronáuticas como marítimas, lo que hace esencial una coordinación estrecha, la definición clara de responsabilidades, la interoperabilidad de las comunicaciones y la existencia de procedimientos operacionales establecidos para el éxito de las operaciones SAR. La Reunión enfatizó la importancia de mantener mecanismos eficaces de coordinación entre las autoridades de aviación civil, las administraciones marítimas, las organizaciones militares y otras entidades involucradas en actividades SAR.

3.3.3 La Reunión reconoció además que la planificación conjunta, el intercambio periódico de información y la realización de ejercicios combinados SAR aeronáuticos y marítimos brindan valiosas oportunidades para mejorar la preparación operacional, validar los procedimientos de coordinación y fortalecer la interoperabilidad entre las organizaciones participantes.

3.3.4 La Reunión alentó a los Estados y Territorios a continuar desarrollando y actualizando los acuerdos de coordinación aeronáutico-marítima, promover el intercambio de lecciones aprendidas y mejores prácticas a través del SAR/TF), y apoyar las iniciativas regionales que fortalezcan la cooperación entre los RCC, los MRCC, los ANSP y demás partes interesadas en las actividades SAR.

#### Cuestión 4 del

#### Orden del Día

#### Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG

### 4.1 Seguimiento y actualización del programa de trabajo

4.1.1 Bajo la NE/06, presentada por el Relator, la Reunión examinó el estado de implementación de los servicios SAR en las Regiones NAM/CAR y evaluó el progreso alcanzado en el

Programa de Trabajo del Grupo de Tarea de Implementación SAR (SAR/TF). La Nota de Estudio proporcionó una visión general de la implementación regional, incluyendo el establecimiento de RCC, acuerdos operacionales SAR, capacitación de personal, coordinación entre los servicios SAR aeronáuticos y marítimos, implementación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS), ADT, SAREX y la evaluación de los Elementos Básicos Fundamentales (BBB).

4.1.2 La Reunión reconoció los avances logrados por varios Estados y Territorios, al tiempo que observó que aún existen diferencias en el nivel de implementación SAR en la región. Los participantes destacaron la importancia de continuar los esfuerzos para fortalecer las organizaciones SAR nacionales, actualizar los planes operacionales SAR, establecer y mantener acuerdos operacionales regionales, mejorar la capacitación del personal y reforzar la coordinación entre los servicios SAR aeronáuticos y marítimos.

4.1.3 Asimismo, la Reunión revisó las prioridades identificadas en el Programa de Trabajo y acordó que las actividades futuras deberán seguir enfocándose en apoyar la implementación de las disposiciones del Anexo 12 de la OACI, avanzar en la implementación del GADSS, promover actividades regionales SAREX, fortalecer la coordinación para la entrada de unidades SAR de apoyo en el territorio de otro Estado y mejorar la eficacia y el nivel de madurez de los servicios SAR en las Regiones NAM/CAR.

4.1.4 La Secretaría presentó la versión actualizada del Programa de Trabajo, incorporando las acciones derivadas de las discusiones sostenidas durante la reunión. La Reunión examinó las actividades propuestas, los cronogramas de implementación, las partes responsables y las fechas objetivo de cumplimiento, aportando comentarios y actualizaciones cuando resultó apropiado, con el fin de asegurar que el Programa de Trabajo permanezca alineado con las prioridades del Grupo de Tarea SAR.

## **4.2 Aprobación del Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea SAR**

4.2.1 Tras la revisión y discusión del Programa de Trabajo actualizado, la Reunión acordó las prioridades estratégicas y las actividades del SAR/TF del NACC/WG para el próximo período entre reuniones. El Programa de Trabajo fue actualizado para reflejar los avances logrados, las acciones identificadas durante la reunión y las prioridades necesarias para continuar fortaleciendo la implementación SAR en las Regiones NAM/CAR.

4.2.2 La Reunión aprobó el Programa de Trabajo revisado (**Apéndice B**), incluidas las responsabilidades actualizadas, los cronogramas de implementación y las fechas objetivo de cumplimiento para cada actividad. Los participantes reafirmaron su compromiso de apoyar la implementación de las actividades acordadas mediante una colaboración continua entre los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales y la Oficina Regional NACC de la OACI.

4.2.3 La Reunión alentó a todas las partes responsables a continuar informando sobre el progreso de las actividades asignadas antes de las futuras reuniones del Grupo de Tarea SAR, con el fin de facilitar un seguimiento eficaz de la implementación y asegurar el cumplimiento oportuno de los objetivos regionales.

4.2.4 Asimismo, se solicitó a la Secretaría mantener el Programa de Trabajo bajo revisión permanente y presentar informes actualizados sobre el estado de implementación en las reuniones subsiguientes del SAR/TF.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día**

**Otros Asuntos**

5.1 El Presidente agradeció a todos los participantes por su activa participación, sus valiosas contribuciones y su continuo compromiso con el fortalecimiento de los servicios SAR en las Regiones NAM/CAR. Asimismo, la Reunión expresó su reconocimiento a la Oficina Regional NACC de la OACI por la organización y el apoyo brindados durante el desarrollo del evento.

5.3 El Presidente declaró oficialmente clausurada la Séptima Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de Búsqueda y Salvamento del NACC/WG (NACC/WG/SAR/TF/7), destacando la importancia de mantener una estrecha cooperación regional y una coordinación continua en apoyo de la implementación de las disposiciones SAR de la OACI y del fortalecimiento de las capacidades regionales de SAR.

— — — — —



North American, Central American and Caribbean Office (NACC)  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Seventh Meeting of the Search and Rescue (SAR) Implementation Task Force of the North American, Central America and Caribbean Working Group**  
**Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe**  
**(NACC/WG/SAR/TF/7)**

Mexico City, Mexico, 3 to 7 August 2026 / Ciudad de México, México, del 3 al 7 de agosto de 2026

**APPENDIX/APÉNDICE A**

**LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES**

**ANTIGUA AND BARBUDA/ANTIGUA Y BARBUDA**

1. Alando Michael (v)

**BARBADOS**

2. Neil Sarjeant (v)

**BELIZE/BELICE**

3. Julius Sanker
4. Nigel Carter

**BRITISH VIRGIN ISLANDS/ISLAS VÍRGENES BRITÁNICAS**

5. Kennedy Denver Jason Emmanuel

**CAYMAN ISLANDS/ISLAS CAIMANES**

6. Robert Scotland
7. Neil Mohammed
8. Randy Ranlem
9. Whitman Tatum
10. Jeremy Tatum
11. Henry Ebanks

**COSTA RICA**

12. Mario Sequeira Quiros
13. Steve Solano

**CUBA**

14. Juan José Cruz Acosta
15. Raul Ruben Costa Gravalosa

**DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA**

16. Robert García Jiménez

**ECUADOR**

17. Sandra Veronica Zapata Naranjo

**GUATEMALA**

18. Mynor Xoy (v)
19. Julio Gálvez (v)

**HAITI/HAÍTÍ**

20. Hantz Celestin

**HONDURAS**

21. Kem Cordie Stewart Brooks
22. Cristian Abel Raudales Carias
23. Willy Alexander Salgado López
24. Gustavo Adolfo Gonzalez Gonzalez
25. Allan Deblyn Corea aguilar
26. Marco Antonio Osorio flores
27. Marco Antonio Juarez Castellanos
28. Miguel Angel Castellanos

**MEXICO/MÉXICO**

- 29. Marcos Antonio Hernandez Garcia
- 30. Aaron Hurtado Jimenez
- 31. Salvador Elías Velázquez Rodríguez
- 32. José Raymundo Hurtado Barroso
- 33. Andrés Román Araujo
- 34. Erika Helena Vargas Sánchez
- 35. Adriana Patricia Monjardín Pérez
- 36. Joaquín Edmundo Ramirez Reyes
- 37. Carlos Antonio Reyes Martínez
- 38. Gabriel Ulises Nolasco Rosales
- 39. Juan Bernardo Casarrubias Peralta

**MONTSERRAT**

- 40. Delebert Darrel Algernon Williams

**TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TOBAGO**

- 41. Anton Ramdass (v)
- 42. Barry Phirangee (v)
- 43. Rohan Garib (v)

**TURKS AND CAICOS ISLANDS/ ISLAS TURCAS Y CAICOS**

- 44. Everet Warrican

- 45. Kendal Grant

**UNITED KINGDOM/REINO UNIDO**

- 46. Philipp Bostock
- 47. Mark Thomas Chamberlain

**UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS**

- 48. George Butler
- 49. Christopher Eddy
- 50. David Edwards
- 51. Sasha Coombs
- 52. Angel E. Morales-Rivera
- 53. Olivia Gonzalez

**COCESNA**

- 54. Guillermo Jesús Unruh Rodríguez
- 55. Calvin Paulino Zuñiga

**OACI/ICAO**

- 56. Josue Gonzalez

# APPENDIX B / APÉNDICE B

## NACC/WG SAR IMPLEMENTATION TASK FORCE WORK PROGRAMME 2025-2027 / PROGRAMA DE TRABAJO 2025-2027 DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR DEL NACC/WG

| Task Name/ Tarea                                                                                                                                            | Start/<br>Inicio             | Finish<br>/ Final            | Deliverables/<br>Resultados                                                                                                                                                                                                               | Follow-up/<br>Seguimiento                                                           | Responsible/<br>Responsables                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Support the SAR basic building blocks evaluation for the CAR Region / Apoyar la evaluación de los elementos constitutivos básicos de SAR para la Región CAR | April 2026/<br>abril de 2026 | April 2027/<br>abril de 2027 | Report and recommendations/<br>Informe y recomendaciones                                                                                                                                                                                  | NACC/WG SAR/TF<br>Report to the NACC/WG<br><br>NACC/WG SAR/TF<br>informe al NACC/WG | Secretariat/<br>Secretaría                                   |
| Guidance and Planning of SAR Exercises/ Orientación y planificación de ejercicios SAR                                                                       | November/<br>noviembre 2025  | SAR/TF/8                     | Guidance and planned exercises /Orientación y ejercicios planificados                                                                                                                                                                     | NACC/WG SAR/TF                                                                      | Ad hoc Group/<br>Grupo Ad hoc                                |
| Update the SAR information for the CAR/SAM RANP/ Actualizar La información SAR para el RANP CAR/SAM                                                         | December/<br>diciembre 2025  | SAR/TF/8                     | Proposal for amendment of the CAR/SAM RANP/ Propuesta de enmienda al RANP CAR/SAM                                                                                                                                                         | NACC/WG SAR/TF                                                                      | Secretariat,<br>Ad hoc Group/<br>Secretaría,<br>Grupo Ad hoc |
| Update the CAR Region SAR Plan/ Actualizar el plan SAR para la Región CAR                                                                                   | April 2026/<br>abril de 2026 | SAR/TF/8                     | Updated CAR SAR Plan/ Plan SAR para la Región CAR actualizado                                                                                                                                                                             | NACC/WG SAR/TF                                                                      | Secretariat/<br>Secretaría                                   |
| Support and follow-up the development of national SAR plans/ Apoyar y dar seguimiento al desarrollo de planes nacionales SAR                                | October 2026                 | SAR/TF/8                     | Review of the Status of CAR Region SAR Plans; Strategy to support the development and update national of SAR plans/ Revisión del estado de los planes SAR de la Región CAR; Estrategia para apoyar el desarrollo de planes SAR nacionales | NACC/WG SAR/TF                                                                      | Secretariat,<br>Ad-Hoc Group/<br>Secretaría,<br>Grupo Ad hoc |
| Follow-up pending SAR agreements/ Dar seguimiento a los acuerdos SAR pendientes                                                                             | January/<br>enero 2026       | SAR/TF/8                     | Analysis of pending SAR agreements /Análisis de acuerdos SAR pendientes                                                                                                                                                                   | NACC/WG SAR/TF                                                                      | Secretariat/<br>Secretaría                                   |
| Monitor inscription to the OPS Control Directory/ Supervisar la inscripción en el directorio de control OPS                                                 | November/<br>noviembre 2025  | SAR/TF/8                     | Progress report of inscription /Avance del informe de inscripción                                                                                                                                                                         | NACC/WG SAR/TF<br>Report to the NACC/WG/<br>NACC/WG SAR/TF<br>informe al NACC/WG    | Rapporteur<br>Ad-Hoc Group/<br>Relator del<br>Grupo Ad hoc   |