



NOTA DE INFORMACIÓN

ESC/41 — NI/03
31/08/26

Cuadragésima Primera Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/41)
Ciudad de México, México, 2 al 3 de septiembre de 2026

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Asuntos relacionados con el funcionamiento interno del RASG-PA

APOYO Y SITUACIÓN FINANCIERA DEL RASG-PA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de información presenta el estado financiero de RASG-PA.	
<i>Metas Estratégicas 2026-2050:</i>	Todos los vuelos son seguros y protegidos

1. Introducción

1.1 1.1 La Secretaría de RASG-PA está a cargo de la administración de los fondos de RASG-PA, realizada por la Unidad de Administración de la Oficina Regional NACC de la OACI.

1.2 A lo largo de los años, RASG-PA ha recibido contribuciones que han permitido la operación del Grupo. Asimismo, otros Estados/Territorios, organizaciones y la industria han apoyado las actividades de RASG-PA proporcionando apoyo en especie, tales como:

- Auspicio de eventos
- Proporcionar expertos en la materia
- Compartir datos e información sobre seguridad operacional
- Promover las iniciativas de mejora de la seguridad operacional de RASG-PA
- Liderar proyectos bajo el marco de RASG-PA

2. Estado de las contribución de RASG-PA

2.1 A partir de 2013, RASG-PA ha estado sujeto a la Política de Movilización de Recursos de la OACI “*Los fondos voluntarios normalmente estarán sujetos a un cargo único de recuperación de costos del 7 por ciento por los costos indirectos incurridos por la OACI.*” Los cargos de recuperación de costos se incluyen como parte de los gastos del proyecto.

2.2 Durante los últimos cinco años, RASG-PA recibió las siguientes contribuciones financieras:

ORGANISATION	YEAR										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Canada	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 14,400.00
Airbus		CAD 66,300.00	CAD 0.00	CAD 65,650.00	CAD 68,600.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 0.00	CAD 33,325.00	CAD 0.00	CAD 0.00
Boeing	CAD 127,081.00	CAD 130,574.00	CAD 0.00		CAD 13,380.00	CAD 139,235.00	CAD 127,200.00	CAD 128,500.00	CAD 83,210.00	CAD 0.00	CAD 0.00
Total	CAD 127,081.00	CAD 196,874.00	CAD 0.00	CAD 65,650.00	CAD 81,980.00	CAD 139,235.00	CAD 127,200.00	CAD 128,500.00	CAD 116,535.00	CAD 0.00	CAD 14,400.00

** Contributions received in USD converted to CAD at the UN operational rate of exchange on the date received

2.3 El estado financiero de RASG-PA al 31 de agosto es el siguiente:

	Summary of fund balance (in Canadian dollars)						
	Years						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Opening Balance	CAD 116,105	CAD 232,294	CAD 348,603	CAD 474,601	CAD 510,954	CAD 389,189	CAD 361,692
Add Contribution							
Airbus	CAD 0	CAD 0	CAD 0	CAD 33,325	CAD 0	CAD 0	CAD 0
Boeing	CAD 139,235	CAD 127,200	CAD 128,500	CAD 83,210	CAD 0	CAD 0	CAD 0
Canada	CAD 0	CAD 0	CAD 0	CAD 0	CAD 0	CAD 14,400	CAD 0
Expenses	-CAD 23,046	-CAD 10,891	-CAD 2,502	-CAD 80,182	-CAD 121,765	-CAD 41,896	-CAD 91,040
Total	CAD 232,294	CAD 348,603	CAD 474,601	CAD 510,954	CAD 389,189	CAD 361,692	CAD 270,652

2.4 Los siguientes Estados/Territorios, organizaciones y socios de la industria proporcionaron contribuciones en especie durante 2025: Colombia, Airbus, ATR y la OACI. Durante 2026, la República Dominicana y GOL Airlines también proporcionaron contribuciones en especie.

2.5 En 2026, Boeing patrocinó las reuniones plenarias RASG-PA/GREPECAS con una contribución de CAD 10 000. Dado que esta contribución apoyó tanto las actividades de GREPECAS como las de RASG-PA, no se registró en el Plan de Cuentas (Chart of Accounts) de RASG-PA.

2.6 La Secretaría de RASG-PA continuará gestionando los fondos para la ejecución de las actividades de RASG-PA previamente coordinadas con la Secretaría.

3. Conclusión

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota.