



INFORMATION PAPER

RASG-PA ESC/4 — NI/03
24/08/26

**Cuadragésimo Primer Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Reunión del
Comité Directivo Ejecutivo Panamericano (ESC/41)
Ciudad de México, México, 2 al 3 de septiembre de 2026**

Cuestión 5

del Orden del Día:

Apoyo a la Implementación del Desempeño Regional de Seguridad Operacional

ACCIONES DE LA REGIÓN SAM EN APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA VIGILANCIA BASADA EN RIESGO (RBS)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota informativa presenta, en respuesta a la Conclusión RASG-PA/15/C05, las acciones que viene desarrollando la Región SAM para apoyar el avance de los Estados hacia modelos de vigilancia basada en riesgo (RBS), a través del SRVSOP y del Proyecto FENÍX. Se invita al ESC a tomar nota de esta información.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Todos los vuelos son seguros
<i>Referencias:</i>	Informe RASG-PA-15

1. Antecedentes

1.1 En su última reunión plenaria, el RASG-PA adoptó la Conclusión RASG-PA/15/C05 — “Apoyo a la implementación de la Vigilancia Basada en Riesgos (RBS) en la Región PanamERICANA” —, mediante la cual encomendó a los Estados, en coordinación con las Oficinas Regionales NACC/SAM y las Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO), promover y apoyar el avance de los Estados hacia modelos de vigilancia basada en riesgo (RBS); el fortalecimiento de mecanismos de cooperación para el intercambio de información de seguridad operacional y de mejores prácticas de vigilancia; y la identificación de necesidades de capacitación y asistencia técnica para asegurar una transición efectiva hacia RBS. Se acordó asimismo, que las Oficinas Regionales presentaría un alcance del progreso de dicha conclusión durante la reunión ESC/41.

1.2 El avance hacia modelos de vigilancia basada en riesgo (RBS) constituye una herramienta clave para hacer un uso más eficiente de los recursos de vigilancia disponibles, permitiendo a las autoridades concentrar sus esfuerzos en las áreas de mayor riesgo. Asimismo, representa un complemento necesario para una adecuada gestión de riesgos de seguridad operacional a nivel estatal, en línea con los principios del SSP.

2. Desarrollo

2.1 En la Región SAM se vienen desarrollando actualmente dos iniciativas que impulsan el avance hacia RBS y que, a la vez, constituyen mecanismos de cooperación regional para el intercambio de información de seguridad operacional y de mejores prácticas de vigilancia entre los Estados:

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)

- Tiene disponibles procedimientos RBS para las áreas de Licencias al Personal (PEL), Operaciones (OPS), Aeronavegabilidad (AIR) y Aeródromos (AGA), y se encuentra desarrollando los procedimientos correspondientes para Servicios de Navegación Aérea (ANS).
- Cuenta además con herramientas de cálculo RBS para tres de estas áreas.
- Ofrece cursos de capacitación en RBS: en 2015 se impartió un curso en Chile a 50 inspectores de distintas áreas, y para 2026 está planificado dictarlo en Paraguay y Perú. La necesidad de esta capacitación, ya identificada previamente por el SRVSOP, se ha visto reforzada en el tiempo, ampliándose su difusión y su alcance hacia nuevas áreas técnicas.

Proyecto FENIX

- En el marco del proceso de implementación del SSP, el Proyecto FENIX también prevé la incorporación de RBS en los tres Estados participantes del proyecto piloto, constituyendo un segundo espacio de cooperación e intercambio de experiencias sobre la transición hacia este enfoque de vigilancia.

2.2 De esta manera, tanto el SRVSOP como el Proyecto FENIX funcionan como mecanismos de cooperación regional para el intercambio de información de seguridad operacional y mejores prácticas de vigilancia entre los Estados, y contribuyen a identificar y atender las necesidades de capacitación y asistencia técnica requeridas para una transición efectiva hacia RBS.