



NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA/15 — NI/04
07/01/26

Decimoquinta Reunión del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA/15)

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo 2026

Agenda Item 5: Avances en la planificación de la seguridad operacional aérea regional y nacional

PROGRESO Y TRANSPARENCIA EN LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS EN LA REGIÓN SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Este documento presenta un análisis de los accidentes aeronáuticos ocurridos en la Región SAM que involucraron aeronaves comerciales de ala fija con un peso superior a 5 700 kg, entre 2016 y 2024, basado en datos extraídos de la base de datos iSTARS de la OACI.

<i>Metas Estratégicas 2026-2050:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• <i>Ningún país se queda atrás</i>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional (iStars) de la OACI

1. Introducción

1.1 La finalización oportuna de las investigaciones de accidentes aeronáuticos y la publicación de los Informes Finales constituyen pilares fundamentales de la seguridad operacional. Estos informes proporcionan lecciones aprendidas esenciales, análisis de causas y factores contribuyentes, así como recomendaciones de seguridad que respaldan la mitigación proactiva de riesgos en el sistema de aviación mundial. Cuando los Estados ponen a disposición del público los resultados de sus investigaciones, contribuyen al intercambio de conocimientos, fortalecen la cultura internacional de seguridad y permiten que los reguladores, operadores, fabricantes y organizaciones de formación mejoren sus políticas, procedimientos y prácticas operacionales.

1.2 Dada la importancia crítica de la finalización oportuna y la publicación de los Informes Finales para la seguridad operacional mundial, este tema ha sido destacado en la 42.^a Asamblea de la OACI y ha sido objeto de estudio continuo en el seno del Panel de Investigación de Accidentes de la OACI (AIGP). Grupos de trabajo específicos han analizado las tasas de publicación, los desafíos enfrentados por los Estados y las mejores prácticas orientadas a mejorar la transparencia y la eficiencia en la divulgación de los resultados de las investigaciones.

1.3 En 2017, el Grupo de Trabajo 6 del AIGP (WG-6) identificó que solo el 41 por ciento de los accidentes fatales contaban con un Informe Final disponible públicamente. Posteriormente, en 2024, el Grupo de Trabajo 20 del AIGP (WG-20) actualizó esta cifra al 76 por ciento, lo que evidencia una mejora significativa en el cumplimiento a nivel mundial.

1.4 Ambos estudios revisaron un total de 1 157 accidentes fatales a nivel mundial, ocurridos entre 1990 y 2016, que involucraron aeronaves de operación civil con una Masa Máxima Certificada de Despegue (MCTOM) superior a 5 700 kg.

1.5 En este contexto, y con el objetivo de comprender la situación actual en la Región Sudamericana (SAM), se realizó un análisis breve de los accidentes que involucraron aeronaves comerciales de ala fija con una MCTOM superior a 5 700 kg, ocurridos entre 2016 y 2024. Este análisis se basó en datos extraídos de la plataforma *Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional* (iSTARS), compilados en diciembre de 2025.

2. Análisis

2.1 Entre 2016 y 2024, se registraron en la base de datos iSTARS un total de 33 accidentes que involucraron aeronaves comerciales de ala fija con una MCTOM superior a 5 700 kg en la Región SAM. Tras una revisión de fuentes públicas disponibles y la coordinación directa con varias Autoridades de Investigación de Accidentes (AIG), se identificaron 23 Informes Finales disponibles públicamente. Esto corresponde a una tasa de publicación del 69,7 por ciento. Se adjunta a este documento una lista de los accidentes evaluados, indicando aquellos para los cuales se ha emitido un Informe Final.

2.2 La tasa de publicación del 69,7 por ciento observada en la Región SAM demuestra una mejora sustancial en comparación con el promedio mundial del 41 por ciento identificado por el AIGP WG-6. No obstante, aún se sitúa por debajo del valor de referencia mundial del 76 por ciento reportado por el AIGP WG-20 en 2024.

2.3 Asimismo, resulta pertinente considerar los plazos de referencia establecidos en el Documento OACI 9756, Parte IV, § 1.5.3, que reconocen que aproximadamente el 65 por ciento de los Informes Finales se emiten dentro de los dos años posteriores al suceso, el 84 por ciento dentro de los tres años y el 94 por ciento dentro de los cuatro años. Estos valores de referencia proporcionan un contexto importante para evaluar el desempeño en materia de publicación

2.4 Dentro del marco de un proyecto regional liderado por la Oficina Regional OACI SAM, actualmente en fase de captación de recursos, el objetivo es alcanzar un indicador meta de al menos el 80 por ciento de Informes Finales publicados correspondientes a accidentes ocurridos en los últimos diez años, a estimarse su logro dentro de un plazo aproximado de 12 a 18 meses una vez iniciada su implementación. Esta meta supera el desempeño actual de la Región SAM (69,7 por ciento) y va más allá del benchmark global más reciente identificado por el AIGP WG-20 (76 por ciento), manteniéndose al mismo tiempo realista y alcanzable mediante acciones específicas de fortalecimiento de capacidades, una mejor coordinación y un apoyo regional sostenido, teniendo en cuenta la complejidad inherente de las investigaciones y las limitaciones estructurales que enfrentan algunos Estados.

2.5 El **Apéndice** muestra la lista de accidentes de iStars de 2016 a 2024 de la Región SAM.

— — — — —

APÉNDICE

Lista de Accidentes de iSTARS (2016-2024)

Local Date	Operator	Model	State	Category	Injuries	Fatalities	Aircraft damage	Phase	Final Rep.
28/04/2016	TAME - Línea Aérea del Ecuador	ERJ190	Ecuador	RE	Minor	0	Substantial	Landing	YES
21/10/2016	Sterna Linhas Aéreas	A300B	Brazil	RE	None	0	Substantial	Landing	YES
28/01/2017	Aer Caribe	737-400	Colombia	RE	None	0	Substantial	Landing	YES
20/03/2017	Total Linhas Aéreas	ATR42-600	Brazil	RE	None	0	Substantial	Landing	YES
28/03/2017	Peruvian Airlines	737-300	Peru	RE	None	0	Destroyed	Landing	YES
29/03/2018	Amazzonas S.A.	SA227	Bolivia	BIRD; RE	None	0	Substantial	Landing	YES
03/05/2018	Boliviana de aviación	737-300	Bolivia	WSTRW	None	0	Destroyed	Take Off	NO
16/07/2018	Flybondi	737-800	Argentina	ARC	None	0	Substantial	Take Off	YES
16/07/2018	GOL Linhas Aéreas Inteligentes	737-800	Brazil	ARC; SCF-NP	None	0	Substantial	Landing	YES
06/08/2018	LATAM - Brazil	A321	Brazil	OTH	Serious	0	None	En Route	YES
19/08/2018	LC Peru	DHC8-400	Peru	ARC	None	0	Substantial	Landing	YES
09/11/2018	Fly Jamaica Airways	757-200	Guyana	SCF-NP; RE; EVAC	Fatal	1	Substantial	Landing	YES
28/11/2018	Peruvian Airlines	737-500	Bolivia	SCF-NP	None	0	Substantial	Landing	NO
03/03/2019	Oceanair	A320	Brazil	USOS	None	0	Substantial	Landing	YES
07/03/2019	Boliviana de aviación	737-300	Bolivia	SCF-NP	None	0	Substantial	Landing	NO
15/06/2019	MAP Linhas Aereas	ATR42-300	Brazil	SCF-NP; ARC; EVAC	Minor	0	Substantial	En Route	YES
03/08/2019	Boliviana de Aviación	737-300	Bolivia	SCF-NP; ADRM	None	0	Substantial	Landing	NO
07/09/2019	Avianca	ATR72-200	Colombia	ARC	None	0	Substantial	Landing	YES
23/11/2019	AVIOR - Aviones De Oriente	737-400	Colombia	SCF-NP; ARC	None	0	Substantial	Landing	YES
09/07/2020	LATAM - Brazil	A319	Brazil	TURB; AMAN	Serious	0	None	Approach	YES
25/11/2021	Azul Líneas Aéreas Brasileñas	A320	Brazil	SCF-NP, EVAC	Serious	0	None	Take Off	YES
12/03/2022	Bocas Air	1900	Panama	RAMP; SCF-NP	None	0	Substantial	Take Off	YES
25/07/2022	Avianca	A320	Colombia	AMAN	Serious	0	None	Taxi	YES
25/09/2022	Compania Panamena De Aviacion, S.A.	737	Panama	RE	None	0	Substantial	Landing	YES
18/11/2022	LATAM	A320	Peru	R; ADRM; F-POST	Fatal	2	Destroyed	Take Off	YES
28/11/2022	Azul Linhas Aereas Brasileiras S/a	A330	Brazil	TURB	Serious	0	None	En Route	NO
15/03/2023	Aerovias de integracion regional	A319-100	Colombia	TURB	Serious	0	None	Approach	YES
05/01/2024	Flybondi	BOEING 737-800	Argentina	ARC	None	0	Substantial	Landing	NO
18/02/2024	Delta	BOEING 767-300	Colombia	TURB	Serious	0	None	En Route	YES
23/03/2024	ABX air	BOEING 767-300	Panama	ARC	None	0	Substantial	Landing	NO
09/08/2024	Voepass	ATR ATR72-200	Brazil	LOC-I; ICE; SCF-NP	Fatal	62	Destroyed	En Route	NO
09/11/2024	TOTAL LINHAS AÉREAS SA	BOEING 737-400	Brazil	F-NI	None	0	Destroyed	En Route	NO
23/11/2024	AMERICAN AIRLINES INC	BOEING 777-200	Brazil	TURB	Serious	0	None	En Route	NO