



## NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA/15 — NE/13

09/01/26

### Decimoquinta Reunión del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA/15)

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo 2026

**Cuestión 9 del orden del día: Fortalecimiento de la seguridad operacional/Cultura Justa**

#### **IMPLEMENTACIÓN Y RESULTADOS DEL PROGRAMA DE ACCIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL GRUPO AEROMÉXICO (GAMSAP) EN ALINEACIÓN CON EL GASP Y LOS RETOS GLOBALES DE LA ANC**

(Presentada por AEROMEXICO)

#### **RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio examina la implementación y los resultados operativos del Programa de Acciones de Seguridad Operacional del Grupo Aeroméxico (GAMSAP) como un sistema de notificación voluntario y no punitivo integrado en un marco de Cultura Justa, y su alineación con el Plan Global de Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) 2026-2028 y los retos globales identificados por la Comisión de Navegación Aérea (ANC).

<b>Acción:</b>	Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio y a apoyar la promoción continua y la aplicación de programas voluntarios de notificación de seguridad operacional basados en los principios de la Cultura Justa en toda la región.
<b>Metas Estratégicas 2026-2050:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Todos los vuelos son seguros y protegidos</li><li>• La Aviación es sostenible en términos medioambientales</li><li>• La Aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo</li><li>• Ningún país se queda atrás</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan Global de Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) 2026-2028 (Doc 10004)</li><li>• Anexo 19 - Gestión de la seguridad operacional</li><li>• Manual de gestión de la seguridad operacional (Doc 9859)</li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 El Programa de Acciones de Seguridad Operacional del Grupo Aeroméxico (GAMSAP) es un programa de reporte voluntario para la notificación de errores, peligros y desviaciones no intencionales, implementado dentro de un marco de cultura de seguridad operacional positiva y Cultura Justa. El programa pretende reforzar el aprendizaje organizativo y la aplicación de medidas paliativas eficaces para prevenir incidentes de seguridad operacional.

1.2 El RASG-PA disponía *del ESC/40/D02* para la promoción y aplicación de los Programas de Acción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASAP) en la región RASG-PA. GAMSAP es el primer programa ASAP fuera de Estados Unidos y Canadá. El GAMSAP constituye un programa de gestión de la seguridad operacional maduro y probado que apoya directamente los objetivos del GASP, especialmente en las áreas de gestión de la seguridad operacional basada en datos, toma de decisiones basada en el riesgo y mejora colaborativa de la seguridad operacional.

1.3 El GAMSAP lleva más de cinco años en funcionamiento continuo y ha generado más de 8,000 informes de seguridad operacional, que se han revisado en más de 100 sesiones del Comité de Revisión de Eventos (ERC). Aproximadamente el 98% de los informes corresponden a eventos de una sola fuente. El programa ha demostrado su eficacia como facilitador clave de la gestión de la seguridad basada en datos, la identificación de riesgos y la mitigación sistémica, totalmente coherente con los objetivos del GASP.

## **2. Discusión**

2.1 ¿Cómo cumple GAMSAP las expectativas del GASP y ayuda a mitigar los retos globales identificados por el ANC?

### *Reducción continua de los riesgos de seguridad operacional.*

2.1 El GAMSAP proporciona una sólida fuente de datos sobre seguridad operacional, lo que permite la identificación temprana de peligros emergentes, deficiencias sistémicas y tendencias de riesgo. El análisis de más de 8,000 informes ha contribuido al desarrollo de medidas paliativas específicas, mejoras de los procedimientos e intervenciones de formación específicas, lo que ha contribuido directamente a la reducción proactiva de riesgos.

### *Refuerzo de la capacidad estatal de supervisión de la seguridad operacional*

2.2 El GAMSAP apoya directamente la mejora de la supervisión de la seguridad operacional por parte del Estado, proporcionando pruebas objetivas sobre el rendimiento operativo y la eficacia de las barreras de seguridad operacional existentes.

### *Desarrollo y aplicación de Programas Estatales de Seguridad Operacional (PSE)*

2.3 La información sobre seguridad operacional generada por el GAMSAP constituye una aportación clave al SSP, permitiendo una comprensión realista del riesgo operativo y apoyando la toma de decisiones basada en datos. El programa refuerza la interfaz entre el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) del operador y el SSP.

### *Refuerzo de la colaboración regional y nacional*

2.4 El GAMSAP fomenta un alto nivel de confianza entre las tripulaciones de vuelo, el operador y la Autoridad, creando un entorno propicio para la presentación abierta de informes de seguridad operacional y el intercambio eficaz de información. Este planteamiento de colaboración se ajusta a las iniciativas de los Equipos de Colaboración para la Seguridad Operacional (CST) y los Socios para la Seguridad Operacional.

*Ampliar el uso de los programas de evaluación de la industria y el intercambio de datos*

2.5 El GAMSAP es, por definición, un programa de intercambio de datos. Su integración con otras iniciativas de seguridad operacional, como IOSA, LOSA y Monitoreo de Datos de Vuelo (FDM), mejora el ecosistema global de inteligencia de seguridad operacional y refuerza la madurez del SMS.

**3. Conclusión**

3.1 El GAMSAP está plenamente alineado con los objetivos y expectativas del GASP, y sus resultados tangibles en materia de identificación de peligros, mitigación de riesgos y refuerzo de la cultura de la seguridad operacional demuestran su valor estratégico.

3.2 El programa ofrece un claro potencial para una mayor integración con las iniciativas regionales del RASG-PA y los programas estatales de seguridad operacional, contribuyendo a la mejora continua de los resultados de la seguridad operacional de la aviación en la región panamericana.

**4. Acción solicitada**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar en cuenta la información presentada en esta nota de estudio;
- b) Reconocer el valor del GAMSAP como herramienta eficaz de gestión de la seguridad operacional;
- c) Fomentar la promoción de programas similares de notificación voluntaria en la región.
- d) Apoyar la integración continua de los datos de notificación voluntaria de seguridad operacional en las actividades del SSP y del RASG-PA.