



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA/15 — NE/04
31/12/25

Decimoquinta Reunión del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA/15)

Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo 2026

Cuestión 3 del Orden del Día:

**Actualizaciones sobre las actividades conjuntas de RASG-PA/GREPECAS y
preparación para la Sesión Conjunta RASG-PA–GREPECAS/5**

ACTUALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONJUNTAS DE RASG-PA Y GREPECAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta una actualización de las actividades conjuntas entre el RASG-PA y GREPECAS desde la Decimocuarta Reunión Plenaria del RASG-PA. Se han observado avances en la coordinación entre el Equipo Regional Seguridad Operacional de la Aviación de Panamérica (PA-RAST) y el Grupo de trabajo de escrutinio (GTE) del Grupo Regional de Planificación e Implementación CAR/SAM (GREPECAS) en relación con el seguimiento de las colisiones en el aire (MAC) y las desviaciones de gran altura (LHD), así como en la implementación continua del Proyecto del Equipo de Seguridad Operacional en Pistas (RST) CAR/SAM, las iniciativas de competencia lingüística del Servicio de Tránsito Aéreo (ATS), las actividades de mitigación del Vuelo Controlado contra Terreno (CFIT) y otras áreas de coordinación acordadas. El documento también refleja los nuevos desarrollos surgidos durante el periodo y que son relevantes para las actividades conjuntas entre ambos Grupos. Se invita a la Reunión a tomar nota de estas actualizaciones y a proporcionar orientaciones para el próximo periodo.

Acción:	Las acciones se sugieren en la Sección 4.
Metas Estratégicas 2026-2050:	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La aviación ofrece una movilidad fluida, accesible y fiable para todos
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe final RASG-PA/14• Informe CES/40• <i>Manual de procedimientos RASG-PA</i>, 5ª edición (Rev 1)• <i>Términos de referencia de la colaboración GREPECAS-RASG-PA</i>

1. Introducción

1.1 El RASG-PA y el GREPECAS mantienen un conjunto de actividades coordinadas destinadas a reforzar el análisis de los riesgos regionales para la seguridad operacional, facilitar el intercambio de información y evitar la duplicación de esfuerzos en áreas que se cruzan en los mandatos de ambos Grupos. Estas actividades incluyen el análisis de MAC/LHD a través de la interfaz PA-RAST/GTE, el proyecto de implementación del equipo de seguridad operacional en pista CAR/SAM, las actividades de competencia lingüística ATS, la mitigación CFIT y otros temas operacionales de interés compartido.

1.2 Esta nota de estudio ofrece una visión general actualizada del estado de estas actividades desde la reunión RASG-PA/14, reflejando los avances registrados en los informes de las reuniones y las actualizaciones de la Secretaría.

2. Discusión

2.1 Coordinación entre PA-RAST y el Grupo de Trabajo de Escrutinio GREPECAS (GTE)

2.1.1 La colaboración entre el equipo PA-RAST MAC y el GREPECAS GTE continuó durante el periodo, apoyada por el intercambio de información de LHD y del Sistema de Alerta de Tráfico y Prevención de Colisiones - Aviso de Resolución (TCAS-RA) utilizando las fuentes de datos de seguridad operacional regionales y mundiales disponibles.

2.1.2 Ambos Grupos mantuvieron un análisis coordinado de las tendencias relacionadas con MAC y LHD, incluida la consideración conjunta de los factores contribuyentes y las áreas que requieren un seguimiento por parte de los Estados o los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP). La participación transversal de los miembros en las respectivas reuniones ayudó a armonizar las interpretaciones y a garantizar la coherencia en el seguimiento de las cuestiones de seguridad operacional del espacio aéreo superior.

2.1.3 Durante este periodo, el PA-RAST inició el desarrollo de dos avisos regionales de seguridad operacional relacionados con cuestiones de MAC y LHD. Uno de los avisos, centrado en los errores de coordinación humana, se adaptó a partir del trabajo desarrollado por el Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación Asia-Pacífico (APRAST), reflejando la iniciativa de colaboración recientemente iniciada entre PA-RAST y APRAST, mientras que el segundo se centró en las operaciones no autorizadas de Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM). Estos productos entran en el ámbito de aplicación del marco de coordinación establecido GTE/PA-RAST.

2.2 Proyecto CAR/SAM de implementación de un equipo de seguridad operacional en pista (RST)

2.2.1 El proyecto de implementación del Equipo de Seguridad Operacional en Pista (RST) siguió avanzando durante el periodo, con mejoras en el nivel general de establecimiento de RST en ambas regiones. La ejecución aumentó al 56% en la región CAT y al 63% en la región SAM, lo que refleja el impacto de las actividades de apoyo específicas. Entre los trabajos más recientes cabe citar las reuniones virtuales de coordinación, las misiones Go-Team llevadas a cabo en Colombia, Paraguay y Perú, el desarrollo de herramientas de evaluación de la eficacia y de plataformas en línea específicas para el intercambio de información, y la mejora de los componentes de formación apoyados por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), incluido un curso virtual sobre RST cuya publicación está prevista.

2.2.2 Para mantener el impulso y garantizar una asistencia continuada a los aeródromos prioritarios, los recursos inicialmente asignados a las actividades de formación se reasignaron para apoyar misiones adicionales del Go-Team, lo que permitió una mayor asistencia directa a los Estados. En coordinación con este esfuerzo, la Oficina Regional NACC programará una misión RST en la región del Caribe en 2026 para apoyar la finalización de los entregables restantes del proyecto y consolidar la implementación RST en toda la región.

2.3 Iniciativas ATS sobre competencia lingüística

2.3.1 Las actividades relacionadas con el Proyecto de Competencia Lingüística ATS continuaron durante el periodo. El proveedor de formación seleccionado para el proyecto siguió participando en el desarrollo del material del curso, que se ajustó con respecto al contenido previsto inicialmente.

2.3.2 Como se señala en la última actualización de PA-RAST, el curso está aún en fase de desarrollo y todavía no se ha finalizado. Se sigue trabajando para completar las revisiones técnicas necesarias para impartir el curso, y se proporcionarán más actualizaciones una vez que el material esté listo para su aplicación.

2.4 Otras novedades desde la última sesión plenaria

2.4.1 Los debates del ESC/40 reforzaron la importancia de mantener la coherencia entre los mecanismos de análisis e información utilizados por el RASG-PA y el GREPECAS. Estas orientaciones apoyaron la atención continua a la armonización de los resultados de los datos de seguridad operacional y la coherencia de los productos regionales de seguridad operacional.

2.4.2 También prosiguió la coordinación en relación con la preparación del Boletín de Seguridad del Espacio Aéreo Superior, que incorpora aportaciones analíticas tanto del PA-RAST como del GTE y sigue siendo uno de los productos compartidos dentro del marco de coordinación conjunta.

2.4.3 La presentación de informes conjuntos a la Comisión de Aeronavegación (ANC) y al Consejo de la OACI siguió contando con el apoyo de las aportaciones armonizadas de ambos Grupos, según fuera necesario.

3. Resumen de los progresos realizados desde la última sesión plenaria

3.1 A continuación se encuentra un resumen de alto nivel de la evolución registrada durante el periodo:

Área de coordinación	Actualización de la situación
Coordinación PA-RAST/GTE (MAC/LHD)	Continuación del intercambio de información sobre LHD y TCAS-RA; actualización del análisis de puntos críticos; revisión conjunta en curso de los métodos analíticos; elaboración de dos avisos regionales de seguridad operacional sobre MAC/LHD.

Proyecto RST de la región CAR/SAM	Mejoras moderadas en el establecimiento de RST (56% CAR, 62% SAM); misiones Go-Team en Colombia, Paraguay y Perú; desarrollo de herramientas de eficacia y plataformas en línea; reasignación de recursos para apoyar misiones adicionales; misión NACC prevista para 2026 en el Caribe.
Conocimientos lingüísticos ATS	El proveedor de formación seleccionado sigue desarrollando el material del curso; se están realizando ajustes en el plan de estudios; el curso sigue en preparación y se esperan nuevas actualizaciones.
Informes y seguimiento	Mantenimiento de la armonización de los mecanismos analíticos y de presentación de informes; continuación de la armonización de los productos de seguridad operacional y de las aportaciones para la presentación de informes conjuntos a la ANC y al Consejo, en consonancia con las orientaciones proporcionadas durante el periodo.

4. Conclusión

4.1 El RASG-PA y el GREPECAS siguieron avanzando en sus actividades coordinadas desde la última sesión plenaria, en particular en los ámbitos de la supervisión y el análisis de MAC/LHD, la aplicación de la seguridad operacional en las pistas, la competencia lingüística de los ATS, la mitigación de CFIT y otros temas definidos anteriormente como actividades conjuntas.

4.2 La cooperación continua entre el PA-RAST y el GTE sigue siendo fundamental para la supervisión armonizada de las cuestiones de seguridad operacional del espacio aéreo superior y la elaboración de avisos y boletines de seguridad operacional regionales.

4.3 Aunque varios proyectos siguen activos en el marco de la coordinación, la documentación de las reuniones no reflejaba actualizaciones adicionales en algunos ámbitos. Estas actividades siguen manteniéndose dentro de sus respectivas estructuras.

4.4 En general, el marco de coordinación conjunta entre ambos Grupos sigue siendo estable y eficaz, y apoya unos esfuerzos de seguridad regional coherentes y complementarios.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) revisar y aprobar los progresos realizados en las actividades conjuntas RASG-PA/GREPECAS;
- c) apoyar la coordinación continua en el seguimiento y análisis de los ámbitos clave de la seguridad operacional; y

— 5 —

- d) proporcionar orientaciones sobre las prioridades para la futura colaboración entre ambos Grupos, según proceda.

— FIN —