



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/RAP/04— NI/10
27/04/26

**Cuarta Reunión de Relatoras/es del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/RAP/04)
en línea, 6 y 7 de mayo 2026**

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Estado de los planes de acción del Grupo de Tareas con un análisis sobre las actividades pendientes, los retos y los próximos pasos.

**SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE ACCIÓN DEL GRUPO DE TAREA SOBRE GESTIÓN DE
FRECUENCIAS AERONÁUTICAS (FREQ/TF)**

(Presentada por el Relator del FREQ/TF)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota Informativa tiene por objeto presentar los planes de acción del FREQ/TF, junto con un análisis de las actividades pendientes, los retos y los próximos pasos a seguir.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Taller de Taller sobre Sistemas de Navegación aérea para las regiones NAM/CAR/SAM (RDNVW2025), del 2 al 4 de septiembre de 2025, en Ciudad de México• Décima reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/10), Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025• Sesión Regional Técnica NAM/CAR sobre la validación de la calidad de los datos de frecuencias aeronáuticas (AFDQV2026). En línea, 26 de marzo de 2026.• Sitio web del Panel de Gestión del Espectro de Frecuencias (FSMP) de la OACI (sección de documentos): http://www.icao.int/safety/fsmp

1. Introducción

1.1 En la reunión NACC/WG/10, celebrada en Tulum el pasado mes de septiembre, el FREQ/TF propuso un plan de acción para el período 2025-2026 que tenía en cuenta las siguientes tareas:

- Finalizar los términos de referencia del FREQ/TF (TdR)
- Sensibilizar a los Estados miembros para una mejor gestión de las frecuencias
- Hacer un seguimiento con el grupo *ad hoc* para trabajar en el *Frequency Finder*
- Planificar más cursos de formación con la Oficina Regional (RO) NACC de la OACI para el *Frequency Finder*
- Hacer un seguimiento con los Estados miembros sobre la preparación de la CMR-27
- Hacer un seguimiento con el grupo *ad hoc* para evaluar el Anexo 10, Vol. VI

1.2 Este plan de acción se ajusta a las prioridades actuales de la Región NACC en materia de gestión de frecuencias y a las actividades que se han llevado a cabo para llamar la atención sobre las amenazas que se ciernen sobre el espectro de frecuencias aeronáuticas, comprenderlas y mitigarlas.

2. Discusión

2.1 Con el fin de adaptarse a los nuevos objetivos del FREQ/TF, se presentó para su aprobación una versión actualizada de los TdR del Grupo de Trabajo (**Apéndice**). Se incorporaron al grupo de trabajo dos miembros más: México y COCESNA, además de Haití y República Dominicana. Es necesario que un mayor número de Estados apoye al FREQ/TF designando a más expertos en la materia, lo que contribuirá a superar los retos que afectan al espectro de frecuencias aeronáuticas.

2.2 Tras celebrar el Taller de Radio Navegación para las regiones NAM/CAR/SAM (RDNVW2025) del 2 al 4 de septiembre de 2025 en Ciudad de México, en el que se debatió sobre el notable aumento de los incidentes de interferencia en los Sistemas globales de navegación por satélite (GNSS), entre los que se incluyen:

1. Bloqueo del GNSS
2. Suplantación del GNSS
3. Interferencias involuntarias en las frecuencias de radio

2.3 La Oficina Regional NACC, a través del proyecto RLA/09/801 – Programa Multirregional de Asistencia a la Aviación Civil (MCAAP), aprobó un plan para contratar a un Experto en la materia (SME) con el fin de elaborar una propuesta técnica para una Red Operativa Mínima (MON) en la Región del Caribe (CAR) que garantice una navegación aérea segura y continua durante las interferencias o interrupciones del GNSS, reforzando la resiliencia de la infraestructura regional de Comunicación, navegación y vigilancia (CNS).

2.4 El proyecto generará los siguientes resultados:

1. Evaluación de la dependencia del GNSS en la Región CAR
2. Inventario de ayudas a la navegación convencionales
3. Análisis de escenarios de riesgo de interferencias del GNSS
4. Diseño conceptual de una red MON para la Región CAR
5. Requisitos propuestos para la infraestructura de la MON
6. Hoja de ruta para la implementación de la MON regional
7. Informe técnico para el NACC de la OACI y los Estados de la CAR
8. Presentación ante el NACC/WG

2.5 Proporcionará a la Oficina Regional del NACC de la OACI y a los Estados de la CAR la base técnica para implementar capacidades de navegación de contingencia GNSS.

2.6 El 26 de marzo de 2026, la Oficina Regional NACC de la OACI acogió la Sesión Técnica Regional de NAM/CAR sobre la validación de la calidad de los datos de frecuencias aeronáuticas (AFDQV/2026). Con los siguientes objetivos:

- a. Presentar la iniciativa de validación de la calidad de los datos de la OACI, como parte de la modernización de la herramienta *Frequency Finder* para dar soporte a nuevas tecnologías, como las comunicaciones espaciales en muy alta frecuencia (VHF).
- b. Presentar los resultados iniciales de la validación de la calidad de los datos, que está llevando a cabo actualmente la OACI y que consiste en realizar una comprobación de la coherencia entre la Lista 3 de comunicaciones VHF (COM) y los datos publicados en las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP). Esto incluye explicaciones sobre las deficiencias comunes en los datos de frecuencias actuales presentados por los Estados y sus implicaciones.
- c. Apoyar a los Estados en la preparación de conjuntos de datos de frecuencias actualizados y validados para las regiones NAM/CAR.

2.5 En consonancia con los objetivos de esta reunión, el MCAAP aprobó un segundo proyecto consistente en llevar a cabo un programa estructurado de validación de datos de frecuencias, dirigido por la OACI, con la participación de dos SME de los Estados de la CAR, en colaboración con la Oficina Regional NACC, con el fin de garantizar datos de alta calidad, una mejor protección del espectro y una mayor seguridad de cara a importantes implementaciones regionales y la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de 2027 (CMR-27) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

2.6 Este proyecto tiene por objeto validar y armonizar los datos de frecuencias aeronáuticas en toda la región CAR para mejorar la seguridad, reducir las interferencias y preparar la implementación de la nueva versión de la herramienta CAR *Frequency Finder*; con los siguientes objetivos específicos:

1. Validar, conciliar y normalizar todas las asignaciones de frecuencias aeronáuticas en los Estados CAR.
2. Identificar deficiencias, duplicidades y asignaciones de frecuencias con riesgo de conflicto.
3. Reforzar las prácticas de calidad de los datos para las autoridades nacionales del espectro y los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP).
4. Mejorar los mecanismos de coordinación regional para prevenir interferencias perjudiciales.
5. Preparar contribuciones técnicas para los Estados de la CAR que participen en las deliberaciones sobre gestión de frecuencias en la CMR-27.
6. Integrar los datos validados en el registro regional de frecuencias CNS/ATM.

2.7 La Especialista Regional CNS de la Oficina Regional NACC y los SME también participarán en un taller regional sobre gestión de frecuencias, titulado «Taller preparatorio de la CMR-27 para NAM/CAR/SAM + FMSP WG23», que se celebrará antes de la CMR-27, con el fin de presentar los resultados y respaldar las posiciones coordinadas de CAR.

3 Medidas recomendadas.

3.1 Se invita a los participantes en la reunión a tomar nota de la información facilitada.

APÉNDICE

TERMINOS DE REFERENCIA (Tdr)

Grupo de Trabajo sobre Gestión de Frecuencias Aeronáuticas (FREQ/TF)

Del Grupo de Trabajo de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/WG)

<p>Antecedentes</p>	<p>En la reunión MEVA/TMG/33, celebrada en mayo de 2018, se decidió crear un grupo de trabajo <i>ad hoc</i> de MEVA para la gestión de las frecuencias en la Región. El Grupo <i>Ad Hoc</i> de Vigilancia del Espectro de la Región CAR, aprobado en la reunión ANI/WG/4 de agosto de 2018, se creó con el fin de establecer una evaluación continua del espectro radioeléctrico para la aviación en la Región.</p> <p>A raíz de la Conclusión GREPECAS/20/05 “Creación de un Grupo <i>Ad Hoc</i> para el desarrollo de un proyecto regional de gestión de frecuencias aeronáuticas”, que fue reforzada por la Resolución A41-7 de la Asamblea de la OACI: “Apoyo a la política de la OACI en materia de espectro de radiofrecuencias”, la primera reunión del Grupo <i>Ad Hoc</i> se celebró en la Oficina Regional (RO) NACC de la OACI, del 30 de enero al 3 de febrero de 2023.</p> <p>Tras la aprobación de la nueva estructura del NACC/WG en junio de 2023, el Grupo <i>Ad Hoc</i> FRE pasó a denominarse Grupo de Trabajo sobre Gestión de Frecuencias Aeronáuticas (FREQ/TF).</p>
<p>Alcance</p>	<p>El FREQ/TF elaborará y proporcionará directrices basadas en la normativa de la OACI para abordar las medidas que deben adoptar los Estados con el fin de garantizar la protección y la disponibilidad de frecuencias para las necesidades actuales y futuras de la aviación; es decir, para promover la gestión regional del espectro de frecuencias aeronáuticas, así como para mejorar la seguridad y evitar interferencias y otros problemas relacionados con el uso de las frecuencias.</p>
<p>Especialidad requerida</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El FREQ/TF estará dirigido por expertos en CNS de Haití, México, República Dominicana y COCESNA. • En cualquier momento podrán incorporarse al FREQ/TF otros expertos en CNS de la Región que contribuyan al alcance de la labor del grupo.
<p>Objetivo(s)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Llevar a cabo las actividades necesarias para el establecimiento de la gestión regional del espectro de frecuencias aeronáuticas. • Actualizar la información sobre la asignación de frecuencias aeronáuticas en la Región. • Establecer o actualizar el procedimiento regional de asignación de frecuencias. • Proponer un programa regional de formación sobre la gestión de las frecuencias aeronáuticas. • Promover la posición de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de la UIT a nivel regional.

	<ul style="list-style-type: none">• Establecer mecanismos de seguimiento y evaluación de los temas de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).• Preparar información relevante sobre el uso de las frecuencias en el futuro.
Condiciones de trabajo	<ol style="list-style-type: none">1. Actualizar, junto con los Estados, las listas de frecuencias operativas de la región: https://www.icao.int/NACC/Pages/frequency.aspx2. Mejorar el mecanismo de coordinación para la asignación de frecuencias en la región con la OACI y los Estados Unidos.3. Validar y preparar cursos de formación sobre la herramienta de gestión “<i>Frequency Finder</i>” con la Oficina del NACC.
Fecha de aprobación por la OACI	7 de septiembre de 2018.