



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/RAP/04— NI/09
21/04/26

**Cuarta Reunión de Relatoras/es del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/RAP/04)
en línea, 6 y 7 de mayo 2026**

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Estado de los planes de acción del Grupo de Tareas con un análisis sobre las
actividades pendientes, los retos y los próximos pasos.**

**SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE ACCIÓN DEL GRUPO TAREA DE COMUNICACIONES
(COMM/TF)**

(Presentada por la Relatora del COMM/TF)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota realiza el seguimiento de las actividades a las que han estado dirigidos los esfuerzos del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) para el cumplimiento de su plan de acción.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10) Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025• Cuadragésima Primera Reunión del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF/41) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG), en línea, del 3 al 4 de diciembre de 2025.

1. Introducción

1.1 El Plan de Acción del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) incluye actividades claves encaminadas a mejorar y garantizar la operación de la red MEVA III en tanto soporte de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) regionales, poniendo en el foco de los esfuerzos el apoyo para su modernización; actualizar procedimientos de contingencia, así como contribuir a la estrategia de adopción regional del Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM) para la diseminación de datos de información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET) sobre el Sistema de Manejo de Mensajes ATS (AMHS) hacia entornos de gestión de la información en todo el sistema (IT SWIM).

1.2. La Cuadragésima Primera Reunión del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF/41), realizada en línea del 3 al 4 de diciembre de 2025, analizó la operación y desempeño de la red MEVA III durante el período 03/2024–12/2025, la planificación para el próximo período de prestación de servicios, así como en el seguimiento a las actividades de implementación del Proyecto RLA22801, Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe (CANSNET).

1.3 La COMM/TF/41 analizó la necesidad urgente de actualizar y consolidar los planes de contingencia de comunicaciones de los Miembros de MEVA y estableció actividades concretas a este fin. Asimismo, presentó y discutió la estrategia regional para preparar la diseminación operacional sobre AMHS de datos OPMET en formato IWXXM hacia el Centro OPMET Regional (ROC) de Washington, en apoyo de la Decisión NACC/WG/10/04 “PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA DIFUSIÓN DE DATOS OPMET IWXXM”.

2. Discusión

2.1 El proveedor de servicios de la red MEVA III, Frequentis, informó a la reunión COMM/TF/41 acerca de las causas principales de las interrupciones del servicio ocurridas en el período 03/2024–12/2025. Cincuenta y siete entradas fueron registradas en el sistema de reportes durante este período.

Fallas significativas	Observaciones
Fallos del BUC (<i>Block Up Converter</i>) en el nodo de Haití.	Dos BUC están en proceso de entrega al sitio.
Chasis y baterías de los UPS (<i>Uninterruptible Power Supply</i>) necesitan ser reemplazados en varios sitios.	No ha causado interrupciones, aunque constituye un riesgo de fallo en las comunicaciones. Nuevos UPS serán provistos con la entrega del equipamiento de CANSNET.
Fallos del ODU (<i>Outdoor Unit</i>) en nodo de Mérida debido a descargas eléctricas.	No existe un sistema de tierras apropiado en el sitio, que mantiene el riesgo potencial de daño al equipamiento de la estación satelital. El ANSP (SENEAM) debe realizar acciones para implementar el aterramiento necesario.

2.2 La extensión de los servicios de MEVA III hasta el 31 de Marzo 2026 llegó a su fin sin que la red CANSNET estuviera en servicio. Por esta razón la Reunión NACC/WG/COMM/TF/41 analizó la necesidad de prolongar los servicios por un nuevo período. Teniendo en cuenta la garantía del proveedor en cuanto al pago único de los costos recurrentes en caso de que la implementación de CANSNET concluya antes de la finalización de la nueva prórroga, los miembros acordaron firmar un nuevo contrato de extensión hasta Marzo 2027, acogiendo la Conclusión “COMM/TF/41/02 AMPLIACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS MEVA III (1 ABR 2026 – 31 MAR 2027)”. Todos fueron firmados oportunamente.

2.3 El proceso de firma del contrato individual de CANSNET de los miembros del proyecto se extendió mucho más de lo planificado. La causa fundamental radicó en los procesos internos a seguir por las organizaciones de los miembros. En marzo 2026, aún quedaba por firmar el Estado de México, sin embargo, el proveedor accedió a iniciar el proceso de implementación, estableciendo para ello un cronograma (**Apéndice**) que concibe la entrada en funcionamiento de la nueva red a más tardar el 1ro de abril de 2027.

2.4. El nuevo período de servicio supone nuevos retos para MEVA III. Será necesaria la transición a un nuevo satélite antes del 31 de Julio de 2026, cuando saldrá de operaciones el IS14 que la soporta actualmente. Esta transición requerirá reorientación de antenas y ajustes en el hardware de las unidades exteriores de las estaciones satelitales (ODU) de cada uno de los nodos. Frequentis trabaja junto a la empresa INTELSAT para migrar a un satélite alterno. El re-apuntamiento de las antenas se prevé para el segundo trimestre de 2026, manteniendo la continuidad del servicio.

2.5. Por otro lado, el nodo MEVA III en Venezuela no continuará en operación durante el nuevo periodo. Teniendo en cuenta las lecciones aprendidas con la salida de la red del nodo de Bogotá, la reunión consideró implementar los canales de voz con la región CAR que dicho nodo garantizaba a través de la solución que integra a MEVA III, COCESNA y la Red Digital Sudamericana (REDDIG II), utilizada para la reactivación exitosa de los enlaces Jamaica-Barranquilla y Curazao-Barranquilla en 2024 y 2025. Para ello adoptó la Conclusión COMM/TF/41/03 “IMPLEMENTACIÓN DE ENLACES DE VOZ ENTRE LOS ESTADOS CAR Y VENEZUELA, A TRAVÉS DE LA INFRAESTRUCTURA TÉCNICA DE MEVA III, COCESNA Y REDDIG.”

2.6. La siguiente tabla muestra el estado actual de la implementación de los enlaces de voz que anteriormente se gestionaban a través de los nodos MEVA III ubicados en Colombia y Venezuela, para la interconexión de las redes MEVA III y REDDIG II.

Enlace oral	Topología de implementación	Estado de implementación
CAR - Venezuela		
Curazao/Caracas (Venezuela)	MEVA + COCESNA + REDDIG	07/04/26
San Juan (Puerto Rico) / Caracas (Venezuela)	Nodo REDDIG San Juan	07/04/26
Aruba/Josefa Camejo (Venezuela)	MEVA + COCESNA + REDDIG	En progreso
CAR - Colombia		
Curazao / Barranquilla (Colombia)	MEVA + COCESNA + REDDIG	27/03/2025
Curazao/ Bogotá (Colombia)	MEVA + COCESNA + REDDIG	En progreso
Jamaica/Barranquilla (Colombia)	MEVA + COCESNA + REDDIG	23/11/2024

2.7 La actualización y coordinación entre los miembros de la red MEVA III del ‘Plan de contingencia de comunicaciones regionales de voz y datos’ es clave para garantizar la continuidad operacional y resiliencia de los servicios CNS/ATM en la Región del Caribe. Teniendo en cuenta que MEVA III seguirá operando al menos un año más, el grupo COMM/TF tomó la DECISIÓN COMM/TF/41/04 “ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA DE COMUNICACIONES REGIONALES DE VOZ Y DATOS” y nombró un grupo Ad-hoc conformado por Bahamas, Cuba, Estados Unidos, Haití y República Dominicana a fin de actualizar la Matriz de Contingencia MEVA teniendo en cuenta los nuevos escenarios y retos.

2.8 La Reunión COMM/TF/41 acogió la DECISIÓN NACC/WG/10/04 “PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA DIFUSIÓN DE DATOS OPMET IWXXM” en apoyo a la estrategia trazada por la NACC/WG/10. A la fecha, en coordinación con el Grupo de Tareas de Meteorología (MET/TF) se han ejecutado las siguientes actividades:

- a) Mediante el uso de los traductores de TAC a IWXXM en Cuba (NOC MUHA), se llevaron a cabo pruebas para generar archivos XML correspondientes a los informes TAC OPMET (METAR) emitidos por los servicios meteorológicos de la región del CAR, enviándolos a Cuba desde Washington a través del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS).
- b) Pruebas de interoperabilidad fase III IACC-FAA-NWS. Los archivos XML enviados desde Cuba a FAA fueron obtenidos a partir de la traducción descrita en el inciso a).

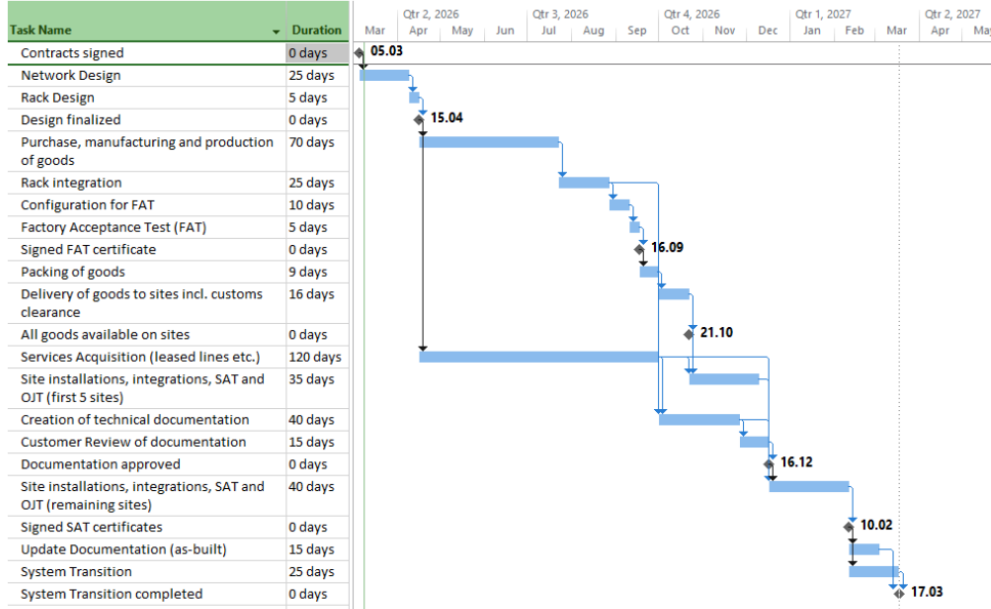
3. **Acciones Recomendadas**

3.1 Se invita amablemente a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada.

APÉNDICE

Cronograma de implementación de CANSNET



itation title; by <presenter>

Frequentis General | © Frequentis AG 2025



— FIN —