



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/RAP/04— NI/04
26/04/26

**Cuarta Reunión de Relatoras/es del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/RAP/04)
en línea, 6 y 7 de mayo 2026**

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Estado de los planes de acción de los Grupo de Tarea, con un análisis sobre las actividades pendientes, los retos y los próximos pasos.

PLAN DE ACCIÓN DEL GRUPO DE TAREA PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LOS BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN (ASBU/TF)

(Presentada por el Relator del ASBU/TF)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|---|--|
| La siguiente Nota Informativa pone al día a los lectores sobre los antecedentes del ASBU/TF, así como sobre las actividades pendientes y los retos a los que se enfrenta. | |
| <i>Objetivos Estratégicos:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea |
| <i>Referencias:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Décima reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/10) Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025 |

1. Introducción

1.1 El ASBU/TF se creó en 2017 con el objetivo de promover la implementación del sistema de bloques y ayudar a los Estados en la elaboración y/o actualización de sus planes nacionales de navegación aérea (NANP), principalmente mediante la impartición de formación y el suministro de material de apoyo a los Estados. Entre los aspectos más destacados de su labor figuran la elaboración de herramientas de seguimiento para supervisar los avances en la implementación de los elementos y la elaboración de los NANP en 18 Estados. Aunque se han logrado avances, aún queda un largo camino por recorrer y mucho trabajo por hacer; el presente documento resume las actividades pendientes y los retos a los que se enfrenta el grupo.

2. Actividades futuras

2.1 Tras un análisis de los datos de la Región del Caribe (CAR), se identificó una deficiencia en la implementación: algunos Estados cuentan con NANP basados en versiones obsoletas del Plan Global de Navegación Aérea (GANP), o carecen por completo de dicho plan, con solo algunos elementos de planificación parciales, una integración inconsistente de las necesidades operativas, los módulos ASBU y las prioridades regionales, y oportunidades limitadas para un seguimiento sistemático de los avances. La solución para abordar esta situación es la ejecución del Programa Regional CAR para la finalización y actualización de los NANP, cuyo objetivo es lograr la finalización o actualización al 100 % de los NANP en todos los Estados CAR para diciembre de 2028, en plena consonancia con el GANP (v8). Los mapas 1 y 2 del **Apéndice** muestran los avances actuales en la elaboración de los NANP.

2.2 El alcance de este proyecto abarca la actualización de los NANP existentes o la elaboración de un nuevo documento para aquellos que aún no lo hayan hecho. En el primer caso, el programa se centrará en armonizar el documento con los elementos de la ASBU, integrando la planificación basada en el rendimiento, la inclusión de disposiciones sobre resiliencia y preparación ante crisis, y la armonización de las prioridades regionales con las nacionales.

2.3 En el segundo caso, los Estados elaborarán un documento que se ajuste a la última versión del GANP y del CAR/SAM RANP, volúmenes I a III, teniendo en cuenta las prioridades regionales en materia de modernización de la comunicación, la navegación y la vigilancia (CNS), la navegación basada en el rendimiento (PBN), vigilancia, la digitalización de la gestión de la información aeronáutica (AIM), la meteorología (MET) y la gestión del flujo de tráfico aéreo (ATFM), y que abarcará aspectos transversales como la ciberseguridad, la sostenibilidad, el género y el rendimiento humano.

2.4 Con el fin de simplificar tareas complejas, el proyecto consta de cinco componentes, a saber: 1) programas de formación, 2) misiones nacionales anuales, 3) taller anual de progreso y evaluación del NANP, 3) desarrollo de un Marco Regional de Planificación de la Navegación Aérea de la Región CAR, y 5) seguimiento, presentación de informes y medición del rendimiento.

2.5 Los resultados previstos del proyecto son: 1) que cada Estado de la Región CAR cuente con un NANP completo o actualizado para 2028, plenamente alineado con la 8ª versión del GANP y con las prioridades regionales; 2) la mejora de la eficiencia operativa y los resultados en materia de seguridad; 3) el fortalecimiento de la resiliencia y la preparación ante crisis; 4) una mayor armonización regional; y 5) el establecimiento de una cultura de planificación en la Región CAR. La tabla n.º 1 enumera los resultados esperados del proyecto.

2.6 Durante el periodo 2026-2028 hay programados nueve talleres y un taller final de evaluación en línea; el calendario de ejecución se puede consultar en el anexo de este documento informativo. En el ASBU/TF estamos convencidos de que este programa mejorará la planificación de la navegación aérea en la región e impulsará la eficiencia en las operaciones diarias.

2.7 Aunque el desarrollo y la implementación de los NANP constituyen el objetivo principal del grupo, se han dedicado esfuerzos al cálculo de los indicadores clave de rendimiento (KPI), y hay planes para programar talleres sobre los KPI 06 y 09 y para colaborar con el Grupo de Tarea sobre Gestión del Espacio Aéreo y Desarrollo de Capacidades (ACMB/TF).

3. Retos

3.1 La puesta en marcha de un programa tan ambicioso como el descrito anteriormente conlleva riesgos y retos que deben abordarse. La financiación y la dotación de personal son, con diferencia, los obstáculos más difíciles a los que se enfrenta el grupo, ya que se necesitan al menos dos especialistas de cada Estado para asistir a los talleres y colaborar en las actividades del programa. Por lo tanto, la comunicación con las autoridades de alto nivel de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y las Autoridades de Aviación Civil (CAA) es clave para garantizar la asignación de fondos y personal.

3.2 La participación es muy baja, con un solo representante como miembro, lo que limita claramente la productividad del grupo y su capacidad para desarrollar material útil para los Estados. Los retos más relevantes identificados en la implementación del GANP y la ASBU, como la inexistencia o la obsolescencia de los NANP, la armonización regional o la claridad conceptual sobre los elementos y los KPI, se abordarían en el Programa Regional CAR para la finalización y actualización de los NANP u otros talleres programados.

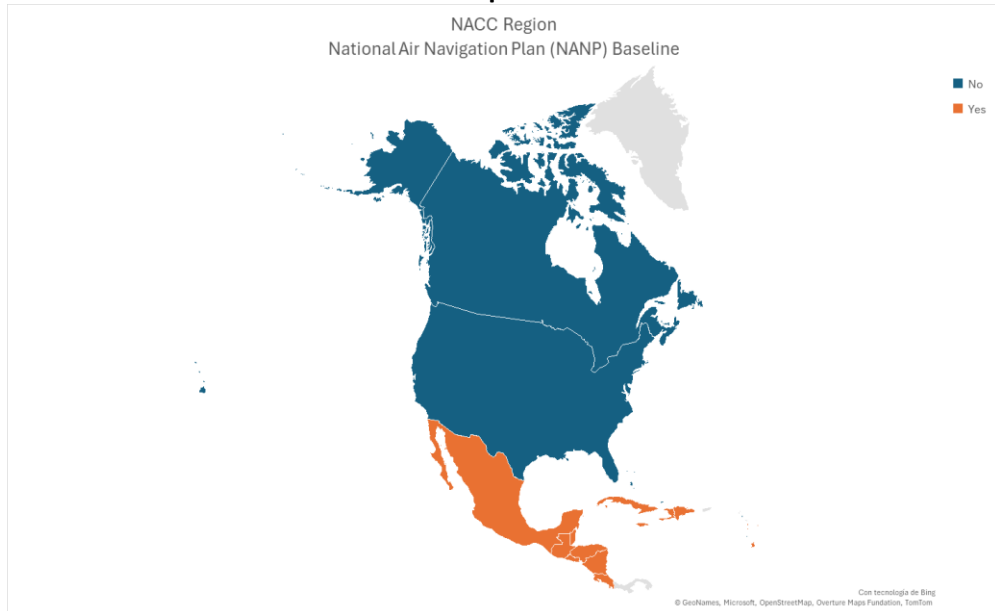
4. Próximos pasos

4.1 Se invita a los participantes en la Reunión a proponer a representantes de sus organizaciones que puedan estar interesados en incorporarse al grupo de trabajo.

4.2 Se anima a los relatores de los distintos grupos de trabajo a que tomen nota de la información presentada y participen activamente en la elaboración del Programa Regional CAR para la finalización y actualización de los NANP, así como en otros talleres programados.

APÉNDICE

Mapa # 1



Map # 2

NACC Territories with a NANP



Table # 1
Resultados del Programa de la Región CAR para la finalización y actualización de los planes nacionales de navegación aérea

| Entrega | Descripción | Due |
|--|---|-------------------------|
| Paquete de formación GANP v8 | Material de formación completo para la RO NACC de la OACI y los Estados | 2do Trim, 3er Trim 2026 |
| Orientaciones regionales del NANP | Documento que incluye plantillas, indicadores clave de rendimiento (KPI) y necesidades operativas | 4to Trimestre 2026 |
| Informe anual de misiones | Tres misiones al año | 2026–2028 |
| Cuadro de mando de progreso del NANP | Actualizaciones trimestrales | 2026–2028 |
| Informe anual del taller de evaluación del NANP de la Región CAR | Resumen de los avances y recomendaciones | Nov de cada año |
| Informe final de terminación del NANP de la Región CAR | Finalización regional completa | Dic 2028 |

Table # 2
Esquema de implementación 2026 – 2028

| Year | Timeframe | Type of Event | Location | Event Name |
|------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| 2026 | Q3 | National | El Salvador | NANP Workshop for: : Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica and COCESNA) |
| 2026 | Q4 | Regional | ICAO NACC | Workshop to support Develop of the State National Navigation Plan (Progress Workshop) |
| 2027 | Q1 | National | Trinidad and Tobago or Barbados | NANP Workshop for: Trinidad & Tobago, Barbados, Antigua and Barbuda, Dominica, Grenada, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia, Saint Vicent and the Grenadines) |
| 2027 | Q1 | National | Mexico | NANP Workshop for: Mexico, Cuba and Dominican Republic |
| 2027 | Q2 | National | Jamaica | NANP Mission |
| | | | | This mission will cover Bahamas, Haiti, Jamaica |
| 2027 | Q3 | National | Curacao or Aruba | Workshop to support Develop of the State National Navigation Plan |
| 2027 | Q4 | Regional | ICAO NACC | Workshop to support Develop of the State National Navigation Plan (Progress Workshop) |
| 2028 | Q1 | Regional | Dominican Republic | Follow up workshop for CAR States |
| 2028 | Q2 | Regional | To be determined | Follow up workshop for CAR States |
| 2028 | Q4 | Regional | ICAO NACC | Final Evaluation Workshop (Online) |