



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/RAP/04— NI/02
30/04/26

**Cuarta Reunión de Relatoras/es del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/RAP/04)
en línea, 6 y 7 de mayo 2026**

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Estado de los planes de acción de los Grupo de Tarea, con un análisis sobre las actividades pendientes, los retos y los próximos pasos.

PLAN DE ACCIÓN DEL GRUPO DE TAREA DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM/TF), CON DISCUSIÓN SOBRE ACTIVIDADES PENDIENTES, DESAFÍOS Y PRÓXIMOS PASOS.

(Presentado por la Relatora del AIM/TF)

EXECUTIVE SUMMARY

Esta Nota de Información presenta una actualización sobre el estado de implementación del Plan de Acción del Grupo de Tarea de Gestión de Información Aeronáutica (AIM/TF), incluyendo las actividades pendientes, los desafíos regionales, los avances alcanzados desde la Tercera Reunión de Relatores (NACC/WG/RAP/03) y los próximos pasos necesarios para apoyar la continuidad de la transición de Servicios de Información Aeronáutica (AIS) a Gestión de Información Aeronáutica (AIM), AIM Digital (D-AIM) y la implementación de la Gestión de la Información de Todo el Sistema (SWIM) dentro de las Regiones NAM/CAR, así como la coordinación con la Región de Sudamérica (SAM).

El documento destaca la importancia de establecer cronogramas de implementación realistas, fortalecer la participación de los Estados, mejorar la coordinación regional y mantener la alineación continua con los Objetivos Estratégicos de la OACI, las Conclusiones y Decisiones del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y el marco de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB).

Acción:	Se invita a la Reunión a tomar nota de esta Nota de Información y de las acciones propuestas en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• 41ª Asamblea de la OACI• Plan Global de Navegación Aérea (GANP)• Marco de Elementos Constitutivos Básicos (BBB)• Reuniones AIM TF – AIM/TF/07, AIM/TF/08 y AIM/TF/09• Conclusiones y Decisiones de GREPECAS• Informe Final NACC/WG/RAP/03

1. Introducción

Propósito y Mandato del AIM/TF

1.1 De conformidad con sus Términos de Referencia (ToRs), el Grupo de Tarea AIM (AIM/TF) continúa monitoreando y abordando los desarrollos globales y regionales relevantes relacionados con la AIM, incluyendo la transición de los AIS hacia AIM, AIM Digital (D-AIM), NOTAM Digital y la implementación de SWIM.

Alineación con NACC/WG/RAP/03 y el Programa de Trabajo Actual

1.2 Posterior a la NACC/WG/RAP/03, el AIM/TF continuó la revisión y actualización de su Programa de Trabajo y Plan de Acción para asegurar su alineación con los Objetivos Estratégicos de la OACI, el Plan Global de Navegación Aérea (GANP), el marco de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), los BBB, así como con las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS.

Objetivo Regional y Enfoque de Implementación

1.3 El AIM/TF mantiene su enfoque en apoyar a los Estados Contratantes para lograr una implementación armonizada de AIM, fortalecer la cooperación regional, mejorar la eficiencia operacional y garantizar el intercambio seguro y efectivo de información aeronáutica en toda la Región NAM/CAR y la Región SAM.

2. Discusión

Panorama General del Estado de Transición de AIS a AIM

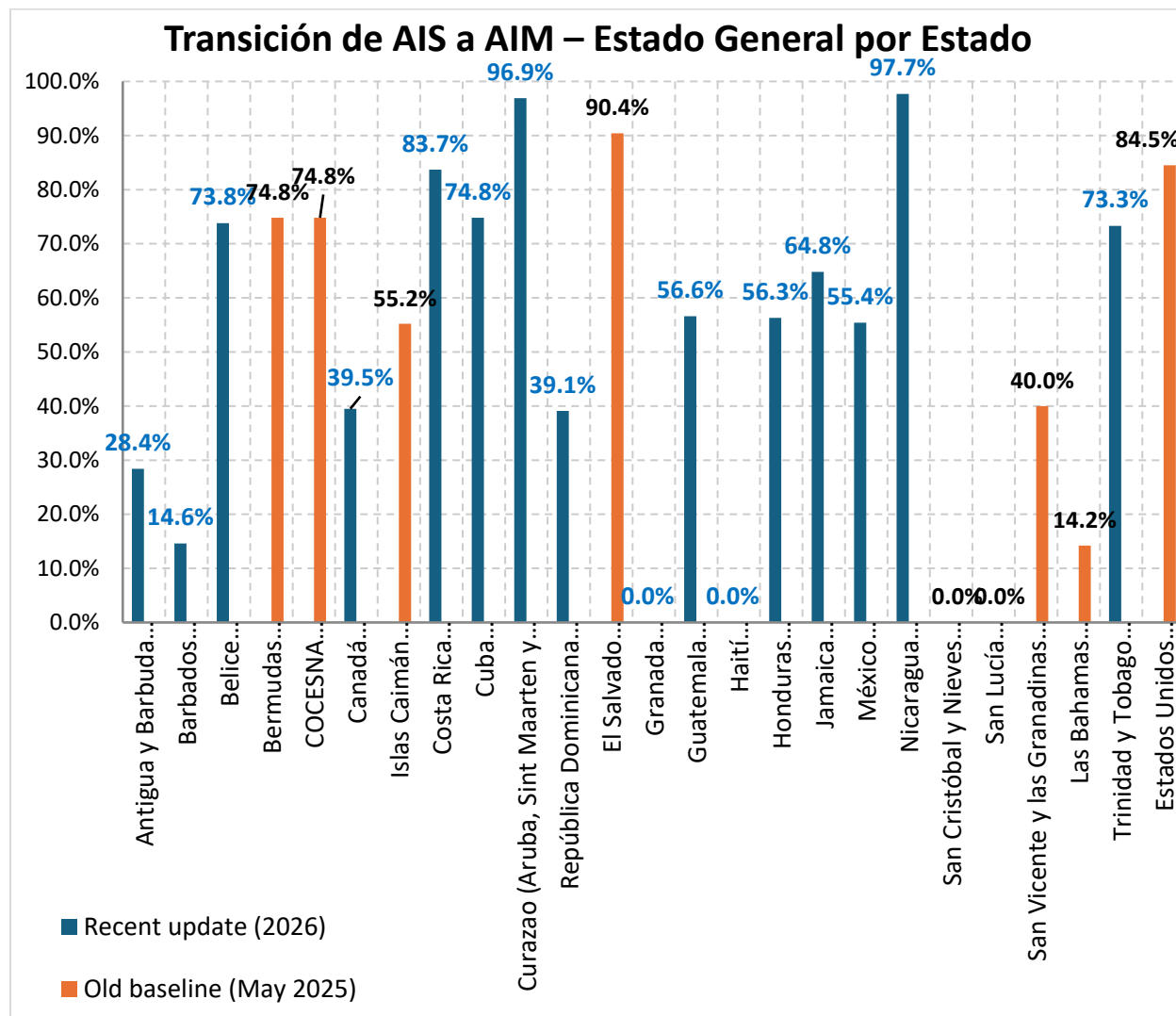
2.1 La transición de los AIS hacia la AIM continúa siendo uno de los principales objetivos en las Regiones NAM/CAR. Mientras algunos Estados han logrado avances significativos hacia la implementación de AIM Digital, incluyendo conjuntos de datos digitales, AIP electrónico, NOTAM Digital y preparación para SWIM, otros continúan enfrentando limitaciones operacionales, técnicas, de personal y financieras que retrasan su implementación.

2.2 La actualización continua por parte de los Estados sigue siendo esencial para evaluar con precisión el progreso regional, identificar limitaciones de implementación y apoyar una planificación regional armonizada bajo el Plan Colaborativo AIM y el marco de los BBB.

2.3 La tabla y figura a continuación ilustran el estado actual de la transición de AIS a AIM en la Región, destacando el nivel de progreso de implementación por Estado, con base en la información más reciente disponible, y apoyando la identificación de áreas que requieren mayor coordinación y seguimiento.

2.4 Los Estados reflejados con 0% no necesariamente indican ausencia de actividades de implementación AIM, sino más bien que no se ha presentado formalmente información actualizada de progreso hasta la fecha. En varios casos, los Estados pueden estar avanzando internamente en su implementación AIM; sin embargo, sin reportes intermedios de estado, el proceso de monitoreo regional y el Sitio Web de Seguimiento AIM no pueden reflejar con precisión su nivel real de implementación. Esto resalta la importancia de la presentación oportuna y continua de información por parte de los Estados para apoyar la coordinación regional efectiva, el monitoreo del progreso y las acciones de seguimiento.

Estado (última actualización: aaaa-mm-dd)	Actualización reciente (2026)	Línea base anterior (mayo 2025)
Antigua y Barbuda → 2026-04-16	28.4%	
Barbados → 2026-04-17	14.6%	
Belice → 2026 (exact date n/a)	73.8%	
Bermudas → 2025-05		74.8%
COCESNA → 2025-05		74.8%
Canadá → 2026 (exact date n/a)	39.5%	
Islas Caimán → 2025-05		55.2%
Costa Rica → 2026-04-15	83.7%	
Cuba → 2026-04-16	74.8%	
Curazao (Aruba, Sint Maarten y BES) → 2026-04-01	96.9%	
República Dominicana → 2026-04-16	39.1%	
El Salvador → 2025-05		90.4%
Granada → 2026-04-17	0.0%	
Guatemala → 2026-04-17	56.6%	
Haití → 2026-04-17	0.0%	
Honduras → 2026-04-20	56.3%	
Jamaica → 2026-03-31	64.8%	
México → 2026-04-16	55.4%	
Nicaragua → 2026-04-10	97.7%	
San Cristóbal y Nieves → 2025-05		0.0%
San Lucía → 2025-05		0.0%
San Vicente y las Granadinas → 2025-05		40.0%
Las Bahamas → 2025-06-04		14.2%
Trinidad y Tobago → 2026-04-13	73.3%	
Estados Unidos → 2025-05		84.5%



Estado Actual del Plan de Acción del AIM/TF

2.5 El Plan de Acción del AIM/TF permanece en continua revisión y actualización. Desde NACC/WG/RAP/03, se han logrado avances en el seguimiento de acciones relacionadas con las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS, mientras los Estados continúan proporcionando actualizaciones relacionadas con el estado de implementación de la transición AIS-AIM, preparación para SWIM y desarrollos de AIM Digital.

2.6 La estructura del Sitio Web de Seguimiento AIM ha sido completada; sin embargo, su implementación final permanece temporalmente en espera, pendiente de su estandarización y alineación con los requisitos de la OACI para su despliegue oficial.

Actividades Pendientes y Retrasos

2.7 Varias actividades del Plan de Acción permanecen pendientes o requieren mayor seguimiento, particularmente:

- a) Presentación por parte de los Estados de actualizaciones sobre el estado de transición de AIS a AIM y sus limitaciones de implementación;
- b) Presentación y coordinación de planes de contingencia AIM, incluyendo arreglos de contingencia NOTAM y/o AMHS entre Estados;
- c) Reporte regional sobre el estado de implementación de SWIM y el desarrollo de estrategias y hojas de ruta nacionales y regionales para SWIM;
- d) Clarificación y reporte del estado de implementación de los BBB;
- e) Continuar el progreso hacia la definición y apoyo de los requisitos de Competencia en el Idioma Inglés (ELP) dedicados al personal AIM.

2.8 La falta de reportes completos y los diferentes niveles de madurez de implementación entre los Estados continúan afectando la armonización regional y el monitoreo del progreso.

Desafíos que Afectan el Progreso Regional

2.9 El AIM/TF reconoce que el progreso de implementación en las Regiones NAM/CAR varía significativamente entre los Estados debido a diferencias en los recursos técnicos disponibles, capacidad de personal, apoyo financiero y priorización nacional de los proyectos relacionados con AIM.

2.10 Varios Estados continúan enfrentando desafíos para mantener un progreso consistente hacia la transición completa de AIS a AIM, particularmente en áreas como la implementación de AIM Digital, planificación de contingencia, preparación para SWIM y reporte de los BBB. En algunos casos, el limitado apoyo gerencial y las restricciones de recursos afectan directamente la capacidad de los Estados para cumplir con los plazos regionales y las expectativas de reporte.

2.11 Por esta razón, los cronogramas de implementación deben continuar considerando las realidades operacionales individuales de los Estados, particularmente aquellos con recursos técnicos, de personal y financieros limitados. Un enfoque equilibrado y realista favorece un mejor cumplimiento a largo plazo y una implementación sostenible.

2.12 La ELP específica para AIM también sigue siendo un desafío importante para varios Estados que buscan requisitos armonizados de competencia para el personal involucrado en el intercambio internacional de información aeronáutica, procesamiento de NOTAM, coordinación de planificación de vuelo y comunicación operacional transfronteriza.

2.13 Múltiples Regiones de la OACI, incluyendo NACC, APAC y WACAF, han identificado la necesidad operacional de contar con una orientación más clara sobre ELP dedicada al personal AIM. Mientras algunos Estados consideran suficientes sus prácticas nacionales actuales, otros apoyan firmemente el establecimiento de un marco más definido por parte de la OACI para mejorar la consistencia y la seguridad operacional.

2.14 Teniendo en cuenta los debates mantenidos durante la reunión AIM/TF/8 y la Decisión AIM/TF/8/8 relativa a la adopción del plan de estudios de formación y los descriptores de competencias de AIM, se debe seguir prestando especial atención al refuerzo de los requisitos de competencia en lengua inglesa adaptados a las funciones operativas de AIM, incluidas las necesidades de comunicación oral y escrita según el tipo de oficina de AIM y los servicios prestados.

2.15 Varios Estados siguen apoyando el reconocimiento formal de estos descriptores como parte del desarrollo estandarizado de competencias de AIM, lo que permite una mejor armonización de los requisitos operativos y favorece el intercambio seguro de información aeronáutica internacional.

2.16 La Federación Internacional de Asociaciones de Gestión de Información Aeronáutica (IFAIMA), reconocida como la voz profesional global de la comunidad AIM, continúa apoyando el establecimiento de requisitos dedicados a la ELP y métodos estandarizados de certificación de competencias para el personal AIM. Estos temas han sido presentados y discutidos consistentemente durante múltiples Conferencias Globales AIM, destacando la necesidad operacional de un reconocimiento formal de las competencias específicas AIM y de marcos de calificación que apoyen un intercambio internacional de información aeronáutica seguro y armonizado.

Coordinación Regional y Colaboración

2.16 Continúa siendo esencial mantener un énfasis en la coordinación proactiva y oportuna entre la Oficina Regional, los Relatores y los Estados para apoyar la ejecución efectiva del Grupo de Tarea y la implementación regional.

2.17 Una mejor coordinación temprana favorece una mejor planificación, una mayor participación de los Estados y una ejecución más eficiente de las prioridades regionales. La comunicación accesible e inclusiva en toda la Región, incluyendo una coordinación bilingüe equilibrada cuando corresponda, fortalece aún más la participación y la eficiencia de la implementación.

2.18 Adicionalmente, la coordinación entre las Regiones NACC y SAM requiere una mayor armonización, particularmente en relación con los procedimientos AIM, prioridades de implementación, coordinación de contingencias y desarrollos relacionados con SWIM, ya que los procedimientos operacionales y los enfoques de los Estados pueden variar entre regiones.

Próximos Pasos

2.19 El AIM TF continuará enfocándose en las siguientes acciones prioritarias para apoyar la transición armonizada de AIS a AIM en las Regiones NAM/CAR y SAM:

- a) **Finalización y puesta en operación oficial del Sitio Web de Seguimiento AIM** de conformidad con los estándares de la OACI, incluyendo una mejor visibilidad del progreso de implementación de los Estados y los reportes intermedios de estado;
- b) **Fortalecimiento de la participación de los Estados y del cumplimiento del Plan Colaborativo AIM**, asegurando la presentación oportuna de actualizaciones sobre la transición AIS-AIM, limitaciones de implementación y reportes de progreso;

- c) Apoyo al **desarrollo, revisión y coordinación de los planes de contingencia AIM entre Estados**, incluyendo los arreglos de contingencia NOTAM y/o AMHS para garantizar la continuidad operacional;
- d) Avance de la **planificación de implementación SWIM**, incluyendo el desarrollo de estrategias nacionales y regionales de SWIM, preparación para interoperabilidad y mejora en los reportes del progreso de implementación;
- e) **Mejora del monitoreo y reporte del estado de implementación de los BBB** para apoyar mejor la planificación regional y la alineación con los Objetivos Estratégicos de la OACI;
- f) Continuar la discusión y la coordinación de las aportaciones de los Estados en relación **con los descriptores de competencias en inglés específicos del AIM y los requisitos de formación estandarizados**, de conformidad con la Decisión 8 del AIM/TF/8 y el marco de competencias ya adoptado por el Grupo de Trabajo;
- g) Fortalecimiento de la **coordinación y armonización entre las Regiones NAM/CAR y SAM**, particularmente en relación con procedimientos AIM, prioridades de implementación, planificación de contingencias y desarrollos relacionados con SWIM;
- h) **Promover la participación de expertos AIM y miembros del AIM/TF** en foros internacionales AIM, incluyendo las Conferencias Globales AIM organizadas por la **IFAIMA**, reconocida como la voz profesional global de la comunidad AIM, para apoyar la cooperación global, el desarrollo de competencias, las discusiones sobre certificación y las iniciativas de ELP específicas para AIM.

2.20 Estas actividades apoyarán la continua modernización de los servicios AIM, fortalecerán la cooperación regional y facilitarán la transición hacia una gestión de información aeronáutica totalmente digital, interoperable y orientada a la seguridad operacional en toda la Región.

3. Conclusión

Progreso Continuo y Compromiso Regional

3.1 El AIM TF continúa apoyando la transición regional de los AIS hacia la AIM mediante la implementación de su Plan de Acción, alineado con los Objetivos Estratégicos de la OACI, las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS y el marco de los BBB.

Avances Alcanzados y Actividades Pendientes

3.2 Si bien se han logrado avances en varias áreas, incluyendo la actualización continua del Plan de Acción, el seguimiento de las acciones de GREPECAS y el desarrollo estructural del Sitio Web de Seguimiento AIM, varias actividades pendientes continúan dependiendo de una mayor participación de los Estados, reportes oportunos y un apoyo sostenido de la gestión a nivel nacional.

Áreas Clave que Requieren Atención Continua

3.3 Es necesario seguir prestando atención a la finalización de la planificación de contingencias de AIM, a las estrategias de implementación del SWIM, al seguimiento del BBB, así como al debate en curso de los requisitos de ELP específicos del AIM, a la discusión en curso sobre los descriptores de competencia en inglés específicos de AIM y los requisitos de formación estándar, de conformidad con la Decisión 8 del AIM/TF/8 y el marco de competencias adoptado por el Grupo de Trabajo.

Importancia de la Coordinación y de Cronogramas Realistas

3.4 La coordinación proactiva continua entre la Oficina Regional NACC de la OACI, los Relatores y los Estados, junto con cronogramas de implementación realistas que consideren las distintas realidades operacionales de los Estados, seguirá siendo esencial para garantizar un progreso regional armonizado y la modernización exitosa de los servicios AIM en las Regiones NAM/CAR y SAM.

Compromiso hacia la Implementación Completa de AIM Digital

3.5 El AIM/TF mantiene su compromiso de apoyar a los Estados en el logro de una implementación AIM sostenible y en el fortalecimiento de la colaboración regional hacia una gestión de información aeronáutica totalmente digital, interoperable y enfocada en la seguridad operacional.

4. Acción para la Reunión*Revisión y Toma de Nota de la Información Presentada*

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta Nota de Información
- b) Fomentar la participación continua de los Estados y la presentación oportuna de reportes sobre el progreso de implementación AIM, incluyendo actualizaciones intermedias de estado, planificación de contingencias y preparación para SWIM
- c) Apoyar el fortalecimiento de la coordinación regional y la colaboración entre las Regiones NAM/CAR y SAM sobre las prioridades AIM y las actividades de implementación relacionadas
- d) Seguir promoviendo el debate sobre los descriptores de competencias lingüísticas en inglés específicos de AIM y los requisitos de formación estandarizados, de conformidad con la Decisión 8 del Grupo de Trabajo AIM/TF/8 y el marco de competencias adoptado por el Grupo de Trabajo AIM.
- e) Alentar a los Estados a apoyar activamente la participación de expertos AIM y miembros del AIM TF en foros internacionales AIM, incluyendo las Conferencias Globales AIM de IFAIMA, para fortalecer la representación regional, intercambiar mejores prácticas y contribuir al desarrollo global de competencias AIM, certificación e iniciativas de ELP.