



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/04— NE/04  
07/05/26

**Cuarta Reunión de Relatoras/es del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/RAP/04)**

En línea, 6 y 7 de mayo 2026

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones, Decisiones, acuerdos previos y Programa de Trabajo del NACC/WG, Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) e iniciativas regionales afines a navegación aérea**

**RESULTADOS DE GREPECAS/23**

(Presentada por La Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
<p>Esta Nota de Estudio recoge observaciones y lecciones aprendidas en relación con las actividades recientes de GREPECAS, entre las que se incluyen los esfuerzos de coordinación regional, el seguimiento de la implementación y la evolución de las iniciativas regionales de navegación aérea en las regiones NAM/CAR y SAM. El documento destaca la importancia de avanzar hacia un marco más orientado a la implementación, centrado en resultados operativos cuantificables, mecanismos de coordinación reforzados y una mayor colaboración regional, en consonancia con los objetivos estratégicos y las prioridades operativas de la OACI.</p>	
<b>Acción:</b>	Tal y como se expone en el punto 3
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Seguridad de la aviación y facilitación</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan Global de Navegación Aérea de la OACI (GANP, Doc. 9750)</li><li>• Concepto Operativo de Gestión del Tráfico Aéreo Mundial de la OACI (Doc. 9854)</li><li>• Conclusiones y decisiones del GREPECAS</li><li>• Programa de trabajo del NACC/WG</li><li>• Planes regionales de navegación aérea (RANP)</li></ul>

## 1. Introducción

1.1 GREPECAS sigue siendo un mecanismo regional clave que respalda las actividades de coordinación, planificación y ejecución relacionadas con la modernización de la navegación aérea en las regiones NAM/CAR y SAM. En los recientes debates regionales y reuniones conjuntas se ha destacado la importancia de seguir desarrollando GREPECAS hacia un marco más orientado a la ejecución, en el que los debates regionales se traduzcan en medidas operativas cuantificables, respaldadas por responsabilidades, plazos y mecanismos de seguimiento claros.

## 2. Discusión

2.1 Se reconoció que el éxito de GREPECAS **no debe** medirse únicamente por el número de conclusiones o decisiones adoptadas, sino más bien por el **nivel de aplicación alcanzado** y los beneficios operativos generados para los Estados y las partes interesadas de todas las regiones.

2.2 Se hizo hincapié en la importancia de reforzar la coordinación entre las oficinas regionales de la OACI antes de las reuniones de GREPECAS para garantizar la armonización de las posiciones regionales, en particular en lo que respecta a las iniciativas operativas relacionadas con la gestión del tráfico aéreo (ATM), la gestión de los flujos de tráfico aéreo (ATFM), la optimización del espacio aéreo, la interoperabilidad y los objetivos de rendimiento regionales.

2.3 En la reunión también se destacó la importancia de la **participación temprana de los Estados y los puntos focales designados**, especialmente durante las fases de coordinación virtual y asincrónica, para mejorar la participación técnica, la implicación y la calidad de los comentarios recibidos durante el proceso de elaboración y revisión.

2.4 Sigue existiendo la oportunidad de armonizar aún más el programa de trabajo del NACC/WG y los grupos de trabajo asociados con los objetivos basados en el rendimiento, las prioridades de aplicación y las necesidades operativas regionales, garantizando al mismo tiempo la coherencia con los marcos estratégicos de la OACI y los planes regionales de navegación aérea.

2.5 Las futuras actividades del GREPECAS podrían beneficiarse de mecanismos mejorados para supervisar los avances en la aplicación, identificar los retos y apoyar a los Estados mediante acciones de seguimiento más estructuradas destinadas a mejorar los niveles de aplicación regional y el rendimiento operativo.

2.6 Se debe seguir haciendo hincapié en iniciativas capaces de generar beneficios operativos tangibles para los Estados, entre los que se incluyen la mejora de la eficiencia, la reducción de los retrasos, la optimización del espacio aéreo, la sostenibilidad medioambiental, la interoperabilidad y una mayor colaboración regional.

2.7 También se reiteró la importancia de la coordinación en el marco de la iniciativa «Una OACI», haciendo hincapié en la necesidad de mantener una comunicación coherente, una preparación adecuada y una armonización institucional entre la sede de la OACI y las oficinas regionales, con el fin de respaldar las actividades de aplicación a nivel regional.

2.8 Las lecciones aprendidas de las recientes reuniones del GREPECAS y de las reuniones regionales conjuntas deberían seguir incorporándose a los futuros procesos de planificación para reforzar la gobernanza, la participación, la preparación logística, los mecanismos de coordinación y la eficacia regional en general.

### **3. Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en este documento de trabajo;
- b) fomentar la armonización continua entre las actividades de GREPECAS, las prioridades regionales de aplicación y los objetivos de rendimiento operativo; y
- c) apoyar el refuerzo de la coordinación, los mecanismos de seguimiento y la participación de los Estados para mejorar la aplicación en las regiones NAM/CAR y SAM.