Al responder haga referencia a:
Ref.: NT-N1 17.2 — **E.OSG-NACC121145** 18 de septiembre de 2026

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación — Septuagésima Segunda Reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (PA-RAST/72)**
Lima, Perú, 9 al 12 de noviembre de 2026

Tramitación Requerida: Registrar participantes a más tardar el **30 de octubre 2026.**

Distinguido/a Señor/Señora:

Como parte del programa de actividades de 2026 del Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamerica (RASG-PA), deseo invitarle a participar en la Septuagésima Segunda Reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (PA-RAST/72) que se celebrará en la Oficina Regional SAM de la OACI, en Lima, Perú, del 9 al 12 de noviembre de 2026.

El PA-RAST es el equipo técnico que forma parte de la estructura del RASG-PA y se enfoca en el análisis de datos de seguridad operacional y en el desarrollo de Iniciativas de Mejora de la Seguridad (SEI) y Planes de Implementación Detallados (DIP) orientados a reducir el riesgo de fatalidad en la aviación comercial en la Región Panamericana.

La Reunión PA-RAST está dedicada a revisar información de seguridad operacional, evaluar el avance de proyectos en curso y definir nuevas acciones basadas en datos. La información general está disponible en SAM - General Information y, para su referencia, se adjunta el Orden del día provisional (Apéndice), estaremos recibiendo sugerencias a la orden del día hasta el **1 de octubre de 2026.**

La participación de los Estados y de la industria es esencial para asegurar decisiones alineadas con las prioridades regionales y fomentar mejoras efectivas en la seguridad operacional.

Por favor, complete su registro en: https://gabk2cgtbb5bsfu-atpdb2.adb.eu-amsterdam-1.oraclecloudapps.com/ords/r/estm/regional-activity-control/public-registration-form?p123_id_activity=2668

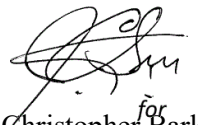
La participación de los Estados y de la industria es esencial para asegurar decisiones alineadas con las prioridades regionales y fomentar mejoras efectivas en la seguridad operacional.

… / 2

La lista de hoteles sugeridos de la Oficina Regional SAM de la OACI, así como otra información de utilidad está disponible en el sitio web de la Oficina Regional SAM de la OACI (https://www.icao.int/SAM/hotels). Los/as participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Fernando Camargo, Especialista Regional en Asistencia Técnica, y/o el Sr. Angel Luna, Especialista Regional en Seguridad Operacional, o con su Asistente, la Sra. Leslie Gándara RASGPA@icao.int.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:
Orden del día provisional

https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Meetings/RASG-PA/PA-RAST/PA-RAST72/Correspondence/NACC121145TA-Estados-PARAST72Inv.docx / LAG

Lista de distribución:

To:	***PA-RAST Members***	
	Mr. Luis Miranda Muñoz, Costa Rica	direccion general@dgac.go.cr; mgcastillo@dgac.go.cr; mlopez@dgac.go.cr;
	Sr. Igor David Rodríguez Durán, República Dominicana	igor.rodriguez@idac.gov.do; claudia.garcia@idac.gov.do; valerie.yapor@idac.gov.do; idac_hq@idac.gov.do;
	Mr. Iván Vásquez, Dominican Republic	i_vasquez2000@yahoo.com;
	Mr. Peter Steinmetz, Curaçao	civilair@gobiernu.cw;
	Mrs. Nichole Morgan, Jamaica	Nichole.morgan@jcaa.gov.jm; rohan.campbell@jcaa.gov.jm; Jacqueline.Edwards@jcaa.gov.jm; info@jcaa.gov.jm;
	Mtro. Emilio Avendaño García, México	emilio.avendano@afac.gob.mx; angelica.nieto@afac.gob.mx; delia.castellanos@afac.gob.mx; angelica.enriquez@afac.gob.mx;
	Ms. Susana Gonzalez, México	sgonzalezm@asa.gob.mx;
	Mr. Bruce D'Ancey, ASSI, United Kingdom	bruce.d'ancey@airsafety.aero;
	Mr. Melvin Cintron, United States	9-AWA-API-IGIA@faa.gov; melvin.o.cintron@faa.gov; krista.berquist@faa.gov; giles.d.strickler@faa.gov; norma.v.campos@faa.gov; valeria.rodriguez@faa.gov;
	Mr. David Gamper, ACI	dgamper@aci.aero;
	Dr. Rafael Echevarne, ACI/LAC	rechevarne@aci-lac.aero; asistente@aci-lac.aero; aci-lac@aci-lac.aero; info@aci-lac.aero;
	Mr. Jurgen Benschop, ACI	j.benschop@airportaruba.com;
	Mr. Peter Cerda, ALTA	pcerda@alta.aero;
	Ms. Pamela Suarez, ALTA	psuarez@alta.aero;
	Mr. Virginio Corrieri, ALTA	vcorrieri@alta.aero;
	Mr. Craig Hoskins, Airbus	craig.hoskins@airbus.com;
	Mr. Rodolfo Quevedo, Airbus	rodolfo.quevedo@airbus.com;
	Ms. Mélanie Astruc, Airbus	melanie.astruc@airbus.com;
	Mr. Yann Duval, ATR	YANN.DUVAL@atr-aircraft.com;
	Mr. Mike Snover, Boeing	michael.r.snover@boeing.com;
	Mr. Fabio Catani, Boeing	fabio.catani@boeing.com;
	Mr. Alvimar Lucena, Boeing	Alvimar.Lucena@boeing.com;
	Mr. David Zwegers, Boeing	david.zwegers@boeing.com;
	Mr. Kalan Guiley, Boeing	Kalan.R.Guiley@boeing.com;
	Mr. Javier A.Vanegas, CANSO	javier.vanegas@canso.org;
	CASSOS Board of Directors	officemanager@cassos.org; cleo.samuels@gmail.com;
	Mr. Alejandro Mena, COCESNA/ACSA	alejandro.mena@cocesna.org;
	Mr. Peter Cerda, IATA	cerdap@iata.org; urdanetas@iata.org;
	Mr. Lars Pottgiesser, IATA	PottgiessL@iata.org;
	Mr. Edgar Sánchez Canosa, IATA	sancheze@iata.org;
	Mr. Kurt H. Edwards, IBAC	kedwards@ibac.org;
	Ms. Barbara Fröhlich, IFAIMA	eb@ifaima.org; barbara@ifaima.org; igor@ifaima.org;
	Cap. Priya Doobaree, IFALPA	priyadoobaree@ifalpa.org;
	Cap. Brian Shury, IFALPA	brianshury@ifalpa.org;
	Cap. Sebastian Currás-Barrios, IFALPA	sebastiancurras@ifalpa.org;
	Cap. Celine Canu, IFALPA EVP CAR/NAM	celinecanu@ifalpa.org;
	Cap. Francisco Gomez-Ortigoza, IFALPA RVP CAR/West	francisco.ortigoza@wisexp.net;
	Cap. Chris Witt, IFALPA RVP CAR/East	chriswitt18@gmail.com;
	Cap. Bill Bartels, IFALPA RVP US/CEP	bill.bartels@alpa.org;
	Cap. Steven Bard, IFALPA RVP US/CEP	steven.bard@alpa.org;
	Mr. Andrew Lebovidge, IFATCA Americas	andrew.lebovidge@ifatca.org;
	Ms. Patricia Gilbert, IFATCA	evpama@ifatca.org; office@ifatca.org; trish.gilbert@ifatca.org;
	Mr. Gregory Harris, IFATCA	NATCAoceanrep@aol.com;
	Mr. Luke Potwine, IFATCA	pilotguy924@yahoo.com;
	Ms. Ruth Stilwell, IFATCA	irishluck2110@gmail.com;
	Dr. Didacus Jules, OECS	didacus.jules@oecs.int;
	ICAO RD, Lima	icaosam@icao.int;
	NACC Webmaster	webmasternacc@icao.int;

Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)
Septuagésima Segunda Reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (PA-RAST/72)
Oficina Regional SAM de la OACI, Lima, Perú, 9 al 12 de noviembre de 2026

Orden del día provisional

Propósito de la reunión:

Revisar la información de seguridad operacional, dar seguimiento al estado de los proyectos y al progreso de los Equipos colaborativos de seguridad operacional (CST), y definir acciones y posibles proyectos basados en datos.

Antes de la reunión:

- Los líderes de proyecto deben estar preparados para presentar el estado de los proyectos.
- **Los líderes de equipo de los proyectos de Categorías de sucesos de alto riesgo (HRC) deben estar preparados para presentar el análisis de brechas de la Hoja de Ruta del Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) correspondiente a sus equipos (Acción 09/2026).**
- **Quienes presenten datos, por favor incluyan también los análisis y conclusiones derivados de esos datos, a fin de facilitar su comprensión y enriquecer la discusión.**

Cuestión del orden del día:

La cuestión del orden del día está organizada en diez cuestiones del orden del día a lo largo de cuatro días. A continuación se presenta una descripción general de cada cuestión; el programa detallado, con asignación de tiempos y ponentes confirmados, se desarrollará por separado.

Día 1 – lunes, 9 de noviembre de 2026 (Inicia a las 9:00 horas)

Bienvenida, Palabras de Apertura e Introducciones
La reunión iniciará con la bienvenida y las palabras de apertura de los Presidentes, seguido de una ronda de presentaciones por parte de los participantes.

Cuestión 1 del Orden del día: Presentaciones de Estados e Industria
Bajo esta Cuestión del orden del día, las partes interesadas de los Estados e Industria presentarán información sobre seguridad operacional, experiencias operativas y áreas de preocupación actuales relevantes para la región. Estas presentaciones establecerán una visión situacional compartida para la reunión y servirán de base para la posterior identificación de acciones del PA-RAST y posibles proyectos.

Cuestión 2 del Orden del día: Actualizaciones de los CST y de los programas regionales
Bajo esta Cuestión del orden del día, el equipo examinará las actualizaciones pertinentes en materia de seguridad operacional provenientes de los CST de la región desde la reunión anterior, junto con información actualizada sobre los principales programas e iniciativas del RASG-PA.

Día 2 –martes, 10 de noviembre de 2026

Cuestión 3 del Orden del día: Revisión de las acciones pendientes
Bajo esta Cuestión del orden del día, la Secretaría presentará el estado de las acciones derivadas de reuniones anteriores, lo que permitirá al equipo confirmar los avances logrados, dar por concluidas las acciones finalizadas e identificar aquellas que requieran seguimiento continuo.

Cuestión 4 del Orden del día: Revisión de Datos de Seguridad Operacional
Bajo esta Cuestión del orden del día, se presentarán datos e información agregados sobre seguridad operacional a nivel regional para respaldar la toma de decisiones basada en datos. El equipo examinará los resultados y analizará las acciones que el PA-RAST podría adoptar en respuesta a ellos.

Cuestión 5 del Orden del día: Revisión del estado de proyectos
Bajo esta Cuestión del orden del día, los responsables de los proyectos presentarán informes sobre el avance de los proyectos activos relacionados con las Categorías de Alto Riesgo de la región, incluidas CFIT, LOC-I, MAC, Seguridad operacional en pistas y el nuevo Equipo de proyecto Falla o malfuncionamiento del sistema/componente (SCF-NP), establecido durante el PA-RAST/71, así como otros proyectos conexos. El equipo revisará el estado de avance, los desafíos y las próximas acciones previstas, y considerará la posible puesta en marcha de nuevos proyectos.

Cuestión 6 del Orden del día: Presentaciones Especiales y Discusiones sobre Temas
Bajo esta Cuestión del orden del día, se realizarán presentaciones temáticas sobre los proyectos del RASG-PA y sobre cuestiones de seguridad operacional de carácter transversal y relevancia regional, seguidas de un debate sobre las acciones correspondientes del PA-RAST.

Día 3 – miércoles, 11 de noviembre de 2026

Cuestión 7 del Orden del día: Categorías de Alto Riesgo de ocurrencia (HRC) y análisis de brechas de la Hoja de Ruta del GASP: continuación del ejercicio del PA-RAST/71
Bajo esta Cuestión del orden del día, el equipo dará continuidad al trabajo iniciado durante el PA-RAST/71 sobre la validación de las HRC de la región y la alineación del programa de trabajo del PA-RAST con la Hoja de Ruta del GASP (Doc 10161 de la OACI). Cada equipo responsable de una HRC (CFIT, LOC-I, MAC, seguridad operacional en las pistas y SCF-NP) presentará el análisis de brechas realizado desde la última reunión, en el que se identificarán las iniciativas de mejora de la seguridad operacional incluidas en la hoja de ruta como cubiertas, parcialmente cubiertas o no cubiertas. Asimismo, para cada brecha aceptada, se identificarán el responsable, el indicador de desempeño y la fecha objetivo correspondiente.

Cuestión 8 del Orden del día: Consolidación del marco regional de las Categorías de Alto Riesgo de ocurrencia (HRC).

Bajo esta Cuestión del orden del día, los participantes trabajarán en sus respectivos equipos de proyecto de las HRC para consolidar los análisis de brechas en un único marco regional, confirmar el marco de trabajo del nuevo equipo de proyecto sobre SCF-NP y acordar las prioridades y los aportes que se transmitirán a las Oficinas Regionales NACC y SAM para la elaboración y revisión de los planes regionales de seguridad operacional de la aviación. Los resultados de esta sesión de trabajo serán presentados posteriormente a la reunión.

Día 4 – jueves, 12 de noviembre de 2026 (Finaliza al medio día)

Cuestión 9 del Orden del día: Revisión y Aprobación de Nuevos Puntos de Acción

Bajo esta Cuestión del orden del día, el equipo consolidará, examinará y aprobará las nuevas acciones derivadas de la reunión, confirmando los responsables y las fechas objetivo para su implementación.

Cuestión 10 del Orden del día: Otros Asuntos

Bajo esta Cuestión del orden del día, se abordarán asuntos administrativos internos, incluidas las vacantes y elecciones de los cargos de liderazgo, así como la confirmación del calendario de reuniones para 2027, junto con cualquier otro tema adicional planteado por los participantes.

Principales resultados esperados:

- Conocimiento del estado de los proyectos
- Acuerdo sobre los próximos pasos de cada proyecto
- Análisis de brechas consolidado de las HRC con respecto a la Hoja de Ruta del GASP, incluyendo responsables, indicadores y fechas objetivo
- Acuerdo sobre el estado de las Acciones a tomar
