



**INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
ORGANIZATION**



Operadores extranjeros Fortalecimiento de la vigilancia

Fortalecimiento de la capacidad de los Estados para autorizar y vigilar operadores aéreos extranjeros conforme al Doc 8335 de la OACI

Propuesta de proyecto MCAAP 05-2025
Estados de Centroamérica y el Caribe



Imagen generada con fines ilustrativos

Marcelo Orellana

Oficial de Implementación de la Seguridad Operacional
OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI

El desafío regional de seguridad operacional

3

Los operadores extranjeros conectan a la región, pero muchos Estados carecen de procedimientos y personal calificado para realizar una vigilancia eficaz.

Por qué es importante

Varios Estados dependen en gran medida del turismo transportado por aerolíneas extranjeras.

Algunos reciben hasta

**50 aerolíneas
extranjeras**

y más de 20 vuelos diarios

BRECHA IDENTIFICADA

- Número limitado de inspectores calificados para realizar vigilancia de operadores extranjeros.
- Los procedimientos no reflejan de forma uniforme la orientación del Doc 8335 de la OACI.
- La exposición resultante requiere una respuesta regional estructurada.



**El proyecto responde con un procedimiento común,
capacitación práctica y aplicación supervisada.**

El Doc 8335 de la OACI proporciona la base operacional

4

La Parte VI aborda las responsabilidades de los Estados respecto de las operaciones de transporte aéreo comercial de operadores extranjeros.

01

Autoridad del Estado

El Artículo 16 permite inspeccionar aeronaves extranjeras a la llegada y a la salida, sin demora injustificada.

02

Programa y procedimientos

El Anexo 6 requiere un programa de vigilancia y procedimientos para las operaciones extranjeras dentro del territorio del Estado.

03

Vigilancia continua

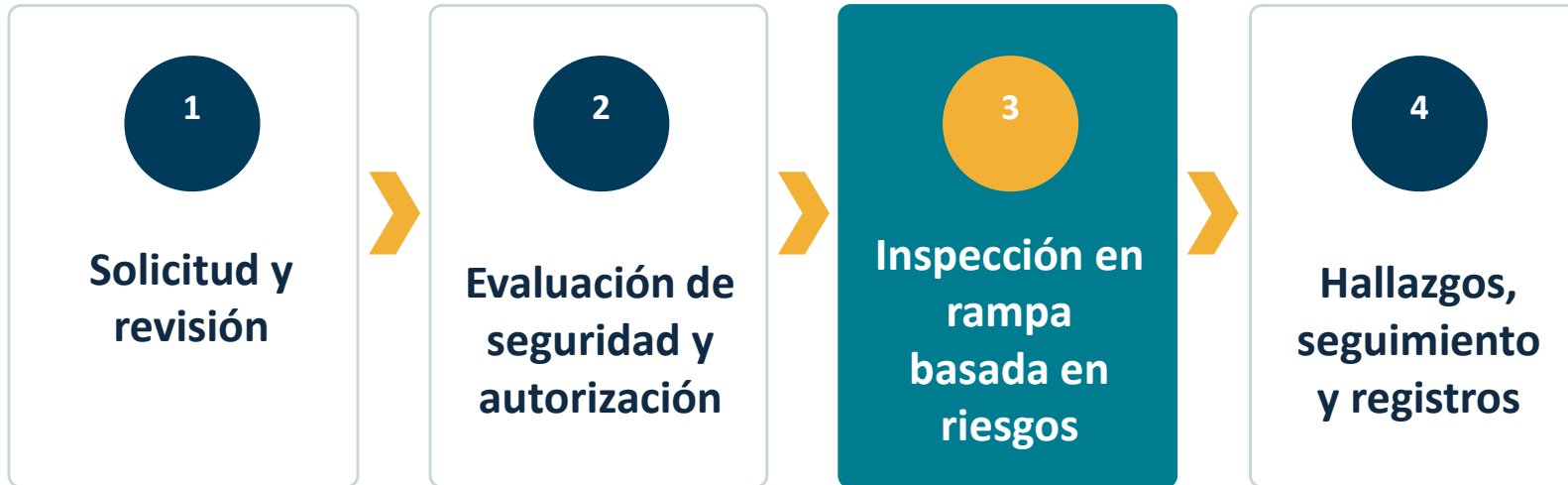
Las aprobaciones se respaldan mediante revisión documental, inspecciones en rampa e información de seguridad operacional.

The project translates this guidance into tools and competence that MCAAP States can apply consistently.

Un ciclo completo de vigilancia

5

El Doc 8335 vincula la autorización, la vigilancia continua, la resolución de hallazgos y el intercambio de información.



Un registro central de inspecciones permite una cobertura progresiva de cada operador e identifica tendencias recurrentes.

The MCAAP intervention combines common tools with practical application

6

Two specialists support a bilingual regional approach in operations and airworthiness.

01

Curso SAFA en aula virtual

Instrucción virtual en aula para hasta 20 participantes.

02

Procedimiento modelo

Procedimiento conjunto en inglés y español, alineado con el Doc 8335.

03

OJT en sitio

Ejecución práctica en Santo Domingo y San José.



El procedimiento modelo convierte el Doc 8335 en una práctica estatal reproducible.

El procedimiento debe definir las responsabilidades, los puntos de decisión, los registros y las comunicaciones requeridos para cada etapa.

7

Revisión de Autorización

Solicitud, AOC y especificaciones operativas, información de seguridad pertinente.

Planificación de la inspección

Factores de riesgo, hallazgos previos, asignación de tareas y tiempo disponible.

Inspección de Rampa

Documentación, tripulación, aeronave, cabina, carga, servicios de asistencia y entorno de la plataforma.

Hallazgos y medidas

Clasificación, notificación, seguimiento, escalamiento e intercambio de información.



Las versiones en inglés y español permiten un uso coherente en los estados de habla inglesa o hispana.

1

Curso en Línea SAFA

Hasta 20 participantes podrán recibir instrucción virtual en inspecciones SAFA y sus requisitos aplicables.

2

Procedimientos y herramientas

Dos SMEs desarrollan el procedimiento modelo, listas de verificación y formatos en Inglés y Español.

3

OJT Supervisado

Los SME proveerán OJT sobre la aplicación de procedimientos, reportes de discrepancias y seguimiento



El proyecto fortalece la capacidad de vigilancia sobre los operadores extranjeros

El proyecto combina formación, herramientas comunes y aplicación supervisada de conformidad con el Doc. 8335 de la OACI.

Ejecución prevista y alcance regional

A bilingual programme serves Central American and Caribbean MCAAP States through virtual work and two regional on-site deliveries.

9



On-site duration adjusts to the needs survey, within the project limit of 20 working days per location.

Resultados esperados: una capacidad sostenible de vigilancia

The objective is to equip States with the tools and competence needed to surveil foreign air operators in accordance with Doc 8335.



Procedimiento alineado con la OACI

A bilingual procedure that States can adapt and adopt.



Personal calificado

Inspectors able to plan, conduct, record and follow up foreign-operator surveillance.



Capacidad regional

More consistent oversight of foreign air operations and a stronger basis for safety action.

Follow-up through the Systemic Assistance Programme supports implementation beyond the training events.

Thank You

