

Asignaciones VHF COM en la Región NAM/CAR

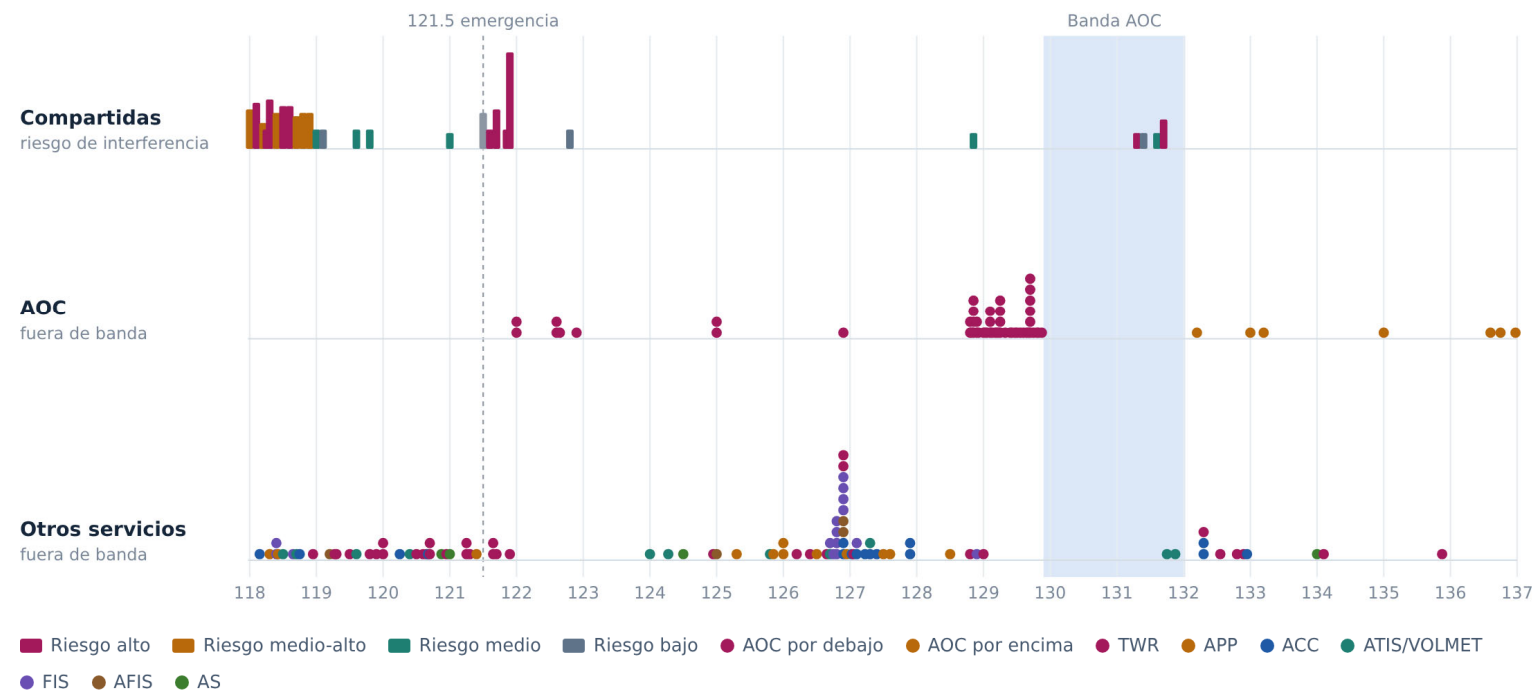
Análisis de la Lista COM 3: frecuencias compartidas entre Estados con riesgo de interferencia, frecuencias AOC fuera de su banda y otros servicios aeronáuticos asignados fuera del rango previsto.

1. Resumen

26 Frecuencias compartidas entre Estados 11 con riesgo alto de interferencia	59 Asignaciones AOC fuera de 129.9–132.025 MHz 52 por debajo, 7 por encima	98 Asignaciones de otros servicios fuera de su banda 7 servicios afectados	32 Estados y territorios involucrados
---	---	---	---

El espectro VHF COM, 118 a 137 MHz

Cada marca es una asignación con discrepancia. La franja azul es la banda AOC (129.9 a 132.025 MHz). En la fila de frecuencias compartidas, la altura de la barra indica el número de Estados que usan la frecuencia.



Discrepancias por Estado o territorio

"A atender" suma las frecuencias compartidas de riesgo alto, las AOC fuera de banda y las de otros servicios fuera de banda.

Estado o territorio	Frecuencias compartidas	De ellas riesgo alto	AOC fuera de banda	Otros servicios fuera de banda	A atender
Puerto Rico	2	2	21	10	33
Bahamas	10	4	4	21	29
Cuba	10	4	11	3	18
US Virgin Islands	5	4	11	2	17
Mexico	10	6	–	9	15
Costa Rica	7	4	1	8	13
Guatemala	3	3	1	9	13
Honduras	7	3	–	7	10
Turks and Caicos Islands	5	3	–	6	9
Dominican Republic	8	5	–	3	8
Nicaragua	5	4	2	2	8
Antigua and Barbuda	7	4	1	1	6
El Salvador	4	3	1	2	6
Netherlands Antilles	3	1	3	2	6
British Virgin Islands	4	2	2	1	5
Haiti	6	2	1	2	5
Martinique	4	3	–	2	5
Trinidad and Tobago	5	3	–	2	5
Anguilla	4	4	–	–	4
Aruba	7	4	–	–	4
Bermuda	3	1	–	3	4
Saint Lucia	5	4	–	–	4
Saint Vincent and the Grenadines	5	3	–	1	4
Barbados	4	3	–	–	3
Cayman Islands	5	2	–	1	3
Grenada	4	3	–	–	3

Estado o territorio	Frecuencias compartidas	De ellas riesgo alto	AOC fuera de banda	Otros servicios fuera de banda	A atender
Jamaica	4	3	–	–	3
Saint Kitts and Nevis	4	2	–	1	3
Dominica	4	2	–	–	2
Netherlands	3	2	–	–	2
Belize	4	1	–	–	1
Montserrat	2	1	–	–	1

Correcciones a los datos de origen

Al integrar los tres análisis se revisó cada asignación contra su banda. Estos ajustes están aplicados en todo el documento.

- AOC: la asignación de 129.925 MHz (San Juan ACC, Puerto Rico) está dentro de la banda AOC y figuraba como "por debajo". Se retiró de la lista: quedan 59 asignaciones fuera de banda.
- AOC: el recuento por dirección era 54 por debajo y 5 por encima. Al recalcularlo frecuencia por frecuencia resulta 52 por debajo y 7 por encima.
- Interferencia: 121.5 MHz es la frecuencia aeronáutica de emergencia, asignada en todas partes por diseño. Figuraba con riesgo alto; se excluye del cálculo de riesgo.
- Interferencia: el análisis original anunciaba 32 frecuencias compartidas, pero los datos contienen 27 (26 sin contar 121.5 MHz).
- Otros servicios: el análisis original anunciaba 125 casos. Los datos contienen 123: 98 de otros servicios y 25 AOC, que aquí se analizan con la lista AOC completa. Se verificó que las 98 asignaciones están fuera de su banda prevista.
- Nombres: se unificaron los nombres de Estados escritos de dos formas (por ejemplo "Trinidad & Tobago" y "Trinidad and Tobago").

2. Frecuencias compartidas y riesgo de interferencia

26

Frecuencias compartidas evaluadas
121.5 MHz excluida (emergencia)

11

Riesgo alto
separación menor de ~300 km

6

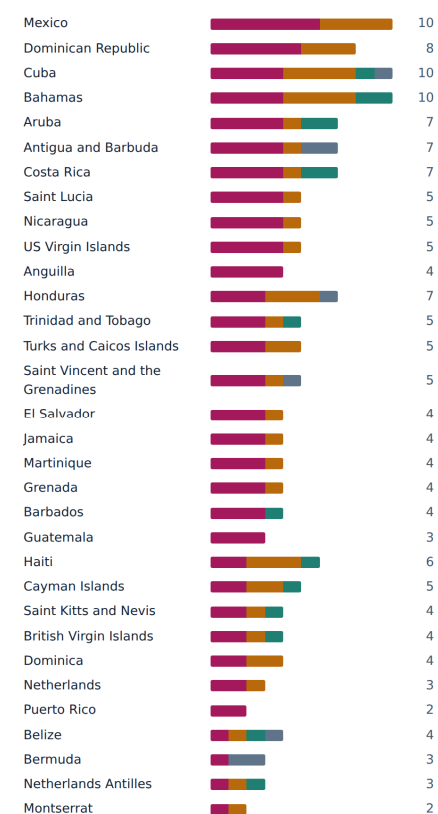
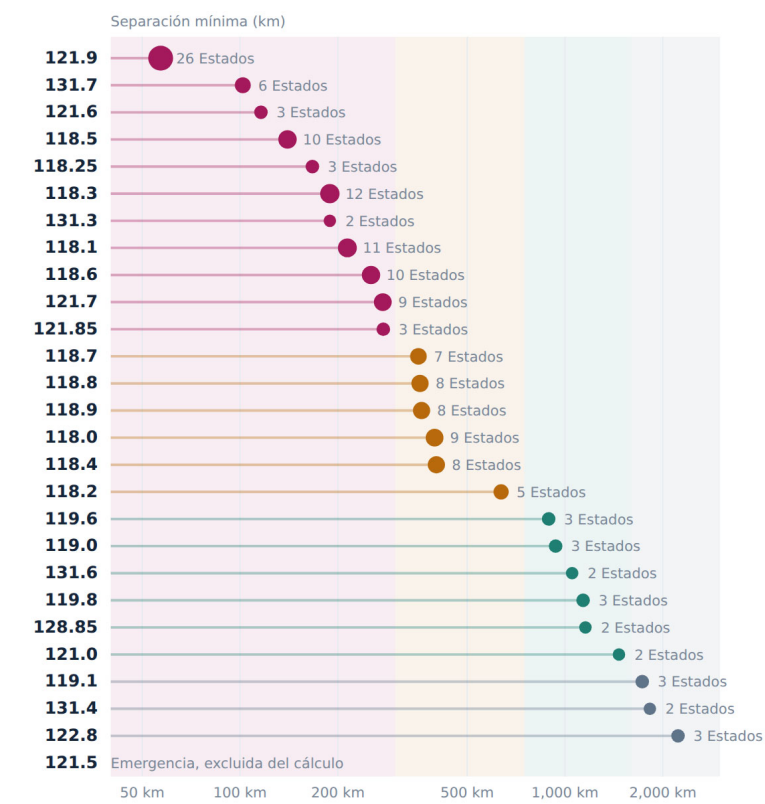
Riesgo medio-alto
~350 a 650 km

9

Riesgo medio o bajo
más de ~900 km

Separación mínima entre Estados y exposición por Estado

Izquierda: distancia entre las dos estaciones más cercanas de distintos Estados que usan la misma frecuencia (escala logarítmica; el tamaño del punto indica el número de Estados). Derecha: número de frecuencias compartidas en las que participa cada Estado, por nivel de riesgo.



Detalle por frecuencia

Frecuencia (MHz)	Riesgo	Separación mínima	Par más cercano	Estados y localidades
121.9	Alto	57 km	British Virgin Islands ↔ US Virgin Islands	26: Antigua and Barbuda (Saint Johns); Aruba (Oranjestad); Barbados (Bridgetown); Belize (Belize City); British Virgin Islands (Beef Island); Cayman Islands (Georgetown); Costa Rica (Alajuela); Cuba (Habana); Dominica (Marigot / Roseau); Dominican Republic (Puerto Plata / Santo Domingo); El Salvador (Ilopango); Grenada (Saint Georges); Guatemala (Guatemala City); Honduras (Palmerola / San Pedro Sula); Jamaica (Kingston / Montego Bay); Martinique (Aimé Césaire); Mexico (Guadalajara / Mexico City); Montserrat (John A Osborne); Nicaragua (Managua); Puerto Rico (San Juan); Saint Kitts and Nevis (Basseterre); Saint Lucia (Castries); Saint Vincent and the Grenadines (Kingstown); Trinidad and Tobago (Port of Spain); Turks and Caicos Islands (Grand Turk / Providenciales); US Virgin Islands (St Thomas)
131.7	Alto	102 km	Saint Lucia ↔ Saint Vincent & the Grenadines	6: Anguilla (The Valley); Antigua and Barbuda (Saint Johns); Barbados (Bridgetown); Grenada (Saint Georges); Saint Lucia (Castries); Saint Vincent and the Grenadines (Kingstown)
121.6	Alto	116 km	Saint Lucia ↔ Saint Vincent & the Grenadines	3: Aruba (Oranjestad); Saint Lucia (Vieux Fort); Saint Vincent and the Grenadines (Canouan)
118.5	Alto	140 km	Dominican Republic (Barahona) ↔ Haiti (Port au Prince)	10: Anguilla (The Valley); Bahamas (Alice Town / Freeport); Cuba (Camagüey / Cayo Largo); Dominican Republic (Barahona); Haiti (Cayes / Jacmel / Port au Prince); Honduras (La Ceiba); Martinique (Aimé Césaire); Mexico (Acapulco / Campeche / Culiacán); Nicaragua (Bluefields); Turks and Caicos Islands (North Caicos)
118.25	Alto	167 km	British Virgin Islands ↔ Netherlands (Saba)	3: British Virgin Islands (Virgin Gorda); Jamaica (Kingston Tinson Pen); Netherlands (Saba)
118.3	Alto	189 km	Dominican Republic (Santiago) ↔ Haiti (Tete Etang)	12: Bahamas (Nassau / North Eleuthera); Costa Rica (Pavas); Cuba (Manzanillo / Nueva Gerona / Isla Juventud); Dominica (Marigot); Dominican Republic (Santiago); El Salvador (Ilopango); Guatemala (Santa Elena); Haiti (Port au Prince / Tete Etang); Mexico (Mazatlán); Netherlands Antilles (Willemstad Curaçao); Saint Kitts and Nevis (Basseterre); Saint Lucia (Vieux Fort)
131.3	Alto	189 km	Anguilla ↔ Antigua & Barbuda	2: Anguilla (The Valley); Antigua and Barbuda (Saint Johns)
118.1	Alto	214 km	Netherlands (Saba) ↔ US Virgin Islands (St Thomas)	11: Aruba (Oranjestad); Bermuda (St Georges); Cuba (Habana / Santiago / Santa Clara); Dominican Republic (Santo Domingo); Guatemala (Guatemala City); Honduras (Coxen Hole); Mexico (Cancún / Cozumel / Mexico City); Netherlands (Saba / St Eustatius); Nicaragua (Managua); Trinidad and Tobago (Port of Spain); US Virgin Islands (St Thomas)
118.6	Alto	253 km	Costa Rica (Liberia) ↔ Nicaragua (León)	10: Antigua and Barbuda (Codrington); Bahamas (Treasure Cay); Cayman Islands (Little Cayman); Costa Rica (Liberia / Alajuela); Dominican Republic (La Romana); Grenada (Lauriston); Mexico (Aguascalientes / Cancún); Nicaragua (León); Turks and Caicos Islands (Grand Turk); US Virgin Islands (St Croix)
121.7	Alto	275 km	Puerto Rico (Mayagüez) ↔ US Virgin Islands (St Croix)	9: Aruba (Oranjestad); Bahamas (Grand Bahamas / Nassau); Costa Rica (Pavas / Liberia); El Salvador (San Salvador); Jamaica (Kingston / Montego Bay); Mexico (Cancún); Puerto Rico (Mayagüez); Trinidad and Tobago (Tobago); US Virgin Islands (St Croix)
121.85	Alto	276 km	Anguilla ↔ Martinique (Pointe-à-Pitre)	3: Anguilla (The Valley); Barbados (Bridgetown); Martinique (Pointe-à-Pitre Guadeloupe)

Frecuencia (MHz)	Riesgo	Separación mínima	Par más cercano	Estados y localidades
118.7	Medio-alto	354 km	Dominica ↔ Netherlands Antilles (St Maarten)	7: Bahamas (Nassau / Marsh Harbour); Dominica (Roseau); Haiti (Cap Haïtien / Vigie); Honduras (Tegucigalpa); Netherlands (Bonaire); Netherlands Antilles (St Maarten); Nicaragua (Corn Island)
118.8	Medio-alto	358 km	Montserrat ↔ US Virgin Islands (St Thomas)	8: Costa Rica (Liberia / Limón); Cuba (Cayo Coco); Dominican Republic (Punta Cana); Haiti (Jérémie); Mexico (Chetumal); Montserrat (John A Osborne); Saint Vincent and the Grenadines (Kingstown); US Virgin Islands (St Thomas)
118.9	Medio-alto	362 km	Dominican Republic (Higüero) ↔ Turks & Caicos (South Caicos)	8: Bahamas (North Eleuthera); Cuba (Cienfuegos); Dominica (Marigot); Dominican Republic (Higüero); Grenada (Saint Georges); Honduras (Palmerola); Mexico (Chichén Itzá / San José del Cabo); Turks and Caicos Islands (South Caicos)
118.0	Medio-alto	397 km	Saint Kitts ↔ Saint Lucia	9: Aruba (Oranjestad); Belize (Belize City); Cayman Islands (Georgetown); Cuba (Holguín); Dominican Republic (Puerto Plata); El Salvador (San Salvador); Mexico (Bahías de Huatulco); Saint Kitts and Nevis (Charleston); Saint Lucia (Castries)
118.4	Medio-alto	402 km	Cayman Islands ↔ Cuba (Varadero)	8: Bahamas (Andros Island); British Virgin Islands (Beef Island); Cayman Islands (Cayman Brac); Cuba (Varadero); Martinique (Pointe-à-Pitre); Mexico (Chihuahua); Trinidad and Tobago (Tobago); Turks and Caicos Islands (Grand Turk)
118.2	Medio-alto	636 km	Haiti (Port de Paix) ↔ Jamaica (Negril)	5: Antigua and Barbuda (Saint Johns); Bahamas (Governors Harbour); Haiti (Port de Paix); Honduras (San Pedro Sula); Jamaica (Negril)
119.6	Medio	891 km	Netherlands Antilles ↔ Saint Kitts & Nevis	3: Costa Rica (Alajuela); Netherlands Antilles (Willemstad Curaçao); Saint Kitts and Nevis (Basseterre)
119.0	Medio	936 km	British Virgin Islands ↔ Trinidad & Tobago	3: British Virgin Islands (Beef Island); Cayman Islands (Georgetown); Trinidad and Tobago (Port of Spain)
131.6	Medio	1,052 km	Aruba ↔ Cuba (Santiago)	2: Aruba (Oranjestad); Cuba (Habana / Camagüey / Holguín / Santiago)
119.8	Medio	1,137 km	Bahamas (Freeport) ↔ Haiti (Port au Prince)	3: Bahamas (Freeport); Costa Rica (Liberia); Haiti (Port au Prince)
128.85	Medio	1,156 km	Aruba ↔ Barbados	2: Aruba (Oranjestad); Barbados (Bridgetown)
121.0	Medio	1,466 km	Bahamas (Nassau) ↔ Belize	2: Bahamas (Nassau); Belize (Belize City)
119.1	Bajo	1,729 km	Antigua & Barbuda ↔ Bermuda	3: Antigua and Barbuda (Saint Johns); Bermuda (St Georges); Honduras (Tegucigalpa)
131.4	Bajo	1,825 km	Antigua & Barbuda ↔ Cuba (Camagüey)	2: Antigua and Barbuda (Codrington); Cuba (Habana / Camagüey)
122.8	Bajo	2,228 km	Bermuda ↔ Saint Vincent & the Grenadines	3: Belize (Belize City); Bermuda (St Georges); Saint Vincent and the Grenadines (Union Island)
121.5	Emergencia (excluida)	–	Uso común por diseño	8: Bahamas (Georgetown / Matthew Town); Barbados (Bridgetown); El Salvador (Ilopango); Grenada (Saint Georges); Mexico (Cancún / Mazatlán / Guadalajara / Mexico City); Netherlands (Bonaire / St Eustatius / Saba); Netherlands Antilles (Willemstad Curaçao); US Virgin Islands (St Croix / St Thomas)

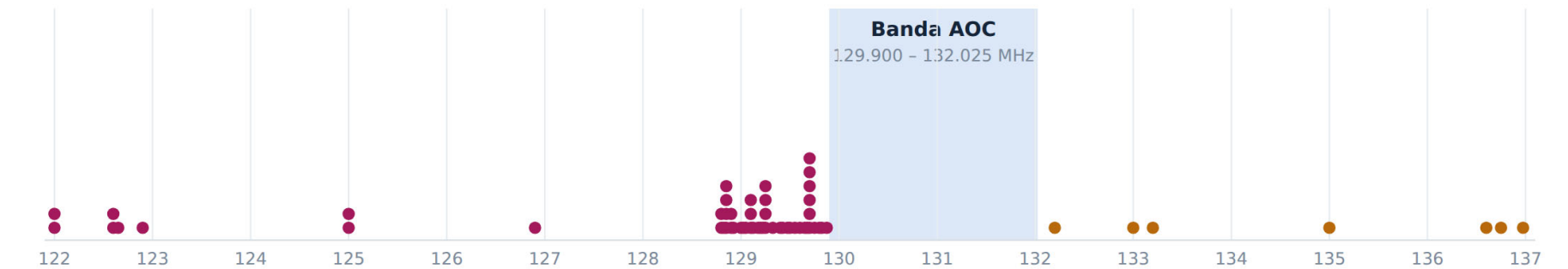
Nota de método. Los niveles de riesgo provienen del análisis original y se corresponden con la separación mínima entre Estados: alto por debajo de unos 300 km, medio-alto entre 350 y 650 km, medio entre 900 y 1,500 km y bajo por encima de 1,700 km. El criterio no considera el tipo de servicio ni el volumen de cobertura: una frecuencia de superficie (como 121.9 MHz) tiene un alcance mucho menor que una de área, por lo que su riesgo real puede ser menor al indicado.

3. Frecuencias AOC fuera de banda

59	52	7	21
Asignaciones AOC fuera de banda en 12 Estados o territorios	Por debajo de 129.9 MHz	Por encima de 132.025 MHz	Puerto Rico 36 % del total

Dónde caen las frecuencias AOC

Anexo 10, Vol. V: las frecuencias AOC se asignan dentro de 129.9 a 132.025 MHz, empezando por el extremo superior. Cada punto es una asignación fuera de esa banda (magenta: por debajo; ámbar: por encima).



Por Estado

Puerto Rico		21	Nicaragua		2
Cuba		11	Antigua and Barbuda		1
US Virgin Islands		11	Costa Rica		1
Bahamas		4	El Salvador		1
Netherlands Antilles		3	Guatemala		1
British Virgin Islands		2	Haiti		1

Detalle de asignaciones

La desviación es la distancia al borde más cercano de la banda AOC. Una desviación pequeña (menos de 0.1 MHz) suele resolverse con una reasignación dentro de la banda; las grandes pueden indicar que el servicio está mal clasificado en la Lista COM 3.

Estado	Localidad	Frecuencia (MHz)	Posición	Desviación (MHz)	Operador y observaciones
Antigua and Barbuda	Saint Johns — V C Bird Intl	122.650	Por debajo	−7.250	Caribbean Star Airlines Limited
Bahamas	Grand Bahamas	122.000	Por debajo	−7.900	—
Bahamas	North Bimini	129.250	Por debajo	−0.650	Cape Air
Bahamas	Nassau — Lynden Pindling Intl	132.200	Por encima	+0.175	US Gov. AUTC
Bahamas	Nassau — Lynden Pindling Intl	133.200	Por encima	+1.175	US Gov. AUTC
British Virgin Islands	Beef Island Terrence B (Primary aerodrome)	126.900	Por debajo	−3.000	Aerodrome Primary <i>Parece una frecuencia de aeródromo, no AOC</i>
British Virgin Islands	Beef Island TUPJ	129.550	Por debajo	−0.350	American Airline
Costa Rica	Volcán Poas	136.975	Por encima	+4.950	ARINC-ACARS <i>Banda 136–137 MHz de enlace de datos: revisar si es AOC de voz o VDL/ACARS</i>
Cuba	Camagüey — I Agramonte Intl	122.600	Por debajo	−7.300	ESCUELA PILOTOS / ENSA
Cuba	Sancti Spiritus	122.600	Por debajo	−7.300	ENSA
Cuba	Camagüey — I Agramonte Intl	125.000	Por debajo	−4.900	PROYECTO LLUVIA PROVOCADA <i>Operación de lluvia provocada: confirmar si corresponde a AOC</i>
Cuba	Holguín — Frank País Intl	125.000	Por debajo	−4.900	PROYECTO LLUVIA PROVOCADA <i>Operación de lluvia provocada: confirmar si corresponde a AOC</i>
Cuba	Camagüey — I Agramonte Intl	128.800	Por debajo	−1.100	PROYECTO LLUVIA PROVOCADA <i>Operación de lluvia provocada: confirmar si corresponde a AOC</i>
Cuba	Holguín — Frank País Intl	128.800	Por debajo	−1.100	PROYECTO LLUVIA PROVOCADA <i>Operación de lluvia provocada: confirmar si corresponde a AOC</i>
Cuba	Camagüey — I Agramonte Intl	129.700	Por debajo	−0.200	ENSA
Cuba	Bayamo — Carlos M de Céspedes	129.700	Por debajo	−0.200	ENSA
Cuba	Colón	129.700	Por debajo	−0.200	ENSA
Cuba	Pinar del Río — Los Palacios	129.700	Por debajo	−0.200	ENSA
Cuba	Santa Fe	129.700	Por debajo	−0.200	ENSA

Estado	Localidad	Frecuencia (MHz)	Posición	Desviación (MHz)	Operador y observaciones
El Salvador	San Salvador — El Salvador Intl	135.000	Por encima	+2.975	LACSA
Guatemala	Guatemala City — La Aurora Intl	133.000	Por encima	+0.975	AEROQUETZAL
Haiti	Port au Prince — T Louverture Intl	129.100	Por debajo	−0.800	Air Canada
Netherlands Antilles	Willemstad — Hato Intl Curaçao	122.000	Por debajo	−7.900	Aeroclub Curaçao
Netherlands Antilles	Philipsburg — Princess Juliana Intl St Maarten	129.100	Por debajo	−0.800	PRINAIR
Netherlands Antilles	Willemstad — Hato Intl Curaçao	129.200	Por debajo	−0.700	American Airlines
Nicaragua	Managua — Augusto Cesar Andino Intl	122.900	Por debajo	−7.000	COPA Airlines
Nicaragua	Managua — Augusto Cesar Andino Intl	136.750	Por encima	+4.725	Delta Airlines
Puerto Rico	San Juan ACC	128.825	Por debajo	−1.075	—
Puerto Rico	Mayagüez — Eugenio Maria de Hostos	128.850	Por debajo	−1.050	—
Puerto Rico	San Juan ACC	128.850	Por debajo	−1.050	—
Puerto Rico	Aguadilla — Rafael Hernandez Intl	128.925	Por debajo	−0.975	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.000	Por debajo	−0.900	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.050	Por debajo	−0.850	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.125	Por debajo	−0.775	ARINC-ACARS <i>Canal ACARS: confirmar clasificación</i>
Puerto Rico	San Juan ACC	129.175	Por debajo	−0.725	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.225	Por debajo	−0.675	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.250	Por debajo	−0.650	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.325	Por debajo	−0.575	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.425	Por debajo	−0.475	—
Puerto Rico	Aguadilla — Rafael Hernandez Intl	129.475	Por debajo	−0.425	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.600	Por debajo	−0.300	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.675	Por debajo	−0.225	—
Puerto Rico	Ponce — Mercedita Intl	129.700	Por debajo	−0.200	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.750	Por debajo	−0.150	—
Puerto Rico	San Juan ACC	129.800	Por debajo	−0.100	—
Puerto Rico	Aguadilla — Rafael Hernandez Intl	129.825	Por debajo	−0.075	—

Estado	Localidad	Frecuencia (MHz)	Posición	Desviación (MHz)	Operador y observaciones
Puerto Rico	San Juan ACC	129.875	Por debajo	-0.025	—
Puerto Rico	San Juan ACC	136.600	Por encima	+4.575	SITA - ACARS <i>Banda 136–137 MHz de enlace de datos: revisar si es AOC de voz o VDL/ACARS</i>
US Virgin Islands	Saint Croix — Henry E Rohlsen Intl	128.850	Por debajo	-1.050	—
US Virgin Islands	Saint Thomas — Charlotte A Cyril E King Intl	128.850	Por debajo	-1.050	—
US Virgin Islands	Saint Croix — Henry E Rohlsen Intl	128.900	Por debajo	-1.000	—
US Virgin Islands	Saint Thomas — Charlotte A Cyril E King Intl	128.900	Por debajo	-1.000	—
US Virgin Islands	Saint Croix — Henry E Rohlsen Intl	129.025	Por debajo	-0.875	SITA - ACARS <i>Canal ACARS: confirmar clasificación</i>
US Virgin Islands	Saint Thomas — Charlotte A Cyril E King Intl	129.100	Por debajo	-0.800	—
US Virgin Islands	Saint Croix — Henry E Rohlsen Intl	129.250	Por debajo	-0.650	—
US Virgin Islands	Saint Thomas — Charlotte A Cyril E King Intl	129.250	Por debajo	-0.650	SITA - ACARS <i>Canal ACARS: confirmar clasificación</i>
US Virgin Islands	Saint Thomas — Charlotte A Cyril E King Intl	129.400	Por debajo	-0.500	—
US Virgin Islands	Saint Thomas — Charlotte A Cyril E King Intl	129.500	Por debajo	-0.400	—
US Virgin Islands	Saint Thomas — Charlotte A Cyril E King Intl	129.650	Por debajo	-0.250	—

4. Otros servicios aeronáuticos fuera de su banda

98

Asignaciones fuera de la banda prevista
AOC se analiza en la sección 3

7

Servicios analizados

36

TWR: el servicio con más casos

21

Bahamas: el Estado con más casos

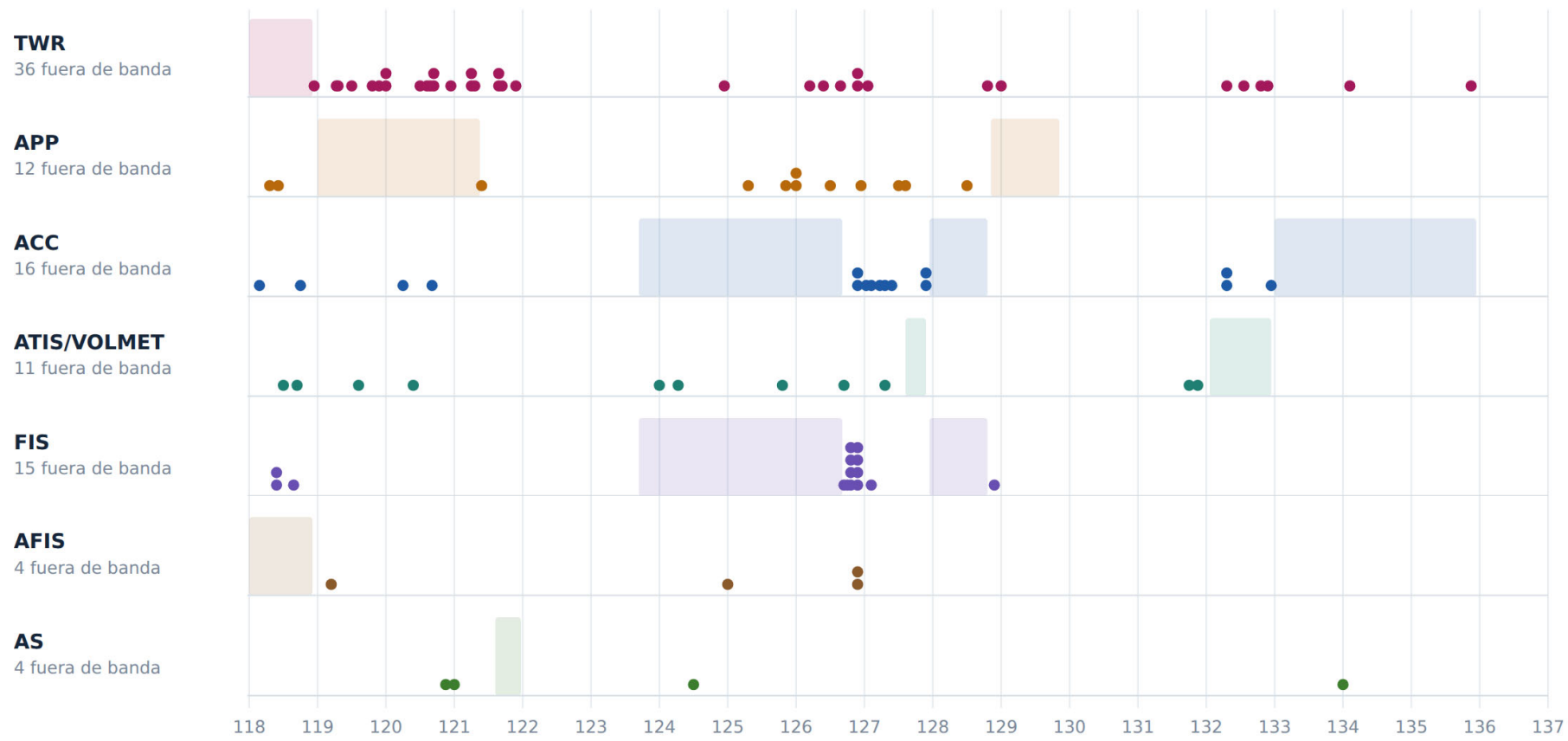
Bandas previstas por servicio

Servicio	Banda prevista	Asignaciones fuera de banda
TWR	118.000–118.925 MHz	36
APP	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	12
ACC	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	16
ATIS/VOLMET	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	11
FIS	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	15
AFIS	118.000–118.925 MHz	4
AS	121.600–121.975 MHz	4

Banda prevista y asignación real

Las franjas muestran el rango previsto para cada servicio; cada punto, una asignación fuera de él.

)



Estado por servicio

Estado o territorio	TWR	APP	ACC	ATIS/VOLMET	FIS	AFIS	AS	Total
Bahamas	9	3	6	2	1			21
Puerto Rico	6		1	2			1	10
Guatemala	5	1			3			9
Mexico	2	2	1		1	1	2	9
Costa Rica	1		2	1	4			8
Honduras		2	2		3			7
Turks and Caicos Islands	2	2	1		1			6

)

Estado o territorio	TWR	APP	ACC	ATIS/VOLMET	FIS	AFIS	AS	Total
Bermuda		1		1			1	3
Cuba	1		1			1		3
Dominican Republic	2				1			3
El Salvador	2							2
Haiti	1			1				2
Martinique	1					1		2
Netherlands Antilles	1		1					2
Nicaragua		1				1		2
Trinidad and Tobago	1			1				2
US Virgin Islands			1	1				2
Antigua and Barbuda				1				1
British Virgin Islands					1			1
Cayman Islands	1							1
Saint Kitts and Nevis	1							1
Saint Vincent and the Grenadines				1				1

Detalle de asignaciones

Estado	Localidad	Servicio	Frecuencia (MHz)	Banda prevista	Desviación (MHz)	Observaciones
Antigua and Barbuda	Barbuda International Airport	ATIS	131.875	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–0.175	ATIS Service
Bahamas	Andros Town Andros Is	ACC-U	120.675	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–3.025	RCAG Miami ACC
Bahamas	Grand Bahamas	ACC-L	126.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	+0.225	–
Bahamas	Alice Town South Bimini Intl	ACC-U	127.025	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	+0.350	RCAG Miami ACC
Bahamas	Georgetown Great Exuma Is	ACC-U	127.225	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	+0.550	RCAG Miami ACC

Estado	Localidad	Servicio	Frecuencia (MHz)	Banda prevista	Desviación (MHz)	Observaciones
Bahamas	Matthew Town Great Inagua Is	ACC-U	132.300	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–0.700	RCAG Miami ACC
Bahamas	Grand Bahamas	ACC-L	132.950	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–0.050	RCAG Miami ACC
Bahamas	Nassau Lynden Pindling Intl	APP-L	125.300	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–3.550	BACKUP
Bahamas	Freeport Grand Bahama Is	APP-L	126.500	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–2.350	–
Bahamas	Nassau Lynden Pindling Intl	APP-U	127.600	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–1.250	–
Bahamas	Nassau Lynden Pindling Intl	ATIS	118.700	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–8.900	–
Bahamas	Freeport Grand Bahama Is	ATIS	124.275	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–3.325	–
Bahamas	Andros Town Andros Is	FIS-U	118.400	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	–5.300	FSS Remote to Miami Center
Bahamas	Freeport Grand Bahama Is	TWR	119.275	118.000–118.925 MHz	+0.350	AWOS GP
Bahamas	Nassau Lynden Pindling Intl	TWR	119.500	118.000–118.925 MHz	+0.575	–
Bahamas	Freeport Grand Bahama Is	TWR	119.800	118.000–118.925 MHz	+0.875	–
Bahamas	Freeport Grand Bahama Is	TWR	120.600	118.000–118.925 MHz	+1.675	CLRD
Bahamas	Grand Bahamas	TWR	126.200	118.000–118.925 MHz	+7.275	GP
Bahamas	Nassau Lynden Pindling Intl	TWR	126.900	118.000–118.925 MHz	+7.975	GP
Bahamas	Governors Harbour	TWR	132.300	118.000–118.925 MHz	+13.375	GP
Bahamas	Nassau Lynden Pindling Intl	TWR	132.550	118.000–118.925 MHz	+13.625	BACKUP
Bahamas	Grand Bahamas	TWR	132.900	118.000–118.925 MHz	+13.975	GP
Bermuda	St Georges L F Wade Intl	APP-U	128.500	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–0.350	–
Bermuda	St Georges L F Wade Intl	AS	124.500	121.600–121.975 MHz	+2.525	CLRD
Bermuda	St Georges L F Wade Intl	ATIS	119.600	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–8.000	–
British Virgin Islands	Anegada Auguste George	FIS-U	118.650	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	–5.050	–

Estado	Localidad	Servicio	Frecuencia (MHz)	Banda prevista	Desviación (MHz)	Observaciones
Cayman Islands	Georgetown Owen Roberts Intl	TWR	129.000	118.000–118.925 MHz	+10.075	MCRU GP
Costa Rica	Alajuela Juan Santamaría Intl	ACC-L	127.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–0.050	COCO CONTROL
Costa Rica	Volcan Irazu	ACC-L	127.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–0.050	COCO CONTROL BACKUP
Costa Rica	Alajuela Juan Santamaría Intl	ATIS	127.300	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–0.300	–
Costa Rica	Alajuela Juan Santamaría Intl	FIS-U	126.800	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.125	COCO RADIO
Costa Rica	Buena Vista	FIS-U	126.800	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.125	COCO RADIO
Costa Rica	Cerro Adams	FIS-U	126.800	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.125	COCO RADIO
Costa Rica	Poas COCO RADIO	FIS-U	126.800	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.125	COCO RADIO
Costa Rica	Alajuela Juan Santamaría Intl	TWR	121.300	118.000–118.925 MHz	+2.375	RADAR CLRD
Cuba	Habana ACC	ACC-U	120.250	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–3.450	–
Cuba	Pinar del Rio La Coloma	AFIS	125.000	118.000–118.925 MHz	+6.075	–
Cuba	Habana Playa Baracoa	TWR	128.800	118.000–118.925 MHz	+9.875	–
Dominican Republic	Santo Domingo ACC	FIS-U	126.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.225	–
Dominican Republic	Santo Domingo Jose Fco Peña Gomez Intl	TWR	121.250	118.000–118.925 MHz	+2.325	CLRD
Dominican Republic	Punta Cana Punta Cana Intl	TWR	121.650	118.000–118.925 MHz	+2.725	CLRD
El Salvador	San Salvador El Salvador Intl	TWR	121.250	118.000–118.925 MHz	+2.325	CLRD
El Salvador	San Salvador Ilopango Intl	TWR	127.050	118.000–118.925 MHz	+8.125	FIO
Guatemala	Santa Elena Mundo Maya Intl	APP-L	121.400	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	+0.025	–
Guatemala	Puerto de San Jose	FIS-U	126.750	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.075	–
Guatemala	Guatemala La Aurora Intl	FIS-U	126.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.225	–

Estado	Localidad	Servicio	Frecuencia (MHz)	Banda prevista	Desviación (MHz)	Observaciones
Guatemala	Santa Elena Mundo Maya Intl	FIS-U	126.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.225	–
Guatemala	Playa Grande	TWR	118.950	118.000–118.925 MHz	+0.025	–
Guatemala	Guatemala La Aurora Intl	TWR	120.000	118.000–118.925 MHz	+1.075	GP
Guatemala	Santa Elena Mundo Maya Intl	TWR	120.000	118.000–118.925 MHz	+1.075	GP
Guatemala	Guatemala La Aurora Intl	TWR	120.700	118.000–118.925 MHz	+1.775	CLRD
Guatemala	Santa Elena Mundo Maya Intl	TWR	120.700	118.000–118.925 MHz	+1.775	CLRD
Haiti	Port au Prince Intl Airport	ATIS	118.500	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–9.100	PLANNED
Haiti	Port au Prince Intl Airport	TWR	126.650	118.000–118.925 MHz	+7.725	PLANNED GP
Honduras	Cerro de Hula CENAMER ACC	ACC-U	126.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	+0.225	BACKUP CENAMER ACC
Honduras	Cerro de Hula CENAMER ACC	ACC-U	127.300	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	+0.625	BACKUP CENAMER ACC
Honduras	Palmerola Soto Cano	APP-U	118.425	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–0.575	–
Honduras	Palmerola Soto Cano	APP-U	125.850	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–3.000	–
Honduras	Tegucigalpa Toncontin Intl	FIS-U	126.700	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.025	–
Honduras	San Pedro Sula La Mesa Intl	FIS-U	127.100	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.425	–
Honduras	La Ceiba Goloson Intl	FIS-U	128.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.100	–
Martinique	Saint Martin Grand Case	AFIS	119.200	118.000–118.925 MHz	+0.275	St Martin
Martinique	Grand Bourg Marie Galante Is	TWR	119.300	118.000–118.925 MHz	+0.375	FIS
Mexico	Monterrey ACC	ACC-U	127.400	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–0.550	–
Mexico	Merida ACC	AFIS	126.900	118.000–118.925 MHz	+7.975	–
Mexico	Merida Lic Manuel C Rejón Intl	APP-U	118.300	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–0.700	–

Estado	Localidad	Servicio	Frecuencia (MHz)	Banda prevista	Desviación (MHz)	Observaciones
Mexico	Monterrey Apto del Norte Intl	APP-U	127.500	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–1.350	–
Mexico	Mexico Lic Benito Juárez Intl	AS	121.000	121.600–121.975 MHz	–0.600	–
Mexico	Toluca Lic A López M Intl	AS	134.000	121.600–121.975 MHz	+12.025	CLRD
Mexico	Mexico Lic Benito Juárez Intl	FIS-U	126.900	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	+0.225	–
Mexico	Guadalajara M Hidalgo Costilla Intl	TWR	132.800	118.000–118.925 MHz	+13.875	CLRD
Mexico	Guadalajara M Hidalgo Costilla Intl	TWR	134.100	118.000–118.925 MHz	+15.175	GP
Netherlands Antilles	Curacao ACC	ACC-U	127.100	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	+0.425	RADAR
Netherlands Antilles	Philipsburg Princess Juliana Intl	TWR	121.650	118.000–118.925 MHz	+2.725	CLRD
Nicaragua	Managua Augusto Cesar Andino Intl	AFIS	126.900	118.000–118.925 MHz	+7.975	–
Nicaragua	Bluefields	APP-L	126.950	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–1.900	–
Puerto Rico	Ponce Mercedita Intl	ACC-U	118.750	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–4.950	Remote San Juan ACC
Puerto Rico	Aguadilla Rafael Hernandez Intl	AS	120.875	121.600–121.975 MHz	–0.725	–
Puerto Rico	San Juan Fernando Luis Ribas Dominicci	ATIS	120.400	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–7.200	–
Puerto Rico	San Juan Luis Munoz Marin Intl	ATIS	125.800	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–1.800	–
Puerto Rico	San Juan Luis Munoz Marin Intl	TWR	120.950	118.000–118.925 MHz	+2.025	–
Puerto Rico	Mayaguez Eugenio Maria de Hostos	TWR	121.700	118.000–118.925 MHz	+2.775	CLRD
Puerto Rico	Ponce Mercedita Intl	TWR	121.900	118.000–118.925 MHz	+2.975	CLRD
Puerto Rico	Aguadilla Rafael Hernandez Intl	TWR	124.950	118.000–118.925 MHz	+6.025	–
Puerto Rico	San Juan Luis Munoz Marin Intl	TWR	126.400	118.000–118.925 MHz	+7.475	CLRD
Puerto Rico	San Juan Fernando Luis Ribas Dominicci	TWR	135.875	118.000–118.925 MHz	+16.950	–
Saint Kitts and Nevis	Charleston Van Winkworth Amory Intl	TWR	120.500	118.000–118.925 MHz	+1.575	Nevis
Saint Vincent and the Grenadines	Argyle Argyle Intl Airport	ATIS	131.750	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–0.300	ONE CARIBBEAN LIMITED

Estado	Localidad	Servicio	Frecuencia (MHz)	Banda prevista	Desviación (MHz)	Observaciones
Trinidad and Tobago	Port of Spain Piarco Intl	ATIS	126.700	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–0.900	–
Trinidad and Tobago	Port of Spain Piarco ACC	TWR	126.900	118.000–118.925 MHz	+7.975	GP
Turks and Caicos Islands	Grand Turk Jags Mccartney Intl	ACC-U	132.300	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–0.700	Remote Miami ACC
Turks and Caicos Islands	Grand Turk Jags Mccartney Intl	APP-L	126.000	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–2.850	–
Turks and Caicos Islands	Providenciales Providenciales Intl	APP-L	126.000	119.000–121.375 / 128.850–129.850 MHz	–2.850	–
Turks and Caicos Islands	Grand Turk Jags Mccartney Intl	FIS-U	118.400	123.700–126.675 / 127.950–128.800 MHz	–5.300	FSS Miami ACC
Turks and Caicos Islands	Providenciales Providenciales Intl	TWR	119.900	118.000–118.925 MHz	+0.975	–
Turks and Caicos Islands	Providenciales Providenciales Intl	TWR	120.650	118.000–118.925 MHz	+1.725	CLRD
US Virgin Islands	Saint Thomas Charlotte A Cyril E King Intl	ACC-U	118.150	123.700–126.675 / 127.950–128.800 / 133.000–135.950 MHz	–5.550	Remote San Juan ACC
US Virgin Islands	Saint Thomas Charlotte A Cyril E King Intl	ATIS	124.000	127.600–127.900 / 132.050–132.950 MHz	–3.600	–

Fuente: Lista COM 3 de la Región NAM/CAR, según los análisis de interferencia, cumplimiento AOC y cumplimiento de bandas por servicio presentados a NACC/WG/11. Las bandas previstas por servicio son las utilizadas en dicho análisis. Las coordenadas de estaciones con varias localidades son aproximadas.