



**Un Modelo Práctico de Implementación de
Infraestructura y Tecnología para
la aviación**

Índice de la presentación

—
01

“No Country Left Behind”

Desde una iniciativa global
a un impacto real local

02

Contexto Regional: CAR/SAM

Una región con crecimiento
con una necesidad de
modernización

03

Infraestructura y Brecha Financiera

La principal barrera de
modernización no es técnica,
es financiera

04

Leasing and Modelo Llave en mano

Transformando CAPEX en un
modelo OPEX sostenible

05

GECl, una Solución Integral

Tecnología, implementación,
y financiamiento combinado

06

Enabling No Country Left Behind

A practical mechanism for
infrastructure modernization

01

“No Country Left Behind”

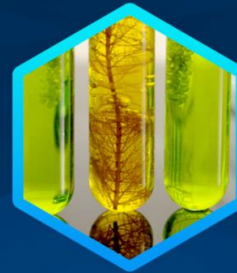
Desde una iniciativa global
a un impacto
real local

No Country is Left Behind

Collective
Vision



Regulatory
Foundation



Implementation
Initiatives



Facilitate
Financing



Cominezo iniciativa NCLB
2014

Plan estratégico NCLB
2014 - 2050

Transformando un
compromiso compartido en
capacidad operativa

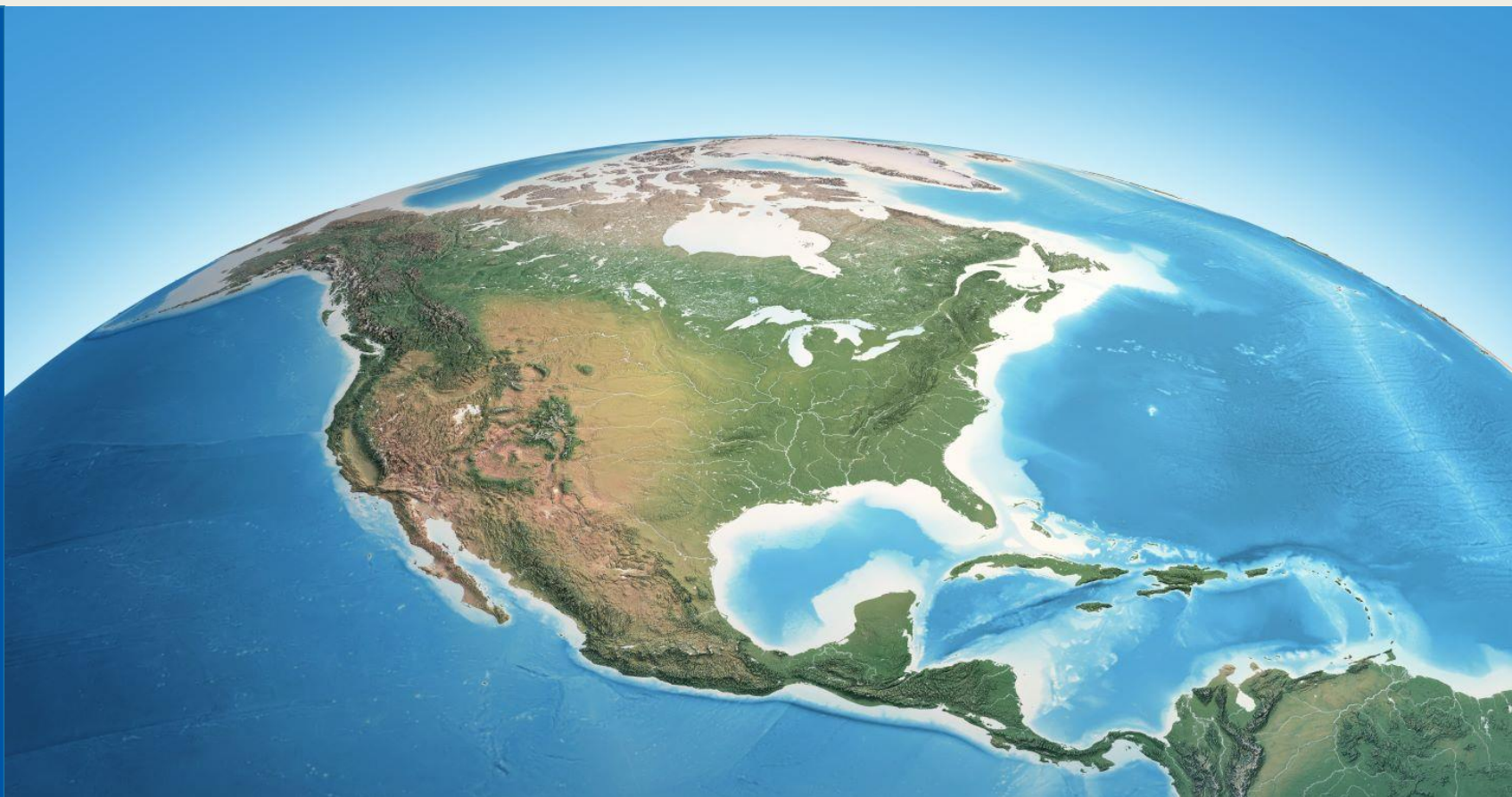


| ICAO

02

Contexto Regional: NACC

Una región con
crecimiento
con
una necesidad
de
modernización



Una Gran Oportunidad Regional



Tráfico Aéreo en NACC
sigue aumentando



Infraestructura especializada
require modernización



Limitaciones financieras
persisten

03

Infraestructura y Brecha Financiera

La principal barrera de
modernización no es técnica,
es financiera



El Problema/Desafío



Modernización relanzada
debido al CAPEX



La aprobación del
presupuesto de infraestructura
retrasa la implementación



Las barreras financieras
limitan el progreso

04

Leasing y
modelo llave
en mano

Transformando
CapEx en OpEx
sostenible

CapEx

vs

OpEx



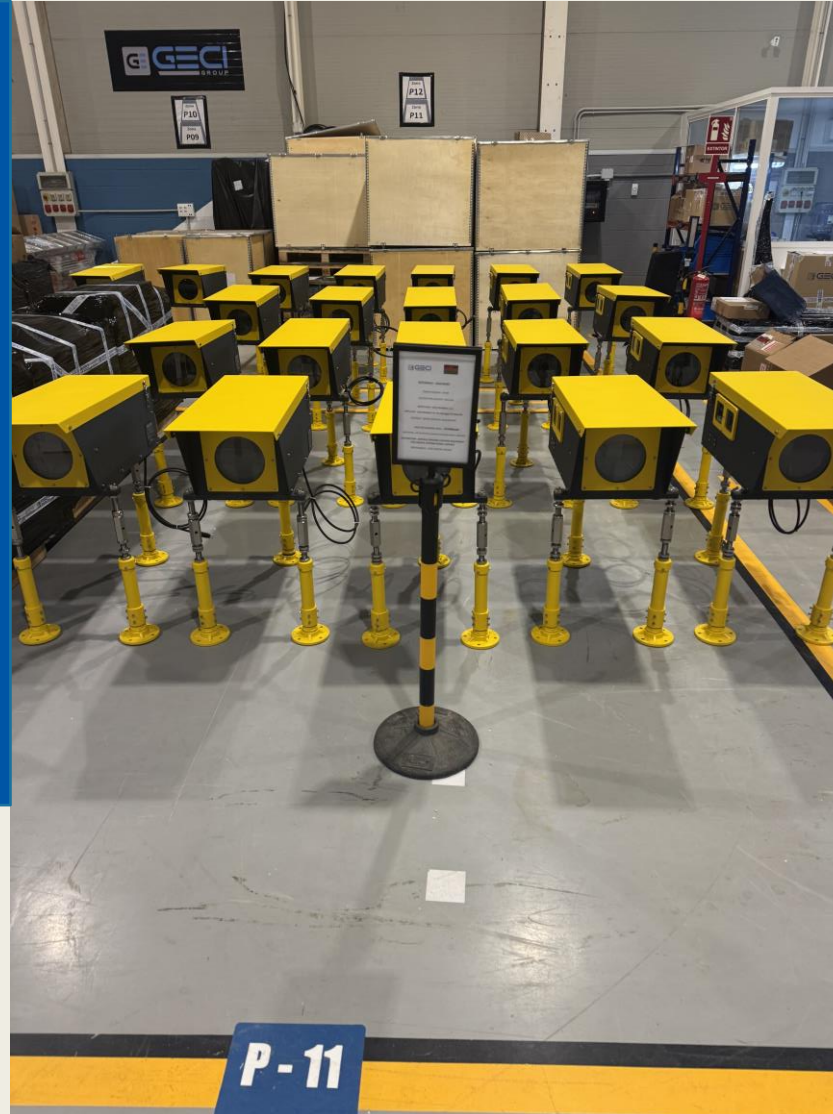
Beneficios modelo OpEx:

- Menos inversion inicial
- Pagos en formato operacional
- Permite una modernización sostenible
- Acceso sostenido a especialistas
- Incentivos para mantener la disponibilidad

05

GECI, una
solución
integral

Tecnología,
implementación, y
financiamiento
combinado





Perfil ejecutivo

Establecidos en 1983

8 subsidiarias

300 profesionales

Filiales en 22 países

CNS/ATM

OEM, integrador, instalador:
solución llave en mano



