



**ORGANIZACIÓN DE
AVIACIÓN CIVIL
INTERNACIONAL**



Proyecto Regional MCAAP

Iniciativas aprobadas en 2026

Objetivos y beneficios de cada propuesta
Oficina Regional NACC de la OACI

Membresía MCAAP



Resumen de las iniciativas aprobadas

Se aprobaron nueve propuestas de proyectos y actividades en el marco del Proyecto Regional MCAAP

No.	Proyecto / Actividad	Área de enfoque	Costo estimado (USD)
03	Nuevo seminario sobre superficies de limitación de obstáculos (25CAROLS)	Capacidad y eficiencia	8.000 USD
04	Base de datos de capacidades CAR ANS para AO y ATFM	Capacidad y eficiencia	9.000 USD
05	Operaciones Espaciales 101: Impactos operativos en ATM	Capacidad y eficiencia	14.800 USD
06	Aplicación ADREP para la validación de datos y la taxonomía	Seguridad Operacional Regional	10.450 USD
07	Proyecto de validación de la gestión de frecuencias en la región CAR	Seguridad Operacional Regional	USD 29.500
09	Planes regionales de contingencia para el sistema ATM de la región CAR	Seguridad Operacional Regional	USD 44.550
10	Propuesta de MON para la resiliencia del GNSS	Seguridad Operacional Regional	USD 52.000
11	AIDC entre el FIR de Kingston y el FIR de Bogotá	Seguridad Operacional Regional	8.800 USD
15	Implementación regional del CPDLC	Seguridad Operacional Regional	30.000 USD

Nuevo seminario sobre superficies de limitación de obstáculos (25CAROLS)

Propuesta 03 — 2026 | Fabio Salvatierra (RO/AGA) | Área de enfoque 2 — Capacidad y Eficiencia | Objetivo Estratégico OACI: NCLB / D1.1 / D1.1.7

OBJETIVO

Preparar a los Estados para la adopción de las nuevas SARP del Anexo 14 de la OLS y la promulgación de las nuevas superficies.

OBJETIVO / ENTREGABLES

- Seminario bilingüe de dos días para los Estados miembros de la NACC y los aeropuertos
- Sensibilizar sobre los cambios introducidos por la Enmienda 18 del Anexo 14 (OLS)
- Informe del seminario y lista de medidas de seguimiento con los Estados
- Primer paso hacia el análisis del impacto normativo y la capacitación

BENEFICIOS

- Una transición más fluida hacia la protección del espacio aéreo basada en el desempeño
- Los estados identifican con anticipación los recursos humanos y técnicos necesarios
- Apoyo constante a través de llamadas mensuales de seguimiento del NACC
- Prácticas armonizadas del OLS entre todos los miembros del MCAAP

Apoyo al MCAAP: Interpretación simultánea y misión de dos expertos (sede de la OACI y un Estado miembro) — 8 000 dólares de EE. UU.; Ciudad de México.

Base de datos de capacidades CAR ANS para AO y ATFM

Propuesta 04 — 2026 | Josue Gonzalez (RO/ATM2) | Área de Enfoque 2 — Capacidad e Influencia | Objetivo Estratégico OACI: GEN5 / All SG

OBJETIVO

Crear una base de datos regional consolidada de las capacidades del ANS para permitir la optimización del espacio aéreo y la planificación de la gestión del tráfico aéreo (ATFM) basadas en datos.

OBJETIVO / ENTREGABLES

- Datos estandarizados sobre la capacidad de ANS/ATFM de todos los Estados CAR
- Base de datos interoperable con plataformas de la OACI, como iSTARS
- Plantillas estandarizadas para la presentación de informes y resumen de la capacidad
- Resumen del análisis de brechas y actualizaciones anuales del tablero de control del NACC

BENEFICIOS

- Seguimiento objetivo del desempeño alineado con GANP y ASBU
- Mejor priorización de la asistencia y la asignación de recursos
- Proceso de toma de decisiones más sólido en GREPECAS y NACC/WG
- Base para NEOSPACE y la modernización regional de la gestión del tráfico aéreo (ATM)

Apoyo del MCAAP: una misión de pymes (5 días hábiles, Ciudad de México), interpretación para reuniones virtuales y traducción de hasta 50 páginas — 9 000 USD; 12 meses a partir de junio de 2026.



Operaciones Espaciales 101: Impactos operativos en ATM en la región NAM/CAR

7

Propuesta 05 — 2026 | Josue Gonzalez (RO/ATM2) | Área de Enfoque 2 — Capacidad y Eficiencia | Objetivo Estratégico de la OACI: GEN5 / Todo el SG

OBJETIVO

Fomentar la preparación regional y la conciencia operativa sobre los impactos en el lanzamiento y reentrada espacial en ATM y ATFM.

OBJETIVOS / ENTREGABLES

- Taller de tres días: sesiones técnicas y estudios de caso
- Visita al centro de operaciones de lanzamiento de Port Canaveral
- Marco de conocimiento de referencia regional y compendio de casos
- Recomendaciones para futuros materiales de orientación regional

BENEFICIOS

- Mejora de la coordinación entre FIR durante el lanzamiento y la reentrada
- Mayor preparación ante contingencias y mitigación de riesgos
- Exposición práctica que acelere la transferencia de conocimiento
- Alineación con las prioridades de la OACI en los nuevos ámbitos de la aviación

Apoyo de MCAAP: Viaje de cuatro representantes estatales a Orlando, Estados Unidos, además de traducción de materiales del taller — 14.800 USD; desde el tercer trimestre de 2026.



ICAO

Mejorando la validación de datos ADREP y la aplicación de la taxonomía en la región CAR

Propuesta 06 — 2026 | Fernando Camargo (RO/TA) | Área de Enfoque 1 — Seguridad Operacional Regional | Objetivo Estratégico de la OACI: SAFSEC / A1.3 / A1.3.6

OBJETIVO

Reforzar la precisión, consistencia y compatibilidad global de los datos de ocurrencia reportados por los Estados CAR.

OBJETIVOS / ENTREGABLES

- Participación en la reunión de validación del OVSG de la OACI 2027
- Guía actualizada CAR sobre la aplicación de la taxonomía ADREP
- Listas de verificación e interpretaciones de validación bilingüe
- Seminarios web regionales para los puntos focales de AIG

BENEFICIOS

- Aborda la tasa de error del 24% que se encuentra en la información regional
- Contexto operativo regional representado en los datos globales de la OACI
- Apoya las preguntas del protocolo USOAP 6.507 y 6.511
- Mejores datos de seguridad operacional para los SSP y el Informe de Seguridad Operacional RASG-PA

Apoyo MCAAP: Viajes para un empleado de la OACI y un representante miembro de la MCAAP, traducción (~50 páginas) e interpretación de seminarios web — 10.450 USD; T1–T3 2027.



Proyecto de Validación de Gestión de Frecuencias de la Región CAR

Propuesta 07 — 2026 | Mayda Ávila (RO/CNS) | Área de Enfoque 1 — Seguridad Operacional Regional | Objetivo Estratégico de la OACI: SAFSEC / A1.5 / A1.5.6

OBJETIVO

Establecer una base de datos regional validada, precisa y libre de interferencias de todas las frecuencias aeronáuticas de la Región CAR

OBJETIVOS / ENTREGABLES

- Sesión de validación de datos de frecuencia de tres semanas en Ciudad de México
- Reconciliar y estandarizar todas las asignaciones de frecuencia CAR
- Identificar lagunas, duplicaciones y asignaciones propensas a conflictos
- Preparar las contribuciones técnicas CAR para la UIT WRC-27

BENEFICIOS

- Operaciones CNS/ATM más seguras y libres de interferencias
- Lista para la línea base regional para la herramienta CAR *Frequency Finder*
- Prácticas más sólidas de calidad de los datos en los Estados y ANSP
- Posición regional coordinada en los debates sobre el espectro WRC-27

Apoyo MCAAP: Viajes y dietas para dos expertos de la RCA (19 días en México) y participación del Especialista CNS de la OACI y un experto en el taller preparatorio WRC-27 y FSMP WG23, Lima, Perú.

Desarrollo de Planes de Contingencia Regionales para la Región CAR

Propuesta 09 — 2026 | COCESNA | Área de Enfoque 1 — Seguridad Operacional Regional | Objetivo Estratégico de la OACI: AVIMOB / C1.2 / C1.2.7

OBJETIVO

Actualizar y armonizar conjuntamente los planes nacionales de contingencia ATM con el marco global de gestión de contingencias de la OACI.

OBJETIVOS / ENTREGABLES

- Taller regional presencial de cinco días en El Salvador
- Planes de contingencia actualizados para ATM regionales y nacionales
- Procedimientos armonizados de espacio aéreo superior e inferior
- Mecanismos coordinados de activación y respuesta

BENEFICIOS

- Mayor resiliencia y continuidad de los ANS a nivel regional
- Alineación con el Anexo 11 y el Plan Regional de ATM de la Región CAR
- Nuevos escenarios de contingencia que reflejen la capacidad actual del SNC
- Centroamérica como experiencia piloto para la Región

Soporte MCAAP: Viaje para un Especialista Regional NACC y un representante por cada miembro MCAAP, interpretación y traducción de aproximadamente 100 páginas.



Desarrollo de una Propuesta MON para la Resiliencia del GNSS en la Región CAR

Propuesta 10 — 2026 | Mayda Ávila (RO/CNS) | Área de Enfoque 1 — Seguridad Operacional Regional | Objetivo Estratégico de la OACI: SAFSEC / A1.1 / A1.1.11

OBJETIVO

Definir una Red Operativa Mínima (MON) para garantizar una navegación segura y continua durante interferencias o interrupciones GNSS.

OBJETIVOS / ENTREGABLES

- Experto (SME) contratado durante 30 días laborables, presencial y remota
- Revisión de infraestructuras regionales de navegación y análisis de datos
- Material de orientación regional bilingüe para MON
- Participación en el Taller de Navegación por Radio, Lima, Perú

BENEFICIOS

- Continuidad de navegación durante interferencias, suplantaciones y eventos de RFI
- Uso optimizado de las NAVAID convencionales existentes
- Procedimientos regionales armonizados de navegación de contingencia
- Responde a la Resolución de la Asamblea A42 y apoya al GANP

Apoyo MCAAP: tasas para las pymes (30 días), misiones a la Oficina Regional NACC de la OACI y a Lima para una Oficial Regional y un Experto (SME), además de una traducción de unas 100 páginas.

Implementación de la AIDC entre la FIR de Kingston y la FIR de Bogotá

Propuesta 11 — 2026 | Mayda Ávila (RO/CNS) | Área de enfoque 1 — Seguridad Operacional Regional | Objetivo Estratégico de la OACI: AVIMOB / C1.1 / C1.1.6

OBJETIVO

Habilitar la coordinación automatizada de datos de vuelos entre Jamaica y Colombia mediante la implementación de AIDC.

OBJETIVOS / ENTREGABLES

- Expertos (SME) bilingües en interoperabilidad ATM y AIDC
- Fase 1: revisión técnica y plan de implementación
- Fase 2: configuración in situ de dos semanas en Jamaica
- Pruebas de interoperabilidad y validación operativa

BENEFICIOS

- Sustituye la coordinación manual de voz por el intercambio de datos
- Menor carga de trabajo del controlador y menos errores de coordinación
- Menos desviaciones de altura grandes a lo largo de la interfaz CAR/SAM
- Mejora de la conciencia situacional y transferencia de control

Apoyo MCAAP: Misión a Jamaica para un Experto (SME) (dos semanas) — billete de avión y dieta. Se basa en la propuesta MCAAP 08-2023.



— Implementación regional de las comunicaciones de enlace de datos controlador–piloto (CPDLC)

Propuesta 15 — 2026 | Mayda Ávila (RO/CNS) | Área de Enfoque 1 — Seguridad Operacional Regional | Objetivo Estratégico de la OACI: AVIMOB / C2.1 / C2.1.6

OBJETIVO

Apoyar el despliegue regional de servicios CPDLC para digitalizar las comunicaciones ATS en la Región CAR.

OBJETIVOS / ENTREGABLES

- Taller bilingüe de tres días en la Oficina Regional NACC de la OACI
- Informe regional de evaluación del CPDLC y CONOPS
- Hoja de ruta regional de implementación y programa de formación
- Implementación piloto de CPDLC entre FIR seleccionados

BENEFICIOS

- Menos congestión de voz y menos errores de comunicación
- Mejor gestión y conciencia de la carga de trabajo del controlador
- Apoyo para operaciones oceánicas y remotas a través de FIRs
- Alineación con las comunicaciones de datos GANP y ASBU

Apoyo de MCAAP: Interpretación para el taller y las misiones a Oakland (2 oficiales de la OACI y 3 SME) y México (2 SME); segunda fase propuesta para 2027.

Camino a seguir

Implementación coordinada en toda la Región CAR

- ❑ Nueve propuestas aprobadas cubren ambas áreas de enfoque de MCAAP: seguridad regional y capacidad y eficiencia regional.
- ❑ Las iniciativas de seguridad fortalecen la calidad de los datos, la integridad del espectro, la resiliencia GNSS y las comunicaciones digitales ATS.
- ❑ Las iniciativas de capacidad construyen la base de evidencia y la experiencia necesarias para la optimización del espacio aéreo y la ATFM.
- ❑ La entrega se extiende de 2026 a 2027, con seguimiento reportado a GREPECAS y al NACC/WG
- ❑ La implementación coordinada garantiza un sistema de navegación aérea CAR más seguro, eficiente y resiliente.

Beneficios generales de usar MCAAP

Subsidios DSA:
alojamiento, comidas
y gastos terminales

Consultores para
apoyar necesidades
específicas del
Proyecto y/o de sus
miembros.

Propuesta y apoyo
financiero a
actividades
beneficiosas para los
miembros del
proyecto

Compra de tickets de
avión ÚNICAMENTE
a petición del
Miembro del
Proyecto.

Beneficios, desafíos y oportunidades

16

Beneficios

- Cooperación técnica
- Armonización regional
- Fortalecimiento de capacidades

MCAAP

Retos

- Limitaciones de recursos
- Dificultades de coordinación
- Retrasos en la implementación

Oportunidades

- Aumentar la visibilidad
- Ampliar la participación
- Mejorar la accesibilidad

Uso de subvenciones a través del Proyecto MCAAP

17

61

Asistencias de viaje (2023-2025)

2023

25

Becas

Cuba	11
Honduras	3
Costa Rica	3
Otros	8

2024

15

Becas

Cuba	12
Rep Dom	2
Honduras	1

2025

21

Subsidios

Cuba	10
Jamaica	4
México	3
Otros	4

El apoyo de MCAAP ha permitido una amplia participación y cooperación técnica regional.

Gracias

