



PARTICIPACIÓN ESTATAL DE LA
NACC EN EVENTOS DE LA
OACI Y CONSIDERACIONES
PARA LAS
ACTIVIDADES/PLANIFICACIÓN
DE IMPLEMENTACIÓN DE LA
NAVEGACIÓN AÉREA

**INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
ORGANIZATION**



ATCONF/7

Transporte Aéreo: Impulsando la conectividad global, el desarrollo económico y la resiliencia en un mundo dinámico



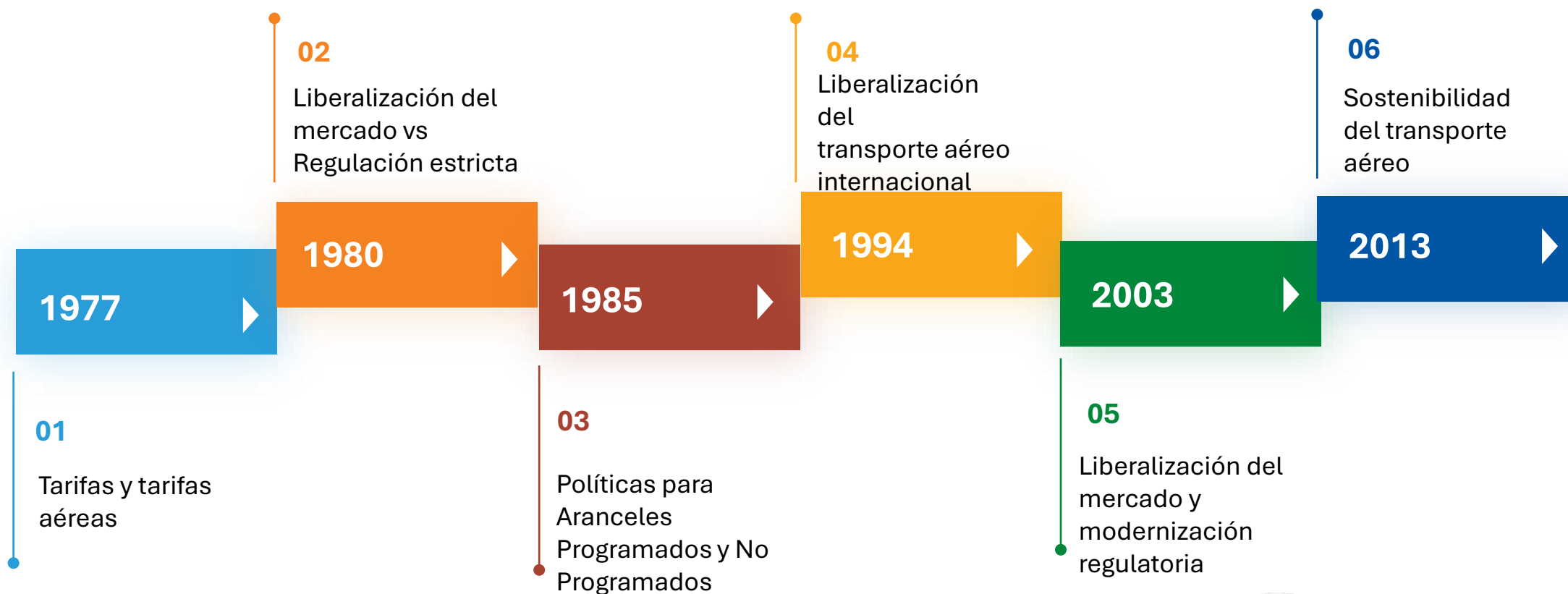
| ICAO

7TH WORLDWIDE AIR TRANSPORT CONFERENCE

16-20 November 2026 | Montréal, Canada



Seis conferencias y un coloquio



Why is the ATConf/7 important?



Global Connectivity

- ✓ Key for socio-economic development



Financing & partnerships for aviation infrastructure

- ✓ Financing for infrastructure
- ✓ Strategic partnerships



Industry resilience

- ✓ Workforce needs
- ✓ Supply chain
- ✓ Consumer benefits
- ✓ Emergency response



Strengthening regulatory oversight and institutional frameworks

- ✓ Compliance with the Chicago Convention
- ✓ Implementation of ICAO Policies and Guidance



Sustainable growth

- ✓ Access to Aviation Cleaner Energy



Emerging technologies & Data-driven oversight

- ✓ Advanced Air Mobility
- ✓ Artificial Intelligence



AVIATION SUPPORTS
USD 4.1 TRILLION
AND **86.5 MILLION** JOBS

Objetivos

01

Avanzar en los marcos regulatorios económicos para adaptarse a las tendencias y tecnologías cambiantes del mercado mediante el aprovechamiento de los datos

02

Reforzar la resiliencia del sector abordando la fuerza laboral, la cadena de suministro, el acceso al mercado, las brechas de respuesta ante emergencias y la protección del consumidor

03

Movilizar financiación mixta para apoyar la infraestructura de aviación civil

04

Definir las bases de la política económica para la innovación y las tecnologías emergentes

05

Fortalecer la capacidad institucional y humana

06

Permitir un crecimiento sostenible e inclusivo en el transporte aéreo

Puntos del orden del día



Puntos del orden del día

Punto del Orden del Día 1

Resumen de los desarrollos en el campo del transporte aéreo

- Desarrollos y avances desde la Sexta Conferencia Mundial de Transporte Aéreo (ATConf/6)
- Transporte aéreo en el plan estratégico a largo plazo de la OACI: Acelerar la aviación hacia 2050

Punto del Orden del Día 2

Fomentando el crecimiento de la aviación y la conectividad aérea mediante inversiones en infraestructuras, capital humano y asociaciones

- Integración de la aviación civil en los planes nacionales de desarrollo e inversión
- Inversión para el desarrollo y modernización de la infraestructura de aviación civil

Punto del Orden del Día 3

Fortalecimiento de los marcos regulatorios e institucionales

- Fortalecimiento de la supervisión regulatoria y evolución de los marcos institucionales
- Mejora de la conectividad aérea mediante marcos económicos y regulatorios progresivos de aviación para el transporte aéreo internacional
- Fortalecimiento del mecanismo de planificación de emergencias y protección del consumidor para un sistema de aviación resiliente
- Gravames sobre el transporte aéreo internacional

Punto 4 del orden del día

Tecnologías emergentes, nuevos modelos de negocio y otros aspectos asociados

- Marcos regulatorios económicos sobre tecnologías emergentes
- Apoyo y oportunidades económicas de acceso a energías más limpias en la aviación
- Aprovechando los datos de transporte aéreo y el ecosistema digital para operaciones fluidas, seguras y resilientes

Formato de la conferencia

	MONDAY Day 1	TUESDAY Day 2	WEDNESDAY Day 3	THURSDAY Day 4	FRIDAY Day 5
 AM (Plenary)	 AGENDA ITEM 1 Developments in the field of air transport  Panel Discussion / Presentations	 AGENDA ITEM 2 Fostering aviation growth and connectivity through investments in infrastructure, human capital and partnerships  Panel Discussion / Presentations	 AGENDA ITEM 3 Strengthening regulatory and institutional frameworks  Panel Discussion / Presentations	 AGENDA ITEM 4 Emerging technologies, new business models and other associated aspects  Panel Discussion / Presentations	 APPROVAL OF ATCONF/7 DRAFT REPORT AND CLOSING CEREMONY  ADOPTION OF MINISTERIAL DECLARATION
 PM (Plenary)	 Consideration of working papers on the subject matter  Closing Remarks	 Consideration of working papers  Closing Remarks	 Consideration of working papers  Closing Remarks	 EXTRAORDINARY ASSEMBLY (Afternoon)	 EXTRAORDINARY ASSEMBLY (Afternoon)
	 <i>Each day begins with insightful panel discussions and presentations in the morning. Afternoons conclude with closing remarks.</i>			 The Extraordinary Assembly will be held on Thursday & Friday afternoons.	

Participación



Información actualizada ATConf/7

Declaración Ministerial de ATConf/7:

- Disponible en: <https://www.icao.int/events/ATConf7/ministerial-declaration>
- Enviar comentarios antes del 7 de septiembre a ATConf7@icao.int

Preconferencia sobre el Foro Global de Inversores ICAO-ACI

- Hora: domingo, 15 de noviembre de 2026
- Enfoque: Inversión y financiación necesarias para apoyar el desarrollo sostenible de la infraestructura aeronáutica global
- Más información: <https://www.icao.int/events/ATConf7/pre-conference-icao-aci-global-infrastructure-investor-forum>

Documentos de trabajo

- Ya están disponibles los documentos de trabajo de la Secretaría
- Fecha límite para presentar presentaciones por Estados: 25 de septiembre de 2026

Registro

- Presenta credenciales y regístrate antes del 20 de octubre de 2026
- Se requieren credenciales separadas para ATConf/7 y la 43ª Sesión de la Asamblea Extraordinaria
- Inscripciones separadas para Pre-conferencia, ATConf/7 y A43



Próximos pasos



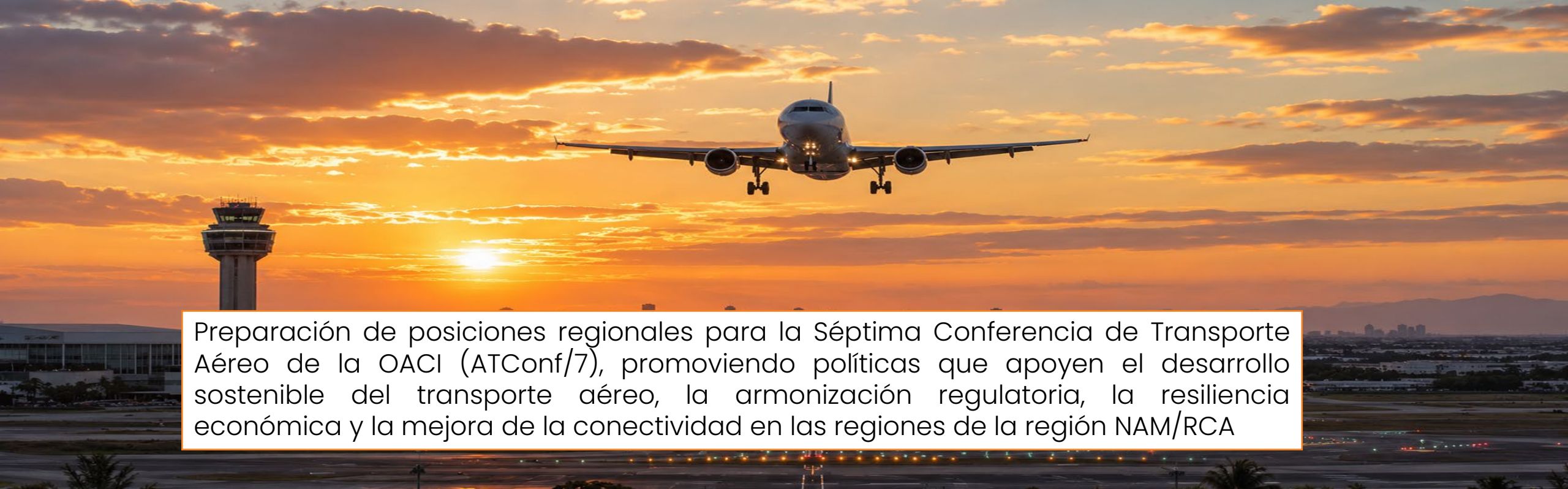


Seminario web preparatorio NAM/CAR/SAM para ATConf/7

Online, 20 de mayo de 2026, 10:00 CST

RECOMENDACIONES PARA PREPARARSE PARA EL ATCONF/7

1. A nivel estatal, coordina e invita a todas las partes relacionadas con el transporte aéreo a identificar y debatir tus desafíos y necesidades de transporte aéreo para la próxima década, con el fin de organizar tu posición y argumentos estatales para compartir y debatir en el ATConf/7.
2. Se anima a todos los participantes a dar seguimiento a los plazos y fechas para la presentación y el intercambio de documentación, con el fin de garantizar una mayor coordinación entre todos los Estados
3. Teniendo en cuenta la existencia y la membresía de los Estados y organizaciones en organizaciones regionales como CARICOM, LACAC y otras, se recomienda encarecidamente la coordinación regional entre todos.
4. Esta conferencia se llevará a cabo en régimen de acceso restringido y reunirá a altos funcionarios gubernamentales responsables de la aviación, en áreas como infraestructuras, finanzas, economía y turismo, para abordar cuestiones relacionadas con políticas, junto con representantes de organizaciones internacionales y regionales y actores clave del sector activamente implicados en el desarrollo económico del transporte aéreo. Se recomienda especial atención para garantizar el reconocimiento adecuado del Estado al registrarse en la Conferencia.



Preparación de posiciones regionales para la Séptima Conferencia de Transporte Aéreo de la OACI (ATConf/7), promoviendo políticas que apoyen el desarrollo sostenible del transporte aéreo, la armonización regulatoria, la resiliencia económica y la mejora de la conectividad en las regiones de la región NAM/RCA

20+ Estados

Concienciar en la preparación para ATConf/7

- NACC/DCA
- Seminario web preparatorio
- Coordinación individual

Interacción con Int Org

- Soporte LACAC para la gestión de documentación de ATConf/7
- CARICOM, SAM Orgs., eFti4all, Centroamérica y CARIBAVIA

Promoción NACC/SAM con los Estados

Proyección: Mejor respuesta estatal a las encuestas de AT (más del 60%)

Actividades de la OACI NACC/SAM para el Desarrollo Económico del Transporte Aéreo

Un modelo práctico de cooperación para políticas económicas, conectividad, preparación AT/Conf/7 y planificación basada en datos





ICAO

NACC Regional Office
North American, Central American
and Caribbean (NACC) Region

NACC/WG: The Technical Implementation Platform

From Regional Planning to
Air Navigation Implementation

The NACC/WG provides the technical regional mechanism for coordinating and advancing air navigation implementation in the NACC Region.

Its work directly supports:



Implementation
of the Global
Air Navigation Plan
(GANP)



Regional priorities
and GREPECAS
outcomes



Aviation
infrastructure and
ANS modernization



Regional connectivity
and operational
efficiency



Safety, capacity,
resilience and
interoperability of the
air navigation system



Coordination among
States, ANSPs,
international organizations
and industry



An efficient, safe and resilient air navigation system is a fundamental enabler of the air transport system.

Why NACC/WG Work Is Relevant to ATConf/7

Air Navigation Implementation → Air Transport Development

The issues addressed by NACC/WG have a direct enabling relationship with the strategic objectives of ATConf/7.

NACC/WG technical work



Airspace optimization



Greater efficiency and capacity



CNS/ATM modernization



Reliable and resilient operations



PBN implementation



Improved operational efficiency



ATFM / capacity management



Reduced congestion and delays



Cross-border interoperability



Seamless regional operations



Digitalization & automation



Improved efficiency and scalability



Contingency & resilience



Continuity of air transport



Infrastructure development



Enables traffic growth and connectivity



ATConf/7 addresses the future of air transport;

NACC/WG helps ensure that the technical infrastructure and operational capabilities exist to make that future possible.

ATConf/7

ICAO AIR TRANSPORT CONFERENCE
CONNECT • ENABLE • GROW



NACC/WG Contribution to the ATConf/7 Vision

From Policy Objectives to Operational Reality

ATConf/7
ICAO AIR TRANSPORT CONFERENCE
CONNECT • ENABLE • GROW

ATConf/7

Global Air Transport Policy &
Strategic Directions

- Liberalization and connectivity
- Sustainable growth
- Investment and innovation
- Global cooperation



NACC/WG

Regional Technical Translation
& Implementation

- Align with GANP, GREPECAS and regional priorities
- Coordinate among States and ANSPs
- Develop technical solutions
- Support implementation through guidance and best practices



States / ANSPs

Implementation of Air Navigation
Improvements

- Modernize systems and infrastructure
- Implement procedures and standards
- Build capacity and skills
- Enhance coordination and interoperability



Benefits to Air Transport



- Better connectivity
- Increased capacity
- Reduced delays and inefficiencies
- Safer operations
- Greater resilience
- Lower operating costs
- Sustainable aviation growth



The success of air transport policies and liberalization measures ultimately depends on the capacity, efficiency, safety and interoperability of the aviation infrastructure that supports them.

Therefore, NACC/WG is an important technical enabler of the objectives that ATConf/7 seeks to advance.



Tercera Conferencia de Seguridad Operacional de Alto Nivel
2027 (HLSC 2027)



Del 15 al 19 de noviembre de 2027



DESTINO: CERO VÍCTIMAS FATALES

NECESIDAD DEL HLSC 2027



La seguridad constituye una responsabilidad fundamental de la OACI, como lo demuestra el Objetivo Estratégico de "Todo vuelo es seguro y protegido". Aunque los temas relacionados con la seguridad se incluyeron en la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/14), celebrada del 26 de agosto al 6 de septiembre de 2024 en Montreal, y en la Comisión Técnica de la 42ª Sesión de la Asamblea (A42), celebrada del 23 de septiembre al 3 de octubre de 2025, se reconoció que no se había celebrado ninguna conferencia específica y dedicada a la seguridad desde 2015.



Se identificó el valor de presentar un informe sobre las tendencias y el panorama de riesgos de seguridad para desarrollar recomendaciones que mejoraran aún más las iniciativas existentes relacionadas con la gestión y supervisión de la seguridad.

HLSC 2027

Buscará construir consenso, obtener compromisos y formular recomendaciones que permitan a la OACI y a sus Estados Miembros identificar los principales desafíos y las iniciativas necesarias para avanzar en seguridad y abordar las preocupaciones de implementación en un entorno aeronáutico en constante cambio, así como avanzar estas iniciativas clave de manera eficaz y eficiente.

El enfoque específico de esta Conferencia será abordar una variedad de cuestiones de seguridad, desde las categorías globales de alto riesgo de ocurrencias (G-HRC) identificadas en la edición 2026-2028 del Plan Global de Seguridad Aérea (GASP, Doc 10004), hasta pequeños cambios incrementales que pueden contribuir a una reducción global de las tasas de accidentes.

La Conferencia tendrá como objetivo abordar todo el espectro de cuestiones, desde los G-HRC identificados en el GASP, hasta los desafíos globales identificados por los distintos grupos regionales de seguridad aérea (RASG) y los grupos regionales de planificación e implementación (PIRGs), pasando por el impacto de problemas menores pero recurrentes que pueden sumar en un conjunto significativos de resultados en seguridad.



— LISTA INDICATIVA DE ASIGNATURAS – HLSC 2027

- a) Planes Globales;
- b) Desafíos Globales;
- c) Aprender del pasado y del presente;
- d) Preparándose para el futuro; y
- e) Mejoras incrementales acumuladas.



desarrollar una hoja de ruta de las capacidades mínimas necesarias para la evolución del sistema de navegación aérea basada en los elementos descritos en el GANP

Desafíos: sistema global de navegación por satélite (GNSS), interferencia de radiofrecuencia (RFI), cooperación civil-militar, fortalecimiento de la cooperación regional, limitaciones de recursos, etc.

NACC/WG and HLSC 2027: From Air Navigation Implementation to Safety Outcomes

Why regional technical implementation matters to global safety policy



Effective air navigation implementation is a fundamental enabler of aviation safety.

Where NACC/WG Work Directly Supports Safety

Technical implementation areas with clear safety impact

- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | | PBN and airspace design | → Predictable and safe operations |
| 2 | | CNS modernization | → Reliable communications, navigation and surveillance |
| 3 | | ATM/ATFM and capacity management | → Reduced congestion and operational risk |
| 4 | | AIM / data quality | → Accurate safety-critical information |
| 5 | | AGA / runway safety interfaces | → Safer aerodrome operations |
| 6 | | SAR and contingency planning | → Resilience and emergency response |
| 7 | | Emerging technologies / digitalization | → Managed transition and new risks |

Regional
implementation
evidence

Safety lessons,
risks, gaps and
good practices

HLSC 2027



NACC/WG can provide the technical evidence base that helps turn regional implementation experience into global safety priorities.

NACC/WG Contribution to HLSC 2027

A practical pathway from regional implementation to global safety improvement



NACC/WG is the implementation bridge: bringing real regional air navigation experience into the global safety dialogue — and bringing global safety outcomes back into regional implementation.



Expected benefits

- ✓ Stronger safety performance
- ✓ Harmonized implementation
- ✓ Resilient and interoperable ANS
- ✓ Earlier identification of emerging risks

Conferencia de Alto Nivel 2027 sobre Seguridad Operacional de la Aviación (HLCAS/3)

12-16 de abril de 2027



TEMAS TENTATIVOS – HLCAS 2027

- **Riesgos derivados de las zonas de conflicto**
 - Intercambio de información
 - Metodologías de evaluación de riesgos
 - Planificación de contingencias
 - Coordinación internacional
- **Ciberseguridad de la aviación**
 - Desarrollo de un marco global de ciberseguridad aeronáutica de la OACI
 - Apoyo armonizado a la implementación y desarrollo de capacidades
- **Seguridad de carga y correo**
 - Cadenas de suministro seguras
 - Cribado mejorado
 - Cooperación internacional frente a amenazas en evolución
- **Modernización de la seguridad aérea**
 - Nuevas tecnologías
 - Seguridad en un solo punto
 - Modernización de la fuerza laboral
 - Implementación de la estrategia NGAP AVSEC
- **Evolución de GAsEP**
 - Prioridades futuras
 - Marco actualizado alineado con el Plan Estratégico de la OACI 2026-2050
- **Evolución de USAP-CMA**
 - Modelo de supervisión futuro
 - Mecanismos de reconocimiento
 - Eficacia en la afrontación de amenazas emergentes

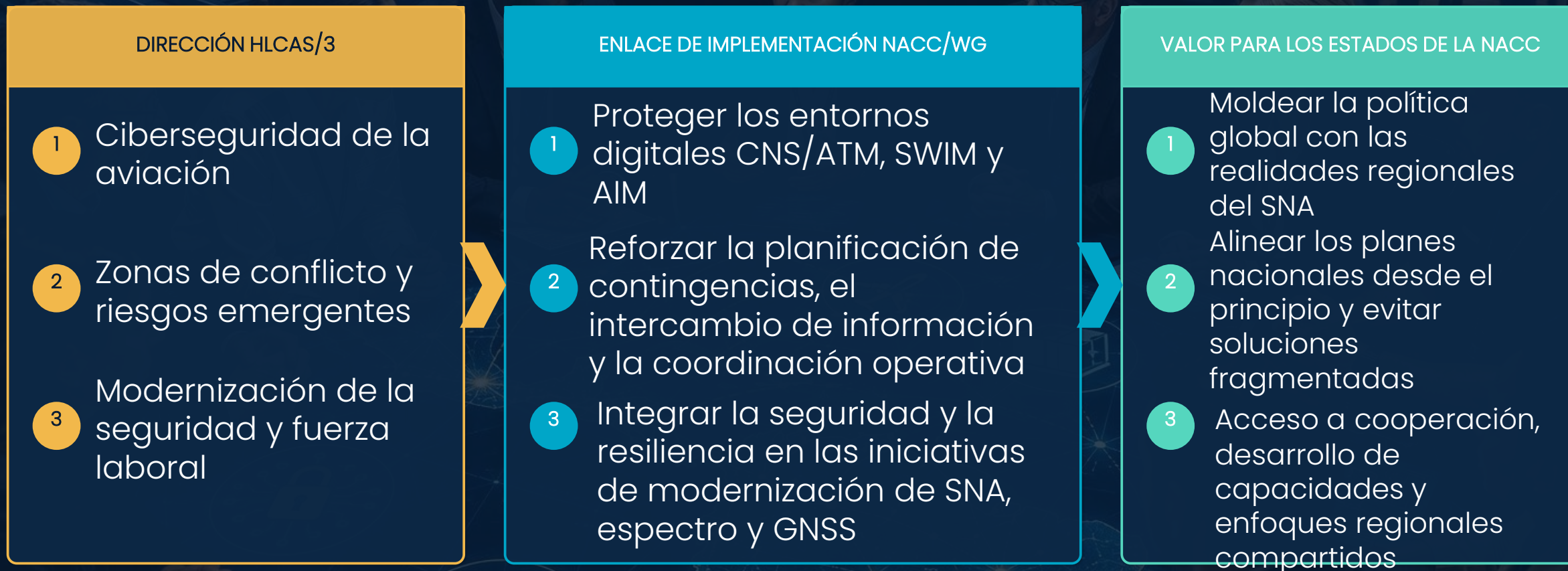




HLCAS identifica amenazas en evolución como la ciberseguridad, las zonas de conflicto, la interferencia de radiofrecuencia GNSS (GNSS-RFI) y los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) como factores clave para convocar la Conferencia

Consideraciones de NACC/WG sobre HLCAS/3

NACC/WG traduce la dirección transversal de seguridad en una implementación de navegación aérea resiliente, interoperable y segura.



Mensaje estatal: apoyar HLCAS/3 ayuda a garantizar que las futuras políticas de seguridad refuercen, en lugar de limitar, la navegación aérea regional segura y eficiente.

NACC/WG Acciones sugeridas

- a) Tomar nota de la importancia y relación de las discusiones y decisiones de la ATConF/7 y de la HLSC y la HLCAS en las actividades de implementación de la navegación aérea
- b) Promover entre sus colegas estatales una participación activa en estos Foros globales, y
- c) Coordinarse con el respectivo Grupo de Implementación sobre Seguridad Operacional, Seguridad de la aviación y otros temas para considerar la importancia de la Navegación Aérea en sus prioridades y trabajo futuro.

Gracias

