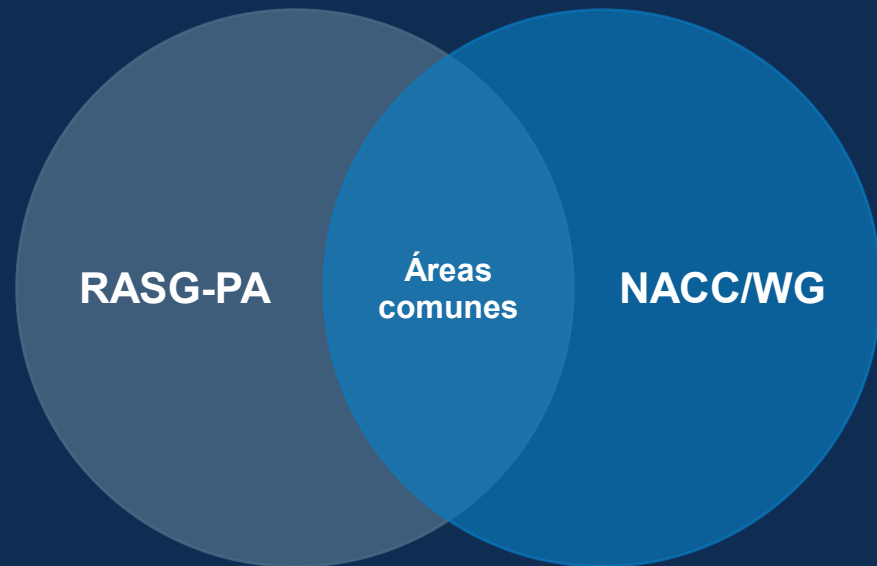


OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI

RASG-PA y el NACC/WG

Áreas comunes y oportunidades de
colaboración

NACC/WG/11



RASG-PA en una sola diapositiva

Mandato regional, asociación y propósito

ALCANCE REGIONAL

Establecido en 2008 para apoyar un sistema de seguridad operacional aérea basado en el rendimiento en toda la Región Panamericana.

PLATAFORMA COMPARTIDA

Reúne a Estados, Territorios, industria, organizaciones internacionales y mecanismos regionales de seguridad.

PROPÓSITO PRINCIPAL

Integra los esfuerzos, establece prioridades, evita duplicaciones y apoya mejoras medibles en la seguridad.

MISIÓN

Reducir el riesgo de fatalidad en la aviación comercial mediante iniciativas priorizadas, coordinadas y basadas en datos para mejorar la seguridad operacional.

Marco global

GASP



Coordinación regional

RASG-PA



Acción regional y nacional

RASP / NASP

— Donde convergen la Seguridad Operacional y la Navegación Aérea —

Áreas actuales y potenciales de atención conjunta

COLISIÓN EN EL AIRE

TCAS RA, puntos críticos, factores ATM y contexto operativo

LHD / RVSM

Coordinación ATS, interfaces FIR, aprobaciones RVSM y AIDC

SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA

Incursiones, excursiones, efectividad de la RST y GAPPRI

CFIT

Procedimientos de aproximación, BARO-VNAV, altimetría y limitaciones TAWS

COMUNICACIÓN ATS

Dominio del lenguaje, fraseología e interacción piloto-controlador

UAS / RPAS

Integración del espacio aéreo, interoperabilidad y armonización regional

Cada área requiere inteligencia de seguridad operacional, experiencia operativa, capacidad de implementación y monitoreo de la eficacia.

— Desde los datos de Seguridad Operacional hasta la mejora medible —

El ciclo de gestión de seguridad operacional RASG-PA



Los resultados de la implementación deben volver al proceso regional de gestión de riesgos.

Un mandato compartido para coordinar

Los documentos de gobierno de ambos grupos ya lo exigen



Términos de Referencia NACC/WG

- Promueve una estrecha coordinación entre GREPECAS y RASG-PA
- Coordina el trabajo de los Grupo de Tarea mediante mecanismos acordados para evitar duplicidad de esfuerzos

Fecha de servicio NACC/WG (2026), pp. 3–4



Manual de Procedimientos RASG-PA

- Coordina los problemas de seguridad operacional con GREPECAS
- Garantiza que actividades de seguridad operacional regionales y subregionales estén coordinadas para evitar la duplicación de esfuerzos

Manual RASG-PA, 9.1 a) y d)

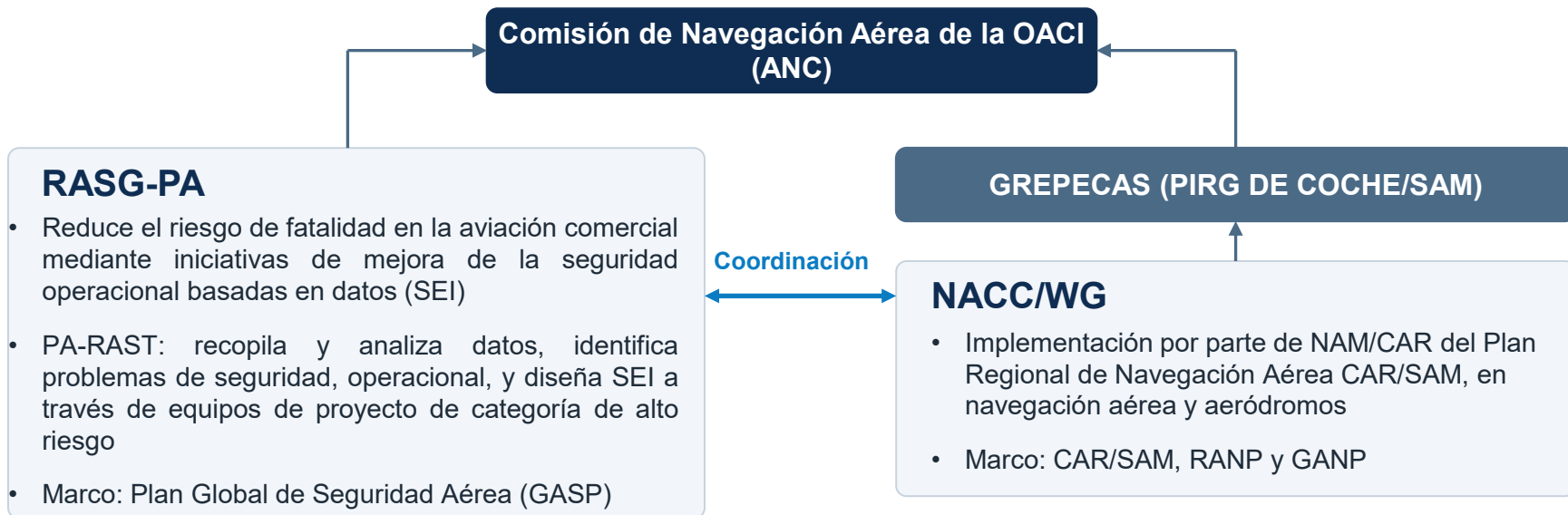


Conclusión RASG-PA/15/C03

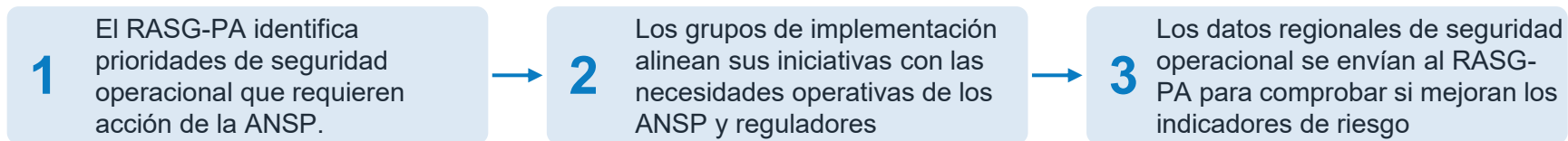
- Revisa los procesos de coordinación RASG-PA y GREPECAS
- Propone un mecanismo más sólido para la participación de ANSP y reguladores, para su aprobación en RASG-PA/GREPECAS/6

RASG-PA/15 Resumen de Discusiones, 3.9

Dos grupos, una línea de reporte al ANC



Bucle de retroalimentación previsto bajo la Conclusión RASG-PA/15/C03



Donde el GASP sitúa el riesgo en los dominios NACC/WG

Ejemplos de factores que contribuyen a las categorías globales de alto riesgo de ocurrencias (G-HRC)

Grupo de Trabajo NACC/WG	Ejemplos de factores que contribuyen (Tabla 3-1 de GASP)	G-HRC
Cajero automático	Rendimiento del ATC; diseño del espacio aéreo; autorizaciones condicionales; fraseología; dominio del idioma inglés	MAC, RI
CNSS	sistemas de comunicación ATC y alerta de conflictos a corto plazo; cobertura y calidad de vigilancia; interferencia de radiofrecuencia GNSS	MAC, CFIT, LOC-I
AGA/OP	Diseño, equipamiento y señalización del aeródromo; formación de conductores en áreas de maniobras; informes sobre las condiciones de la superficie de la pista	RI, RE
AIM y cajero automático	Diseño de aproximación inexacto y documentación inadecuada; diseño de procedimientos de aproximación inadecuados	CFIT, RE
MEET	Condiciones meteorológicas adversas y medioambientales	LOC-I, CFIT, MAC



Quinta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (marzo de 2026): estancamiento en los indicadores de implementación efectiva, especialmente en AGA y ANS

Zonas comunes de un vistazo

Donde el trabajo actual de RASG-PA afecta los ámbitos de cada Grupo de Tarea del NACC/WG

	Seguridad en pista	MAC, LHD y TCAS RA	CFIT	Interferencia GNSS	Conques con la fauna	Mal tiempo	UAS/RPAS
AGA/OP	●				●		
ATM (AMCB, ECAR/CATG)	●	●	●			●	
AIM	●		●	●			
CNSS (COMM, SURV, FREQ)		●		●			
MET						●	
Trabajo conjunto: aeronaves no tripuladas (UAS)							●

● Punto de contacto directo con el trabajo actual de RASG-PA. Ninguno identificado para SAR, ASBU o ciberseguridad.



Aeródromos y seguridad operacional en pistas

Grupo de Tarea AGA/OP | Coordinador NACC-OACI: Fabio Salvatierra

Lo que está haciendo RASG-PA

- Los Estados instaron a establecer Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST) en todos los aeropuertos internacionales y a informar de las pruebas de su implementación a las Oficinas Regionales OACI RASG-PA/15
- Encuesta de eficacia de la RST a Estados, ANSP y operadores aeroportuarios, y un canal bidireccional entre las RST locales y el PA-RAST a través de los oficiales AGA de las Oficinas Regionales OACI ESC/41 (borrador)
- Sinergia RST–Equipo Colaborativo de Seguridad (CST): representación de RST en el CST para elevar los problemas sistémicos de seguridad en pista; ambos complementan, no se reemplazan entre sí /41 (borrador)
- Seguimiento de implementación de GAPPRI que cubre aeródromos, operadores de aeronaves, ANSP y reguladores; las presentaciones siguen abiertas PA-RAST/71
- Avisos de seguridad operacional en desarrollo sobre las marcas de pista, cuatro colisiones en pista y informes de estado de pista mojada y resbaladiza PA-RAST/71
- Tasas de impacto de aves superiores a la media global; fauna que se asignará a un equipo de proyecto por PA-RAST/72 RASG-PA/15; PA-RAST/71

RASG-PA | NACC/WG



Colaboración potencial

- Canalizar la encuesta RST y el flujo de información RST–PA-RAST a través del Grupo de Tarea
- Animar a los operadores de aeródromos a completar sus elementos de rastreador GAPPRI
- Promover la representación de la RSI en los CST donde ambos existen
- Comparte la experiencia del Grupo de Tarea sobre el informe del estado de las pistas y los riesgos para la fauna con la PA-RAST

Propuestas para discusión



Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)

Grupo de Tarea ATM (AMCB, ECAR/CATG) | Coordinador NACC-OACI: Josué González

Lo que está haciendo RASG-PA

- El equipo del proyecto PA-RAST MAC trabaja con el Grupo de Trabajo de Escrutinio de GREPECAS (GTE) en grandes desviaciones de altura (LHD) en el espacio aéreo RVSM PA-RAST/71
- Aviso Regional de Seguridad Operacional LHD (2026): recomienda procedimientos operativos estándar alineados para transiciones de límites de FIR, disciplina de lectura y protocolos de coordinación estandarizados; un aviso sobre operaciones no autorizadas de RVSM debe presentarse en diciembre de 2026 PA-RAST/71
- Los fallos de coordinación del ATC fueron la categoría de LHD más frecuente en CAR/SAM en 2024; el ANC solicitó un análisis del aumento de eventos de LHD (520 en 2021 a 711) RASG-PA/15
- Grupo *ad hoc* liderado por CANSO sobre puntos críticos de TCAS RA con IATA, ALTA y la Secretaría de la OACI; los análisis pueden conducir a procedimientos o rediseño del espacio aéreo PA-RAST/71
- RSIA-01: ANSPs para asegurar que se emitan y lean ajustes precisos del altímetro, y controladores para verificar unidades barométricas en caso de duda RSIA-01 (2024)



Colaboración potencial

- Conectar el espacio aéreo y el trabajo de procedimientos de AMCB con puntos críticos TCAS RA y hallazgos de LHD
- Invitar a los ANSP a compartir datos de seguridad operacional de ATM en las reuniones PA-RAST: el equipo del proyecto MAC analiza el riesgo de colisión en todo el espacio aéreo, incluidas las áreas terminales y aeropuertos, no solo el RVSM, para que los riesgos observados en una zona puedan compararse con otras y confirmarse como sistémicos

Propuestas para discusión



Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)

Grupo de Trabajo AIM (AIM/TF) | Coordinador NACC-OACI: Por determinar

Lo que está haciendo RASG-PA

- RSA-07C: Establece mantener actualizados los datos de terreno y obstáculos que alimentan a TAWS en línea con el Anexo 15 y PANS-AIM, y referencias de navegación en WGS-84 RSA-07C (2025)
- RSA-07C: Estados para monitorizar la fiabilidad y antigüedad de los datos del terreno (área 4) y de obstáculos (área 2), con intercambio temprano de datos entre la AAC y los organismos de planificación de infraestructuras RSA-07C (2025)
- Interferencia GNSS: Se solicita a los Estados que publiquen los NOTAMs de manera oportuna PA-RAST/71
- Aviso en desarrollo sobre pistas no declaradas resbaladizas cuando están mojadas por NOTAM y con códigos de condición de pista infradeclarados PA-RAST/71



Colaboración potencial

- Concientizar al AIM/TF sobre las recomendaciones RSA-07C a los Estados sobre los datos de terreno y obstáculos, que también sustentan sistemas ATC como la vigilancia
- Identificar y abordar casos en los que las condiciones de la pista no se declaran, ni por ATC ni por NOTAM (códigos de condición de pista resbaladizas cuando mojados), y compartir prácticas AIM sobre NOTAMs de interferencia GNSS oportunas con el PA-RAST

Propuestas para discusión



Comunicaciones, Navegación y Vigilancia

Grupos de Tarea CNSS (COMM/TF, SURV/TF, FREQ/TF) | Coordinadora NACC-OACI: Mayda Ávila

Lo que está haciendo RASG-PA

- interferencia GNSS integrada en el plan de trabajo del equipo del proyecto CFIT; mitigación de interferencias de radiofrecuencia GNSS identificada como una brecha de CFIT PA-RAST/71
- Alerta de Problemas de Seguridad RASG-PA RSIA-03A sobre interferencia GNSS que se extenderá a las áreas de punto caliente recién identificadas PA-RAST/71
- Se pidió a los Estados identificar las causas de la pérdida de señales GNSS y mantener una red operativa mínima de ayudas a la navegación convencionales PA-RAST/71
- El Aviso Regional de Seguridad Operacional de LHD recomienda ampliar la implementación del AIDC a través de todos los límites de denuncias PA-RAST/71



Colaboración potencial

- Apoyo del FREQ/TF para identificar fuentes de interferencia con las autoridades nacionales de frecuencia, compartido con el PA-RAST
- Compartir el estado de implementación del AIDC en los límites FIR con el trabajo conjunto MAC-GTE: los fallos de coordinación del ATC son la categoría principal de LHD, y el AIDC los mitiga
- Compartir planes para la red mínima de ayuda naval convencional (respaldo cuando GNSS se degrada) con el equipo del proyecto CFIT

Propuestas para discusión



Meteorología Aeronáutica

Grupo de Trabajo MET (MET/TF) | Coordinador NACC-OACI: Luis Sánchez

Lo que está haciendo RASG-PA

- Iniciativa regional El Niño 2026–27: se está preparando una Alerta de Problemas de Seguridad Operacional RASG-PA, con una revisión de lecciones aprendidas en PA-RAST/72 PA-RAST/71
- Se pidió a los Estados y ANSP coordinar planes de contingencia de cara al periodo álgido de noviembre a febrero PA-RAST/71 de noviembre-febrero
- IATA subrayó que la alerta temprana también debe llegar a los Estados, ANSP y proveedores meteorológicos PA-RAST/71
- El clima adverso es un tema transversal PA-RAST; los datos de puntos críticos de turbulencia podrían compartirse PA-RAST/71



Colaboración potencial

- Concientizar a AMCB/TF sobre la desviación masiva del fenómeno meteorológico “El Niño” y planificación de contingencias desde el suelo
- Explora cómo la información MET sobre condiciones meteorológicas adversas y turbulencias puede informar el análisis PA-RAST

Propuestas para discusión

Mecanismos ya en marcha

Enlaces transversales entre RASG-PA, GREPECAS y la NACC/WG



Actividades conjuntas RASG-PA/GREPECAS

Monitorización MAC y LHD (PA-RAST/GTE), el proyecto CAR/SAM RST, competencia en lenguaje ATS, mitigación de CFIT, UAS/RPAS y turbulencias

RASG-PA/15, 3.1



Revisión de ANC de los informes RASG-PA y GREPECAS de 2025

Una fuerte coordinación en seguridad en pista, procedimientos PBN y CFIT; debilidades en la recopilación de datos de seguridad operacional, análisis e intercambio de datos de seguridad operacional señaladas como una preocupación sistémica

Revisión del ANC (informes de junio de 2025), presentada en RASG-PA/15, 11.5–11.7



Datos de seguridad de los Estados y los ANSP

El PA-RAST acepta datos de seguridad operacional tanto de los Estados como de la industria. Se pide a los Estados que comprueben si existe un riesgo compartido en el PA-RAST en su propio contexto operativo

CASO-CASO 101; CASO-CASO/71, Sección 6

— Un sistema regional, responsabilidades complementarias —

RASG-PA

Ofrece la perspectiva regional de riesgos de seguridad operacional.

GREPECAS

Proporciona la perspectiva de planificación e implementación de la navegación aérea.

NACC/WG

Conecta experiencia operativa, implementación armonizada y evidencia del efecto en la seguridad operacional.

El objetivo no es crear estructuras adicionales, sino aprovechar mejor las estructuras, la experiencia y los datos ya disponibles.

Acciones sugeridas para la reunión:

- a) Toma nota de las actualizaciones del RASG-PA y de su relación y coordinación con GREPECAS
- b) Identificar la participación de NACC ANS en la implementación exitosa de las acciones de mitigación de seguridad operacional
- c) Revisar las posibles colaboraciones con RASG-PA en coordinación con GREPECAS y
- d) Incluir actividades/esfuerzos del RASG-PA en las actividades de implementación de la Navegación Aérea hacia un trabajo más estratégico y sistémico para los Estados NACC

Gracias

Preguntas y debate

