



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/11 — NI/07

15/09/26

**Décimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe
(NACC/WG/11)**

Ciudad de Guatemala, Guatemala, del 21 al 25 de septiembre de 2026

Cuestión 3 del

Orden del Día:

**Presentación de los avances de los planes de acción de los Grupos de Tarea
integrantes del NACC/WG y los avances en los trabajos regionales.**

**DESARROLLOS DE IMPLEMENTACIÓN DEL GRUPO DE TAREA AIM, COORDINACIÓN REGIONAL Y
PRÓXIMOS PASOS**

(Presentada por la Relatora del AIM/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Información proporciona una actualización sobre actividades específicas del Grupo de Tarea de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF) que continúan desarrollándose tras NACC/WG/10 y NACC/WG/RAP/04. Destaca las actividades actuales de coordinación regional e interregional, incluido el trabajo NACC-SAM sobre SWIM, la reducción de errores en los planes de vuelo, la puesta en operación del Sistema de Seguimiento AIM, la continuidad del programa de trabajo del AIM/TF y el intercambio internacional de conocimientos mediante IFAIMA Global AIM 2026. La nota también identifica las principales actividades de implementación que requieren seguimiento continuo.

**Objetivos
Estratégicos:**

- Todos los vuelos son seguros y protegidos
- Movilidad fluida, accesible y confiable
- Ningún país se queda atrás

Referencias:

- Anexo 15 de la OACI — Servicios de información aeronáutica
- Doc 10066 de la OACI — Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión de la información aeronáutica (PANS-AIM)
- Doc 8126 de la OACI — Manual para los servicios de información aeronáutica
- Resultados de la Reunión NACC/WG/10
- Resumen de las discusiones de NACC/WG/RAP/04
- Plan de Acción del AIM/TF

1. Introducción

1.1 El AIM/TF apoya a los Estados y Territorios en la transición progresiva de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) a la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), de conformidad con las disposiciones de la OACI y el programa regional de navegación aérea.

1.2 Tras AIM/TF/08 y NACC/WG/10, ha continuado el seguimiento regional de la implementación, AIM Digital y la preparación para SWIM, el desarrollo de competencias, la competencia lingüística en inglés (ELP), la planificación de contingencias y el Sistema de Seguimiento AIM.

1.3 En NACC/WG/RAP/04, el AIM/TF informó sobre avances en la transición regional de AIS a AIM, AIM Digital, la preparación para SWIM y el desarrollo del Sitio Web de Seguimiento AIM, al tiempo que identificó diferencias en la implementación de los Estados, demoras en la presentación de información, planificación de SWIM, coordinación de contingencias y requisitos de ELP específicos para AIM como áreas que requieren atención regional continua.

1.4 Esta nota complementa la WP/05 al proporcionar información sobre actividades específicas del AIM/TF que se encuentran actualmente en desarrollo y el trabajo de coordinación regional e interregional relacionado.

2. Actividades actuales de implementación y coordinación

2.1 **Progreso regional de implementación de AIS a AIM:** Con base en la información regional de implementación disponible a mayo de 2026, la implementación general de AIM en la Región NACC era de aproximadamente 53.4%. De los Estados que reportaron información, aproximadamente el 29% había alcanzado un nivel de implementación entre 80% y 100%, lo que representa un aumento de aproximadamente 7 puntos porcentuales en comparación con el período de reporte anterior. No obstante, los resultados muestran diferencias en el nivel y ritmo de implementación entre los Estados, lo que refuerza la necesidad de mantener el monitoreo regional y el seguimiento específico en las áreas donde persisten brechas de implementación. El estado de implementación por Estado se presenta en el *Apéndice*.

2.2 **Coordinación NACC-SAM sobre SWIM:** Se avanza hacia el establecimiento de un Grupo de Tarea SWIM conjunto NACC-SAM bajo GREPECAS, con participación inicial de AIM, CNS, ATM y MET, y posible incorporación posterior de AGA. El trabajo inicial incluye la preparación de los Términos de Referencia y la consideración de una estructura/plantilla tecnológica basada en la propuesta de APAC. Esta actividad tiene como objetivo fortalecer la coordinación interregional y apoyar una implementación armonizada de SWIM.

2.3 **Subgrupo de Errores de Plan de Vuelo:** Continúa la coordinación entre el AIM/TF y las actividades pertinentes de gestión del espacio aéreo y equilibrio de capacidad para analizar los errores de los planes de vuelo. El seguimiento incluye el uso de los resultados de la encuesta regional para definir estrategias y tareas concretas orientadas a reducir errores recurrentes de FPL y mejorar la calidad y consistencia de la información de los planes de vuelo.

2.4 **Continuidad del programa de trabajo del AIM/TF:** El Grupo de Tarea continúa coordinando las actividades regionales de AIM y dando seguimiento al programa de trabajo establecido mediante su Plan de Acción. Esto incluye mantener la continuidad de las actividades acordadas, coordinar con los Estados y Territorios y asegurar que las prioridades regionales de implementación permanezcan alineadas con los objetivos de NACC/WG y GREPECAS.

2.5 **Sistema de Seguimiento AIM:** Continúa la coordinación con COCESNA para la puesta en operación del Sistema regional de Seguimiento AIM. Las actividades incluyen la entrega e instalación de la aplicación web, la finalización de las pruebas técnicas y operacionales, la publicación del sitio web y la preparación para su uso operacional formal por el AIM/TF y los usuarios designados. Una vez operativo, el sistema apoyará el mantenimiento y monitoreo de la información de implementación AIM de los Estados, incluidos los Puntos de Contacto designados y la visibilidad del progreso regional.

2.6 **AIM Digital y preparación para SWIM:** Paralelamente a la actividad específica NACC-SAM sobre SWIM, el AIM/TF continúa promoviendo datos aeronáuticos estructurados y con aseguramiento de la calidad, la interoperabilidad y la preparación progresiva de los Estados para SWIM. La coordinación con otros dominios de información, incluido el intercambio de datos AIM/MET, continúa siendo un elemento importante de este trabajo.

2.7 **Coordinación de contingencia y resiliencia:** Las iniciativas regionales de resiliencia requieren cada vez más aportes coordinados de AIM y otras áreas técnicas. El apoyo de AIM incluye asegurar que la información y los datos aeronáuticos pertinentes sean recopilados, validados, mantenidos, publicados y difundidos oportunamente para las operaciones de contingencia.

2.8 **Intercambio internacional de conocimientos:** La coordinación internacional continuó mediante la participación de la Región NACC de la OACI en IFAIMA Global AIM 2026, celebrado en Aruba. El evento brindó la oportunidad de compartir desarrollos regionales de AIM y experiencias de implementación, así como intercambiar perspectivas con la comunidad AIM internacional y la industria sobre AIM Digital, automatización, inteligencia artificial, SWIM y la evolución continua hacia la gestión de la información. La participación continua apoya la modernización regional, la innovación, la interoperabilidad y el intercambio de conocimientos.

3. Prioridades continuas y próximos pasos

3.1 El seguimiento regional deberá continuar enfocándose en mejorar la participación de los Estados y mantener información de implementación AIM actualizada y confiable. Los resultados de implementación de mayo de 2026 demuestran un progreso regional continuo, aunque también muestran diferencias en el nivel y ritmo de implementación entre los Estados. Por lo tanto, el monitoreo regional deberá apoyar cada vez más la identificación de brechas específicas de implementación y de áreas que requieran seguimiento y asistencia específicos.

3.2 La puesta en operación del Sitio Web de Seguimiento de Implementación AIM continúa siendo una prioridad. La finalización de las actividades técnicas y operacionales con COCESNA, junto con la presentación y validación continua de información por los Estados, apoyará un monitoreo más sistemático de la implementación regional y permitirá convertir la información de implementación en seguimiento regional específico.

3.3 La coordinación del Subgrupo de Errores de Plan de Vuelo deberá continuar mediante el trabajo conjunto de AIM y las actividades pertinentes de ATM/gestión del espacio aéreo, utilizando los resultados de la encuesta regional para identificar problemas recurrentes y desarrollar medidas prácticas orientadas a reducir los errores de los planes de vuelo y mejorar la calidad de la información.

3.4 La coordinación NACC-SAM sobre SWIM deberá continuar mediante el trabajo hacia un enfoque conjunto de Grupo de Tarea SWIM regional, involucrando inicialmente a AIM, CNS, ATM y MET e incorporando otros dominios operacionales según corresponda. El desarrollo de los Términos de Referencia correspondientes y de la estructura de implementación de apoyo proporcionará una base para la planificación interregional coordinada de SWIM.

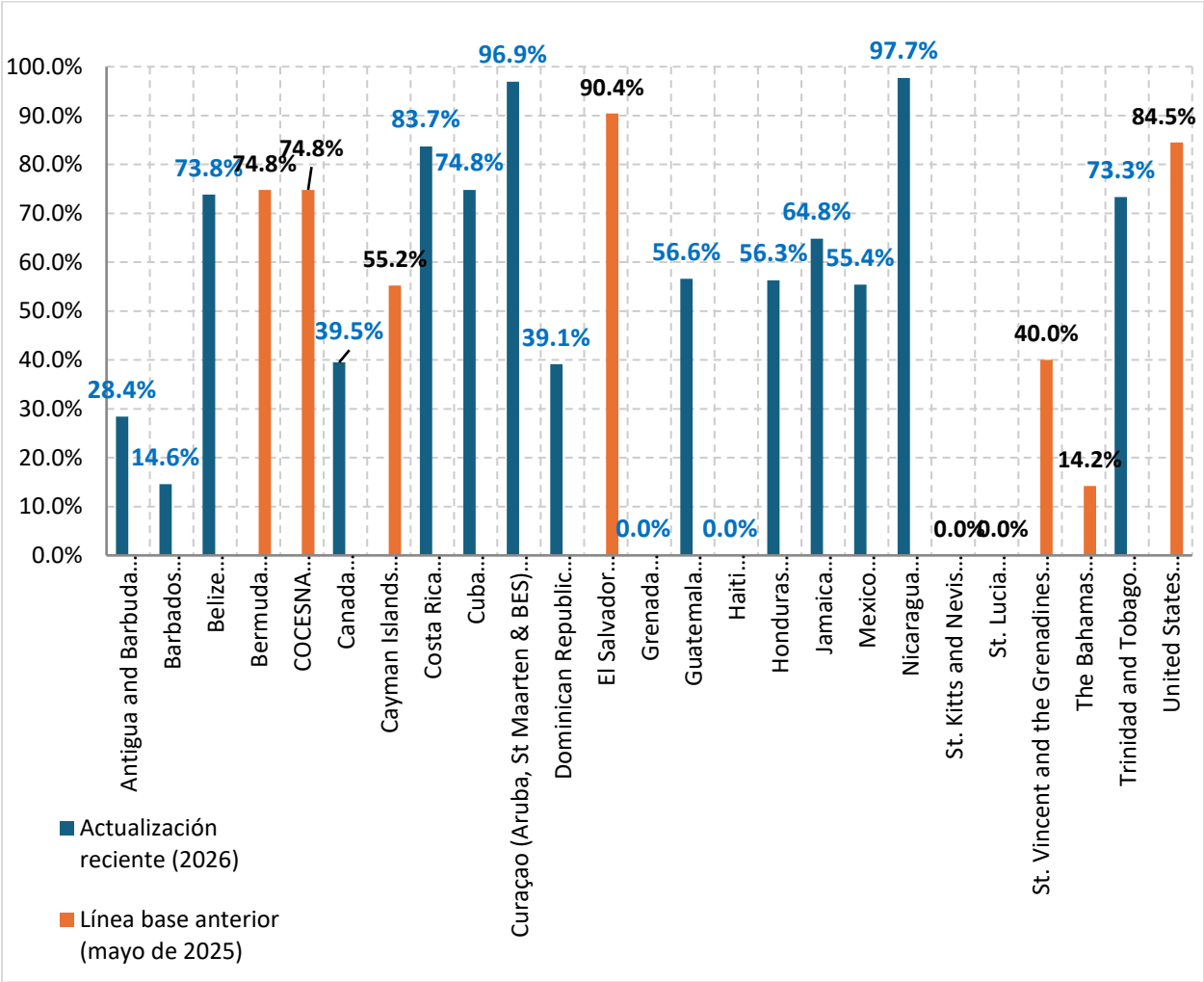
3.5 El AIM/TF deberá continuar su trabajo sobre desarrollo de competencias, ELP de AIM, AIM Digital, calidad de datos, contingencia y resiliencia, mientras se avanza progresivamente hacia un monitoreo de la implementación que vaya más allá de los porcentajes de cumplimiento y considere las capacidades operacionales, la gobernanza, la preparación de la fuerza laboral y la sostenibilidad necesarias para apoyar la Gestión de la Información y SWIM.

3.6 La colaboración regional e internacional continua, incluida la participación con la Región SAM, GREPECAS, IFAIMA y la comunidad AIM internacional y la industria, deberá apoyar el intercambio de conocimientos, la implementación armonizada y la evolución de AIM hacia un entorno de información confiable e interoperable.

— — — — —

APÉNDICE

PROGRESO DE IMPLEMENTACIÓN DE AIS
A AIM EN LA REGIÓN NACC →
Estado general por Estado



Nota: La información refleja los datos de implementación más recientes disponibles para el AIM/TF a mayo de 2026. El propósito del monitoreo regional es identificar el progreso de implementación, las brechas y las áreas en las que pueda requerirse seguimiento y apoyo regional específicos.