



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/11— NE/33
23/09/26

**Décimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe
(NACC/WG/11)**

Ciudad de Guatemala, Guatemala, del 21 al 25 de septiembre de 2026

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Temas Prioritarios Recomendados para Resultados Concretos.

**SESIÓN PLENARIA DE TEMAS PRIORITARIOS: SÍNTESIS DE RESULTADOS Y PROGRAMA DE TRABAJO
INTEGRADO DEL NACC/WG**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta la sesión plenaria dedicada a la Cuestión 6 del Orden del Día de la NACC/WG/11, cuyo propósito es consolidar en un único espacio de discusión los temas abordados en las treinta y dos Notas de Estudio y tres Notas de Información presentadas bajo las Cuestiones 2 a 5. La nota resume las cinco prioridades regionales comunes y los principales resultados agrupados por pilar técnico (Gobernanza, AGA, AIM, ATM/Espacio Aéreo, CNS, MET, SAR y coordinación subregional), a fin de que la Reunión formule las conclusiones y decisiones correspondientes y adopte el Programa de Trabajo Integrado del NACC/WG para el período 2026-2027, presentado en el Apéndice B.

Acción:	Se invita a la Reunión a discutir los temas prioritarios resumidos en esta nota y sus Apéndices, formular las conclusiones y decisiones correspondientes, y adoptar el Programa de Trabajo Integrado del NACC/WG conforme a las acciones sugeridas en la Sección 6.
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • La aviación es sostenible en términos medioambientales • Movilidad fluida, accesible y confiable • Ningún país se queda atrás • Marco jurídico integral • Desarrollo económico
Referencias:	• Notas de Estudio NE/01 a NE/32 y Notas de Información NI/02, NI/05 y NI/07 de la NACC/WG/11 • Orden del Día Provisional de la NACC/WG/11 (NE/01) • Estado de las Conclusiones y Decisiones de la NACC/WG/10 (NE/02) y seguimiento de GREPECAS/23 y NACC/DCA/14 (NE/03)

	• Análisis de Prioridades, Actividades y Programa de Trabajo del NACC/WG (documento de referencia interno, Apéndices A y B de esta nota) • Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), Octava Edición (Doc 9750 de la OACI) • Informe Final de la Vigésima Tercera Reunión de GREPECAS (GREPECAS/23)
--	---

1. Introducción

1.1 La Cuestión 6 del Orden del Día de la NACC/WG/11 está dedicada a una sesión plenaria de discusión de temas prioritarios, cuyo propósito es reunir en un único espacio de decisión los resultados de las treinta y dos Notas de Estudio (NE/01 a NE/32) y las tres Notas de Información (NI/02, NI/05, NI/07) examinadas bajo las Cuestiones 2 a 5, y traducirlos en conclusiones, decisiones y un programa de trabajo integrado y verificable para el próximo ciclo.

1.2 Esta nota de estudio no reabre el detalle técnico ya presentado por cada Grupo de Tarea; en su lugar, ofrece una síntesis por pilar temático que sirve de guía para la discusión plenaria, y remite el análisis completo y el programa de trabajo detallado a los Apéndices A y B.

2. Antecedentes

2.1 El NACC/WG es el mecanismo operacional regional principal para la implementación de las prioridades de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR (NE/03). El seguimiento consolidado de las Conclusiones y Decisiones de la NACC/WG/10 (NE/02) identificó desafíos recurrentes -mecanismos de seguimiento débiles, Puntos de Contacto desactualizados, brechas de contingencia, participación desigual de los Estados y coordinación insuficiente entre Grupos de Tarea- que deben orientar el programa de trabajo de este nuevo ciclo.

2.2 Del examen conjunto de los resultados del NACC/WG, GREPECAS/23 y NACC/DCA/14 se identificaron cinco prioridades regionales comunes: (a) seguridad operacional y vigilancia; (b) optimización y eficiencia del espacio aéreo; (c) sostenibilidad ambiental; (d) innovación tecnológica; y (e) fortalecimiento institucional y cooperación regional. Estas prioridades enmarcan la totalidad de las actividades reportadas por los Grupos de Tarea AGA, AIM, ATM/AMCB, CNS, MET y SAR, así como por E/CAR/CATG, COCESNA, RASG-PA y los Estados que presentaron notas individuales.

3. Estructura de la sesión plenaria

3.1 Se propone estructurar la discusión de la Cuestión 6 en tres etapas:

- a) presentación de la síntesis de resultados por pilar temático (Sección 4 y Apéndice A);
- b) discusión guiada, pilar por pilar, para identificar temas que requieran una conclusión o decisión formal de la Reunión; y
- c) adopción del Programa de Trabajo Integrado del NACC/WG 2026-2027 (Apéndice B), incluyendo responsables, coordinación conjunta entre Grupos de Tarea, fechas y metas a cumplirse, sinergias y recursos ya identificados.

4. Síntesis de resultados por pilar temático

4.1 Gobernanza: seguimiento y cierre de las 22 Conclusiones/Decisiones de NACC/WG/10 y las 10 acciones de NACC/WG/RAP/04; seguimiento a las conclusiones y los resultados de GREPECAS/23 y NACC/DCA/14; elección de Presidencia y Vicepresidencia 2027-2030.

4.2 AGA: aprobación del Programa AGA NACC revisado y sus Términos de Referencia, con cuatro portafolios (certificación, seguridad en pista, operaciones e interoperabilidad, y resiliencia) y mecanismos de ejecución basados en Tarjetas de Trabajo.

4.3 AIM: avance de la transición AIS-AIM (53.4% regional), preparación para SWIM mediante el nuevo Grupo de Tarea conjunto NACC-SAM, y reducción de errores en planes de vuelo.

4.4 ATM / Espacio Aéreo: optimización del espacio aéreo y FRA/CADENA (AMCB/TF); Marco Regional de Contingencias ATM CAR/SAM; y coordinación de Operaciones de Transporte Espacial, incluido el proyecto Puerto Espacial de Oviedo.

4.5 CNS: mayor concentración de iniciativas de modernización: Red Operacional Mínima y CONOPS de NAVAID para resiliencia del GNSS, CPDLC, AIDC Kingston-Bogotá, validación de frecuencias para la WRC-27, ciberseguridad de la ANS, y aportes de modernización de la FAA (BNATCS, CCTA, NAM-ICD).

4.6 MET: avances en la difusión regional de información OPMET mediante IWXXM e implementación del METNO, Observaciones Meteorológicas Basadas en Aeronaves (ABO), fortalecimiento de la resiliencia operacional mediante la integración de información meteorológica y climática para ATM, planificación de contingencias y continuidad de los servicios de navegación aérea, así como la verificación cíclica de los Elementos Constitutivos Básicos. .

4.7 SAR: Falta de cumplimiento con los requisitos de los centros coordinadores de salvamento (RCC), implementación del GADSS y necesidad de formalizar acuerdos SAR pendientes, incluida la SRR de Piarco.

4.8 Subregional y financiamiento: prioridades 2027-2030 del E/CAR/CATG, avances de COCESNA en Centroamérica, áreas comunes con RASG-PA, y una cartera de nueve propuestas del Proyecto Regional MCAAP por aproximadamente USD 207,100.

5. Programa de Trabajo Integrado del NACC/WG

5.1 El Apéndice B presenta los temas y aspectos a considerar en el desarrollo del Programa de Trabajo Integrado, que consolida 34 líneas de acción agrupadas por pilar temático. Para cada actividad se identifica el o los Grupos de Tarea responsables, la coordinación conjunta requerida con otros Grupos de Tarea o socios externos, las sinergias existentes que pueden aprovecharse (marcos, CONOPS y modelos bilaterales ya desarrollados) y los recursos ya identificados, los tiempos / fechas, mid term milestones, incluido las actividades aprobadas por el Proyecto MCAAP.

5.2 La lectura transversal del programa confirma que las iniciativas de mayor peso estratégico -Red Operacional Mínima GNSS, Operaciones de Transporte Espacial, contingencias ATM y SWIM/AIM

Digital, y la modernización del intercambio de información meteorológica digital, las Observaciones Meteorológicas Basadas en Aeronaves (ABO) y la resiliencia operacional basada en información meteorológica y climática, requieren de forma explícita el trabajo conjunto de múltiples Grupos de Tarea y socios externos, lo que refuerza la necesidad de fortalecer los mecanismos formales de coordinación inter-Grupos de Tarea señalada en el párrafo 2.1.

MET/TF + COMM/TF (IWXXM, METNO)

MET/TF + SURV/TF (ABO)

MET/TF + AIM/TF (SWIM)

MET/TF + AMCB/TF + AGA/TF + ENV/SUS/WG (resiliencia)

6. Necesidad de un Procedimiento de Trabajo Conjunto entre el NACC/WG y la Región SAM, y de Seguimiento de GREPECAS

6.1 Varias de las notas examinadas bajo la Cuestión 3 y 4 (NE/03, NE/22, NE/23 y NE/27rev, entre otras) muestran que un número creciente de actividades del NACC/WG depende de una coordinación efectiva con la Región SAM -separación longitudinal de 10 NM, actualización del Volumen III del RANP CAR/SAM, KPI del GANP y CADENA-, marco regional CAR/SAM para la gestión de contingencias ATM - y de un seguimiento estructurado de las conclusiones y decisiones de GREPECAS. No obstante, no existe actualmente un procedimiento formal que regule cuándo y cómo se coordinan ambas Regiones antes de elevar temas a GREPECAS, lo que constituye una extensión directa del desafío de "coordinación insuficiente entre Grupos de Tarea y entre las Oficinas Regionales NACC y SAM" identificado en el párrafo 2.1.

6.2 Por lo anterior, se propone en el Apéndice C un procedimiento de trabajo conjunto NACC/WG-SAM que distingue tres elementos: (a) la realización independiente de las reuniones del SAM/IG y del NACC/WG, conforme a sus propios calendarios; (b) una reunión conjunta subsecuente entre las Secretarías de ambas Oficinas Regionales de la OACI y los Relatores de los Grupos de Tarea pertinentes, para definir los temas comunes y los proyectos a elevar a GREPECAS; y (c) un mecanismo de seguimiento de las actividades y conclusiones de GREPECAS vinculadas al programa de trabajo del NACC/WG.

6.3 La adopción de este procedimiento fortalecería la prioridad regional común de "fortalecimiento institucional y cooperación regional" (párrafo 2.2) y complementaría el Programa de Trabajo Integrado del Apéndice B con una vía formal y recurrente de articulación NACC-SAM-GREPECAS.

7. Conclusión

7.1 La sesión plenaria de la Cuestión 6 constituye el mecanismo idóneo para transformar el conjunto de notas presentadas en NACC/WG/11 en decisiones concretas, evitar la duplicación de esfuerzos entre Grupos de Tarea y dotar al NACC/WG de un programa de trabajo único, medible y con recursos identificados para el período 2026-2027.

8. Acciones sugeridas

8.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la síntesis de resultados por pilar temático presentada en la Sección 4 y el Apéndice A;
- b) discutir y validar las prioridades regionales comunes y los desafíos recurrentes de implementación identificados en la Sección 2;
- c) formular las conclusiones y decisiones que correspondan respecto de los temas prioritarios señalados por los Grupos de Tarea en sus respectivas notas;
- d) adoptar el Programa de Trabajo Integrado del NACC/WG 2026-2027 que figura en el Apéndice B, incluyendo responsables, coordinación conjunta, sinergias y recursos identificados;
- e) adoptar el procedimiento de trabajo conjunto entre el NACC/WG y la Región SAM, y de seguimiento a las actividades y conclusiones de GREPECAS, que se presenta en el Apéndice C;
- f) encomendar a la Secretaría, en coordinación con los Relatores de los Grupos de Tarea, el establecimiento de un mecanismo único de seguimiento de KPI y recursos -vinculado al Sitio de Seguimiento AIM y al Cuadro de Mando AGA- para monitorear el avance del Programa de Trabajo Integrado entre la NACC/WG/11 y la NACC/WG/12; y
- g) instar a los Estados y Territorios a actualizar sus Puntos de Contacto y a fortalecer su participación en los Grupos de Tarea, conforme a los desafíos identificados en el párrafo 2.1.

— — — — —

APÉNDICE A

SÍNTESIS DE PRIORIDADES REGIONALES, DESAFÍOS RECURRENTE Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Prioridad Regional Común	Desafío Recurrente Asociado	Pilar(es) Técnico(s) Principalmente Vinculado(s)	Objetivo(s) Estratégico(s) OACI
Seguridad operacional y vigilancia	Mecanismos de seguimiento débiles; monitoreo limitado de KPI	AGA, CNS (SURV/TF), SAR, MET	Todos los vuelos son seguros y protegidos
Optimización y eficiencia del espacio aéreo	Coordinación insuficiente entre Grupos de Tarea y con GREPECAS/SAM	ATM/AMCB, CNS, AIM	Movilidad fluida, accesible y confiable
Sostenibilidad ambiental	Brechas en la integración de información climática y de contingencia	MET, AGA	La aviación es sostenible en términos medioambientales
Innovación tecnológica	Participación desigual de los Estados en la adopción de SWIM/AIM Digital, CPDLC y MON/GNSS	AIM, CNS	Ningún país se queda atrás
Fortalecimiento institucional y cooperación regional	Puntos de Contacto desactualizados; brechas de planificación de contingencia	Gobernanza, E/CAR/CATG, COCESNA, RASG-PA	Marco jurídico integral; Desarrollo económico

Nota: el detalle completo de actividades, responsables, coordinación conjunta, sinergias y recursos identificados para cada pilar se presenta en el Apéndice B.

APÉNDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO INTEGRADO DEL NACC/WG 2026-2027

Pilar / Área	Actividad / Línea de Acción	Grupo(s) de Tarea Responsable(s)	Trabajo Conjunto (otros Grupos)	Sinergias a Utilizar	Recursos Identificados
Gobernanza	Seguimiento y cierre de Conclusiones/Decisiones NACC/WG/10 (22) y acciones NACC/WG/RAP/04 (10)	Secretaría NACC	Todos los Grupos de Tarea	Vínculo con marco de KPI de GREPECAS/23	Apéndice A/B de seguimiento; PoC de Estados
Gobernanza	Incorporación de resultados de GREPECAS/23 (12 cerrados, 24 en curso) y NACC/DCA/14 al programa de trabajo	Secretaría NACC	AMCB/TF, AIM/TF, SAR/TF	5 prioridades regionales comunes	Coordinación NACC-SAM
Gobernanza	Elección de Presidencia y Vicepresidencia del NACC/WG 2027-2030	Secretaría / Estados	-	Continuidad de liderazgo regional	Nominaciones de Estados y Territorios
Gobernanza	Taller Regional sobre Delegación Efectiva y Cooperación Regional (San José, oct. 2026)	Secretaría / COCESNA / ACSA	RSOO, RAOI, ICM	Convenio de Chicago Art. 83 bis	Interpretación inglés-español
AGA	Implementación del Programa AGA NACC revisado y ToR del AGA/TF	AGA/TF	RSOO, ACI-LAC, GREPECAS, RASG-PA	Programa CertOS; Cuadro de Mando AGA	Encuesta de certificación (oct. 2026); expertos AGA
AIM	Transición AIS-AIM, Sitio de Seguimiento AIM y Puntos de Contacto	AIM/TF	CNS, ATM, AGA, MET	IFAIMA Global AIM 2026 (Aruba)	COCESNA (hosting del sitio)
AIM	AIM Digital y preparación para SWIM (Grupo de Tarea conjunto NACC-SAM SWIM)	AIM/TF	ATM, CNS, MET	Propuesta APAC (plantilla tecnológica)	Términos de Referencia SWIM conjuntos
AIM	Subgrupo de reducción de errores en planes de vuelo (FPL)	AIM/TF	AMCB/TF	Resultados de encuesta regional de errores FPL	-
AIM	Conjuntos de datos digitales AIP/AIXM y eTOD (avance Centroamérica)	AIM/TF (COCESNA)	AGA, CNS	RSA-07C de RASG-PA	Doc 8126, Doc 9881, Doc 10066
ATM / Espacio Aéreo	Gestión de Espacio Aéreo: FRA, ATFM, CDM, CADENA	AMCB/TF	CNS, AIM, industria (CIIFRA)	Evaluación de Preparación FRA; Regional Data Exchange	AMCB/TF/2/CIIFRA/11 (abril 2026)
ATM / Espacio Aéreo	Marco Regional de Contingencias ATM CAR/SAM y Grupo Ad Hoc CAR	Secretaría / Grupo Ad Hoc CAR	COCESNA, AMCB/TF	Taller Panamá (jun. 2026)	MCAAP Prop. 09 - USD 44,550
ATM / Espacio Aéreo	Rediseño del espacio aéreo (Guatemala/Centroamérica, CONOPS y FTS)	COCESNA / DGAC Guatemala	AGA, AIM, ATM	Metodología Doc 9992 OACI	Recursos técnicos COCESNA
ATM / Espacio Aéreo	Fortalecimiento de contingencias ATM en Centroamérica (post ATC Cero 2025)	COCESNA	OACI, Grupo Ad Hoc CAR	Backup ICCAE; simulador MANAGAIR	MAP 09-2026; taller nov. 2026
ATM / Espacio Aéreo	Coordinación de Operaciones de Transporte Espacial (STO)	AMCB/TF + IATA/CANSO/EE.UU.	AIM, SAR, Rep. Dominicana	CONOPS espacial (14 CFR 420/450 adaptado)	MCAAP Prop. 05 - USD 14,800
ATM / Espacio Aéreo	Separación longitudinal mínima de 10 NM (coordinación NAM/CAR/SAM)	SAM/IG	AMCB/TF (CAR)	Proyecto B-1 GREPECAS-NEOSPACE	-
GANP / KPI	Plan de acción para KPI del GANP en la Región CAR (Vol. III RANP)	Secretaría / GADHOC	GREPECAS, SAM/IG	Regional Data Exchange (CADENA, EE.UU.)	-

Pilar / Área	Actividad / Línea de Acción	Grupo(s) de Tarea Responsable(s)	Trabajo Conjunto (otros Grupos)	Sinergias a Utilizar	Recursos Identificados
CNS	Red Operacional Mínima (MON) y CONOPS de NAVAID para resiliencia GNSS	CNS/TF (multidisciplinario)	AGA, AIM, ATM	CONOPS NAVAID (primera versión)	MCAAP Prop. 10 - USD 52,000
CNS	Implementación regional de CPDLC	CNS/TF	ATM	Modelo FAA-SENEAM (Oakland/ZAK, mayo 2026)	MCAAP Prop. 15 - USD 30,000
CNS	AIDC entre FIR Kingston y FIR Bogotá	CNS/TF	ATM (mitigación de LHD)	Interfaz CAR/SAM	MCAAP Prop. 11 - USD 8,800
CNS	Validación de gestión de frecuencias en la Región CAR (WRC-27)	CNS/FREQ/TF	-	Herramienta CAR Frequency Finder	MCAAP Prop. 07 - USD 29,500
CNS	Expansión de intercambio automatizado de datos NAM-ICD/ADE (Bahamas, TCI, E/CAR)	FAA / ANSP de la región	E/CAR/CATG, AMCB/TF	NAM-ICD Rev. G	Recursos técnicos FAA
CNS	Aclaración y evaluación independiente del desempeño WAAS fuera de EE.UU.	FAA	CNS/TF	Doc 9613 PBN OACI	-
CNS	Modernización de infraestructura CNS y energía en el Caribe (Proyecto CCTA)	FAA	E/CAR/CATG, AMCB/TF	Recomendaciones RTCA 2015	Financiamiento y RR.HH. FAA
CNS	Nuevo Sistema de Control de Tráfico Aéreo de EE.UU. (BNATCS)	FAA	CNS/TF, AMCB/TF	modernskies.faa.gov	Marco de inversión FAA a 3 años
CNS	Ciberseguridad de los servicios de navegación aérea	Oficial Regional CNS	Todos los Grupos de Tarea	Anexo 17 OACI; Resoluciones A39-19/A40-19/A41-19	Estrategia de Ciberseguridad de la OACI
CNS	Vigilancia ADS-B: intercambio de datos, CONOPS y herramienta de monitoreo	SURV/TF	AMCB/TF	Panel de Vigilancia OACI; Anexo 10 Vol. IV	EE.UU., COCESNA, OACI
MET	Difusión regional de OPMET en IWXXM y avisos METNO	COMM/TF + MET/TF	AIM (AMHS/SWIM)	Grupo Ad Hoc (Cuba + Washington ROC)	-
MET	Observaciones Meteorológicas Basadas en Aeronaves (ABO)	MET/TF + SURV/TF	OMM, CANSO, COCESNA, SENEAM	Programa ABO/AMDAR de la OMM	Fuentes de datos de aeronaves de Estados
MET	Integración de información meteorológica y climática para resiliencia	MET/TF	ENV/SUS/WG, ATM	Resultados de ENV/SUS/WG/1	-
MET	Red MEVA III: modernización, contingencia y transición hacia IT SWIM	COMM/TF	MET/TF, AIM/TF	AMHS hacia SWIM	-
SAR	Falta de cumplimiento requisitos RCCs, GADSS/ADT/LADR, SAREX y acuerdos SAR	SAR/TF	AMCB/TF, autoridades marítimas	Apoyo USCG; modelo Francia-Brasil	SRR/RCC/RSC; Programa SRSAT
Subregional / MCAAP	Prioridades 2027-2030 del Caribe Oriental y cartera de 9 propuestas MCAAP	E/CAR/CATG; Oficina Regional NACC	AGA, ATM, CNS	Subsidios DSA, SME, interpretación/traducción	Presupuesto MCAAP ~USD 207,100; 21 Estados miembros

APÉNDICE C**PROCEDIMIENTO PROPUESTO DE TRABAJO CONJUNTO ENTRE EL NACC/WG Y LA REGIÓN SAM (SAM/IG)**

Objeto: establecer un procedimiento recurrente que permita coordinar los resultados del NACC/WG con los de la Región SAM antes de elevar temas a GREPECAS, y dar seguimiento sistemático a las actividades y conclusiones adoptadas por GREPECAS que sean pertinentes al programa de trabajo del NACC/WG.

1. Reuniones independientes. Las reuniones del Grupo de Trabajo de Implementación de la Región SAM (SAM/IG) y del NACC/WG se realizarán de forma independiente, conforme a sus propios calendarios, órdenes del día y procedimientos, sin necesidad de sincronización previa de fechas.
2. Reunión conjunta virtual ejecutiva NACC/WG y SAM/IG. Una vez obtenidos los resultados de ambas reuniones, se realizará una reunión conjunta entre las Secretarías de las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI y los Relatores de los Grupos de Tarea pertinentes de ambas Regiones (presencial o virtual), en la que se definirán: (a) los temas comunes identificados entre los resultados de la SAM/IG y del NACC/WG; y (b) Seguimiento y actividades conjuntas, los proyectos, propuestas o posiciones regionales conjuntas que deban elevarse a GREPECAS, con sus responsables y plazos de preparación. La Oficina NACC coordinará esta reunión conjunta NACC/WG y SAMIG para el mes de octubre o noviembre de cada año, suponiendo que el GREPECAS se realice en marzo/ abril del año siguiente.
3. De la reunión conjunta NACC/WG y SAM/G, se podrán acordar grupos Ad-hoc para trabajar temas específicos para avanzar los trabajos.
4. Seguimiento de las actividades y conclusiones de GREPECAS. La Secretaría NACC/WG, en coordinación con la Secretaría SAM/IG, mantendrá un registro consolidado del estado de las conclusiones y decisiones de GREPECAS -, indicando para cada asunto su estado (válida, completada, reemplazada), el Grupo de Tarea responsable y la fecha meta. Este registro será actualizado tras su evaluación conjunta NACC/WG y SAM/IG, y después de cada reunión de GREPECAS y presentado en cada Reunión de Relatores (NACC/WG/RAP) y en cada Reunión del NACC/WG subsecuente.