



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/11 — NE/28

04/09/26

**Décimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe
(NACC/WG/11)**

Ciudad de Guatemala, Guatemala, del 21 al 25 de septiembre de 2026

Cuestión 3 del

Orden del Día:

**Presentación de los avances de los planes de acción de los Grupos de Tarea
integrantes del NACC/WG y los avances en los trabajos regionales.**

Nuevo Sistema de Control de Tráfico Aéreo De Los Estados Unidos

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta un resumen del principal esfuerzo de modernización nacional de la Administración Federal de Aviación (FAA) conocido como el Nuevo Sistema de Control de Tráfico Aéreo (BNATCS).

Para mantenerse al día de la evolución del entorno de la aviación y garantizar la excelencia continua en seguridad operacional, eficiencia e innovación, la FAA ha desarrollado un marco crítico de modernización de tres años para reinvertir en el Sistema Nacional del Espacio Aéreo (NAS) de los Estados Unidos. Esta iniciativa permitirá construir una infraestructura aeronáutica más confiable, resiliente y preparada para el futuro, apoyando el crecimiento y mejorando la seguridad operacional y el desempeño operativo.

Acción:	Notar la información en este informe.
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • Movilidad fluida, accesible y confiable
Referencias:	• A42-NE/631 • GREPECAS/23 – NE/8.19 • NACC DCA/14 – NE/17 • E/CAR CATG/10 – NE/16 • SAM IG/34 – NI 2.1

1. Introducción

1.1 La FAA enfrenta un sector aeronáutico en rápido crecimiento, cada vez más complejo y exigente. El tráfico aéreo comercial ha regresado a niveles previos a la pandemia de COVID-19, mientras que continúan expandiéndose nuevas operaciones, incluidos los drones, la movilidad aérea avanzada (AAM) y las operaciones espaciales de lanzamiento y reingreso. Este crecimiento representa una

oportunidad única para modernizar la infraestructura de control del tránsito aéreo y sentar las bases de un NAS más avanzado y eficiente. Aunque hoy el NAS sigue siendo seguro, reinvertir en sistemas y instalaciones clave garantizará que la seguridad, fiabilidad y eficiencia se mantengan, y mejoren a medida que aumenten las demandas. Esta nota de estudio describe un marco estratégico de 3 años para reinvertir en el NAS y acelerar esta transformación. El marco de este proyecto de modernización se puede consultar en línea en <https://modernskies.faa.gov/>

2. Análisis

2.1 La FAA ha recibido fondos suplementarios del Congreso de los Estados Unidos para ejecutar una modernización significativa del sistema de control del tránsito aéreo (ATC). Estos recursos constituyen un pago inicial para el desarrollo de un sistema ATC de última generación diseñado para enfrentar los retos actuales y aprovechar oportunidades del futuro. Con estos recursos adicionales y los recursos existentes, la FAA avanzará en las siguientes mejoras de equipos y tecnología.

2.2 La FAA está respondiendo a las demandas de la industria para el mejoramiento de eficiencia vía la aceleración del despliegue de nuevas tecnologías. Por ejemplo, la FAA tiene previsto implementar el sistema de gestión de datos de vuelo en terminales en aeropuertos adicionales. Implementación de esta herramienta aumentará el uso de fichas de vuelo electrónicas en nuestras torres de control. En adición, la FAA tiene planes de mejorar el sistema actual de gestión del flujo de tráfico a un sistema reformado que permita capacidades integradas, ofrece una visión operativa fiable y coherente de todo el sistema, especialmente en situaciones dinámicas o no rutinarias.

2.3 En adición, la FAA reemplazará sus sistemas de comunicación de voz heredados por un sistema de comunicación más flexible basado en voz sobre protocolo de Internet (VoIP). Esta actualización apoya operaciones de próxima generación como la re-sectorización dinámica y la integración con nuevas tecnologías – asegurando que los controladores puedan manejar el aumento de tráfico con confianza.

2.4 La FAA está optimizando y modernizando su infraestructura de vigilancia para poder proporcionar datos más consistentes y fiables. La FAA mantiene cientos de sistemas de vigilancia para monitorear y manejar operaciones en el Espacio Aéreo Nacional (NAS). Desplegados sobre varias décadas, los sistemas de vigilancia proveen información crítica para la seguridad a los controladores incluyendo información de la aeronave como posición, identificación y datos meteorológicos permitiendo el seguro y eficiente gestión de tráfico aéreo. Sistemas de radar heredados complementan la información del sistema de Radiodifusión de Vigilancia Dependiente Automática (ADS-B) y proveen información esencial en el caso de la degradación del Sistema de Posicionamiento Global (GPS). Como parte de su esfuerzo de modernización, la FAA prevé reducir el número de modelos de radar de 12 a 2 modelos de última generación. Esto simplificará operaciones, disminuirá las cargas de mantenimiento y mejora la seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas.

2.5 Durante los próximos tres años también se llevarán a cabo actualizaciones e instalaciones de sistemas de seguridad en la superficie. La FAA actualizará y reemplazará componentes de sus radares de vigilancia de movimiento en superficie modelo X (ASDE-X) como también del Capacidad de vigilancia en superficie del aeropuerto (ASSC) que están implementados en los 44 aeropuertos más complejos de los Estados Unidos. Nuevos sistemas de seguridad y concienciación en superficie se instalarán en 200 aeropuertos adicionales que hoy en día no tienen capacidad de monitoreo de la superficie. La implementación de tecnología de visualización del movimiento en superficie a tiempo real permite la

representación de las pistas, calles de rodaje, zonas de espera y otras áreas de movimiento activo mejorando la conciencia situacional del personal de control de tráfico aéreo (ATC) contribuyendo a la prevención de incursiones en pista.

2.6 La instalación estratégica de estaciones ADS-B en el Caribe elimina áreas sin cobertura, provee información más precisa y a tiempo real de las aeronaves sobre zonas oceánicas remotas, facilita rutas más seguras, habilita la reducción de separación y mejora las capacidades de búsqueda y salvamento. El sistema de ADS-B es más económico ya que requiere estaciones en tierra más pequeñas y menos costosas que los radares. En adición el ADS-B apoya la aviación general, economías impulsadas por el turismo y a las tecnologías aeronáuticas emergentes.

2.7 La Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo (ATFM) es fundamental para garantizar movimientos seguros y eficientes, minimizando los retrasos y la congestión mediante la coordinación y la planificación estratégicas. Para abordar las limitaciones actuales del sistema, la FAA implementará plataformas modernas, escalables e integradas que ofrecerán mayor fiabilidad, facilidad de uso y continuidad operativa. El sistema de datos y servicios de gestión de flujo (FMDS) servirá como la base del centro de mando del sistema de control de tráfico aéreo de la FAA. Este sistema equilibra la demanda de tráfico aéreo con la capacidad disponible proporcionando los datos que sustentan la gestión del tráfico. La gestión estratégica del espacio aéreo, las rutas y las trayectorias (SMART), una mejora dentro del FMDS, utilizará la data para prevenir congestión y retrasos mediante la coordinación estratégica de horarios y trayectorias antes de que las aeronaves despeguen. Con estas dos nuevas tecnologías, la FAA podrá almacenar y mantener toda la data crítica en una plataforma e identificar de forma proactiva los retrasos y el espacio aéreo disponible para mitigarlos, con días, semanas e incluso meses de anticipación.

2.8 El Sistema de aviación de Alaska es vital para sus comunidades, y los esfuerzos de modernización garantizarán la continuidad del servicio y la seguridad en este ambiente único. En Alaska, 82% de las comunidades carecen de acceso de carreteras y dependen en gran medida de la aviación. Las mejoras previstas permitirán sustituir y modernizar los sistemas de automatización, integrar tecnologías avanzadas para la visualización de datos meteorológicos, el procesamiento de planes de vuelo y los servicios de emergencia. Estos esfuerzos de modernización apoyarán los servicios críticos como las sesiones informativas para pilotos, la emisión de avisos a los aviadores (NOTAM) y la coordinación de búsqueda y rescato en áreas con escasas coberturas de teléfono móvil e internet. Se actualizarán e instalarán sistemas automatizados y visuales de observación meteorológica (AWOS y VWS, respectivamente) y cámaras meteorológicas para proporcionar datos precisos y casi en tiempo real sobre las condiciones del tiempo en zonas remotas caracterizadas por un clima adverso y cambiante. Conjunto, estas medidas mejoran la conciencia situacional, reducen los accidentes relacionados con las condiciones meteorológicas y apoyan las amplias operaciones de aviación general y comercial de Alaska en áreas con infraestructura y cobertura de radar limitadas.

2.9 La FAA también realizará la transición a sistemas empresariales de visualización de información (E-IDS), los cuales aportarán múltiples beneficios en materia de seguridad incluyendo una mayor productividad para los controladores, eficiencia para el usuario y seguridad del NAS logrado por la demostración, introducción y distribución de NOTAMs, reportes de pilotos y acceso a los horarios y el estado del espacio aéreo de actividad especial. Mejorando la resiliencia del NAS apoyando una recuperación más rápida ante eventos adversos y proporcionando la información operativa necesaria a cualquier otra posición en el NAS que está configurada apropiadamente ayudará a los

proveedores de servicios de gestión de tránsito aéreo (ATM) a mantener la continuidad de las operaciones.

2.10 La FAA está estableciendo las bases para una plataforma de automatización única y común para reemplazar sus sistemas separados de gestión del tráfico aéreo terminal y en ruta. Una plataforma única optimizará a ATC mediante la estandarización de interfaces, la consolidación del procesamiento de datos para operaciones de terminal y en ruta y la mejora de la interoperabilidad con tecnologías más recientes. La modernización hacia una plataforma estandarizada y escalable reducirá el costo total de propiedad, simplificará la integración de nuevas tecnologías, acelerará el despliegue de nuevas capacidades, reducción en la dependencia de proveedores específicos, y mejorará la ciberseguridad y la resiliencia. También agilizará el entrenamiento de nuevo controladores de tráfico aéreo y facilitará el traslado de controladores entre instalaciones sin requerir una capacitación significativa más allá del aprendizaje del nuevo espacio aéreo. En conjunto, estos beneficios permitirán que la FAA responda con mayor eficiencia a los cambios operativos y apoyar el crecimiento futuro de la aviación.

2.11 Finalmente, la FAA invertirá en mejoras para sus instalaciones de ATC, incluyendo torres de control de tráfico aeroportuario, instalaciones de control de aproximación por radar de terminal (TRACONS), Centros de Control de Área (ACC) y las capacidades de torres remotas o digitales para aumentar la eficiencia y mantener la seguridad. La FAA iniciará la planificación y la adquisición de terrenos para el reemplazo y consolidación de sus ACCs. Estos esfuerzos ayudarán a prevenir futuras interrupciones del servicio y preservar la integridad operativa de todo el NAS.

2.12 Los números actuales asociados con el proyecto de BNATCS son:

- 5,170 conexiones nuevas de red de alta velocidad mediante fibra, satélite y inalámbricas
- 1,581 radios reemplazados por nuevos radios
- 462 nuevas centrales de voz digital
- 612 sistemas de radar de última generación
- 44 aeropuertos tendrán nuevos radares de superficie de reemplazo
- 200 aeropuertos tendrán la tecnología de vigilancia de la iniciativa de conciencia de superficie (SAI)
- 89 aeropuertos contarán con nuevas herramientas de fichas de vuelo electrónicas del sistema de datos de vuelo terminal.
- 435 torres de control de tráfico aéreo dispondrán de nuevos sistemas de visualización de información empresarial
- 113 torres de control de tráfico aéreo recibirán nuevos sistemas de simulación de torre.
- 1 nuevo centro consolidado de control de tráfico aéreo en ruta (el primero desde los 1960s)
- 110 estaciones de meteorológicas adicionales en Alaska
- 46 ubicaciones más con cámaras meteorológicas en Alaska
- 1 nueva consolidada control de aproximación por radar de terminal

3. Conclusión

3.1 La FAA está realizando inversiones estratégicas para mejorar el sistema de aviación de los Estados Unidos y asegurar su preparación para el futuro. Ante niveles sin precedentes de tráfico,

innovación y complejidad en el horizonte, este marco de tres años provee un enfoque proactivo e innovador para transformar el NAS.

3.2 El marco de modernización de tres años aborda necesidades críticas de seguridad para ofrecer un sistema de control de tráfico aéreo de última generación. Remplazando el sistema actual y haciendo la inversión en nuestra infraestructura de aviación, la FAA mejorará la seguridad aérea, reducirá los retrasos, modernizará el NAS y abrirá nuevas oportunidades para el futuro del transporte aéreo. La FAA está comprometida a adoptar estos cambios y a impulsar la modernización de nuestros sistemas para establecer un NAS más seguro, eficiente y resiliente tal vez mejorando la armonización internacional y los beneficios operativos a través de la implementación de BNATCS.

4. Acciones sugeridas

4.1 Notar la información en este informe.

— — — — —

Apéndice A

Planes de implementación previstos de BNATCS para equipos en instalaciones de la FAA con interfaces hacia Mexico y el Caribe

CITY	STATE	LOC ID	FAC	TYP	Project Name	Completion Dt
GRAND BAHAMA	BH	BHF	RCAG		NEXCOM(V3)\$FY26/FY27: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ BHF RCAG INCLUDE	10/5/2026
GEORGETOWN	BH	FK7	RCAG		NEXCOM(V3)\$FY26/FY27: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ FK7 RCAG	8/9/2027
ANDROS ISLAND	BH	MYAF	RCAG		NEXCOM(V3)\$FY26/FY27: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ MYAF RCAG INCLU	5/14/2027
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	4/26/2027
GREATINAGUA	BH	ZIN	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	11/2/2027
GRAND BAHAMA	BH	BHF	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BHF RCAG (FTILDFAC: BHF_ATCB) NEXCOM	10/5/2026
GEORGETOWN	BH	FK7	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ FK7 RCAG (FTILDFAC: FK7_ATCB) NEXCOM	8/9/2027
ANDROS ISLAND	BH	MYAF	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MYAF RCAG NEXCOM	5/14/2027
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZBV RCAG (FTILDFAC: ZBV_VOR) NEXCOMERMS	4/23/2027
GREATINAGUA	BH	ZIN	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZIN RCAG NEXCOMERMS	11/2/2027
NASSAU	BH	MYNN	TRACO		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ MYNN/TRACO (Diversity: Electrical)	5/3/2028
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	VOR		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ ZBV/VOR (Diversity: Single Path)	10/6/2027
GREATINAGUA	BH	ZIN	RCAG		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ ZIN/RCAG (Diversity: Electrical)	11/22/2027
GEORGETOWN	BH	FK7	ATCB		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ FK7/ATCB (Diversity: Physical)	9/30/2026
GRAND BAHAMA	BH	Q85	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	5/22/2028
STD DAVID	BM	BDA	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	5/11/2028
STD DAVID	BM	BDA	BUEC		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	3/23/2028
STD DAVID	BM	BDA	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BDA RCAG NEXCOM	5/11/2028
STD DAVID	BM	BDA	BUEC		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ AVP RCAG	6/12/2028
STD DAVID	BM	BDA	RCAG		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ BDA/RCAG (Diversity: Electrical)	1/7/2028
SAN JUAN	PR	SIJZ	RTR		20010095 NEXCOM(2B)\$FY25/FY26: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ SIJZ RTR	8/27/2026
AGUADILLA	PR	BQN	RCAG		NEXCOM(V3)\$FY26/FY27: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ BQN RCAG INCLUDE	2/4/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZ	BUEC		NEXCOM(V3)\$FY26/FY27: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ MAZ BUEC INCLUDE	2/1/2027
PONCE	PR	PSE	BUEC		NEXCOM(V3)\$FY26/FY27: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ PSE BUEC INCLUDE	2/25/2027
PICO DELESTE	PR	QIQ	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	8/23/2027
EL YUNQUE	PR	QSHA	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	10/26/2027
SAN JUAN	PR	SJU	BUEC		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	10/26/2027
SAN JUAN	PR	ZSUZ	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	7/25/2028
SAN JUAN	PR	ZSU	CCF		MODERNIZE VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZSU CCF (APCMS)	4/7/2027
AGUADILLA	PR	BQN	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BQN RCAG NEXCOM	2/4/2027
PONCE	PR	PSE	RTR		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ PSE RTR NEXCOM	2/25/2027
SAN JUAN	PR	SJU	BUEC		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ SJU BUEC (FTILDFAC: SJU_ATCT)	10/26/2027
SAN JUAN	PR	ZSU	CERAP		INSTALL NEXCOM Phase 3: CRMMEquipment at Control Facility	9/21/2026
MAYAGUEZ	PR	MAZ	RTR		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MAZ RTR	2/1/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZ	RCO		24012483 NEXCOM(2B)\$FY25/FY26: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ MAZ RCO	4/4/2028
EL YUNQUE	PR	2EL	RCO		NEXCOM(V3)\$FY/FY: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ 2EL RCO INCLUDES QSH	6/21/2028
ISLA GRANDE	PR	SIG	ATCT		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ SIG/ATCT (Diversity: Electrical)	1/11/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ATCT		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ SJU/ATCT (Diversity: Electrical)	1/12/2027
AGUADILLA	PR	BQN	RCAG		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ BQN/RCAG (Diversity: Single Path)	8/20/2027
PONCE	PR	PSE	RTR		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ PSE/RTR (Diversity: Single Path)	7/2/2027
PICO DELESTE	PR	QIQ	ARSR		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ QIQ/ARSR (Diversity: Physical)	7/3/2029
SAN JUAN	PR	SJU	ASR		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ SJU/ASR (Diversity: Electrical)	10/13/2026
SAN JUAN	PR	SJU	NXRAD		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ SJU/NXRAD (Diversity: Electrical)	11/22/2027
PUNTASALINAS	PR	SJU	TDWR		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ SJU/TDWR (Diversity: Single Path)	2/1/2028
ISLA GRANDE	PR	SIG	DHS		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ SIG/DHS (Diversity: Electrical)	10/10/2028
SAN JUAN	PR	ZSU	ADPRS		MODERNIZE SBSS Network to support TDM-IP Transition	
ISLA GRANDE	PR	SIG	TVS		REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment - SIG Wave 2B	8/25/2026
SAN JUAN	PR	SJU	TVS		REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment at SJU Wave 2B	1/20/2027
PICO DELESTE	PR	QIQ	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ QIQ RCAG	8/23/2027
EL YUNQUE	PR	QSH	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ QSH RCAG NEXCOMERMS	10/26/2027
SAN JUAN	PR	SJUA	BUEC		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ SJUA BUEC (FTILDFAC: SJU_NXRAD) NEXCOM	3/15/2027
SAN JUAN	PR	ZSU	TVS		REPLACE ETVS Voice Switch at ZSU - Wave 3 (Non-OPUS)	12/26/2028
MAYAGUEZ	PR	MAZ	RTR		NEXCOM(2B)\$FY/FY: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ MAZ RTR	1/12/2028
SAN JUAN	PR	SJUA	BUEC		**OPTIMIZE**SJUANexcomm enhancements to be compatible with IP	3/15/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ATCT		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ SJU ATCT (APCMS)	7/27/2027
GRAND TURK	TC	GDT	RCAG		NEXCOM(V3)\$FY26/FY27: REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadios @ GDT RCAG INCLUDE	2/26/2027
GRAND TURK	TC	GDT	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ GDT RCAG (FTILDFAC: GDT_ATCB) NEXCOM	2/26/2027
PROVIDENCIALES	TC	PLS	RCAG		ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ PLS RCAG NEXCOMERMS	9/21/2027
GRAND TURK	TC	GDT	ATCB		MODERNIZE FAANetwork to RTIR @ GDT/ATCB (Diversity: Physical)	3/1/2027
PROVIDENCIALES	TC	PLS	RCAG		REPLACE NEXCOMV1 Radios with most current VoIP NEXCOMRadio (Phase3)	9/21/2027
GEORGETOWN	BH	FK7	ATCB		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (Internationa	2/10/2028
GRAND BAHAMA	BH	BHF	ATCB		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (Internationa	5/5/2027
STD DAVID	BM	BDA	MODES		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (New York A	6/7/2028
SAN JUAN	PR	SJU	ASR		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (Puerto Rico	9/2/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ATCRB		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (Puerto Rico	9/2/2027
AGUADILLA	PR	BQN	ATCRB		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (Puerto Rico	12/30/2027
PICO DELESTE	PR	QIQ	ATCRB		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (Puerto Rico	12/16/2027
GRAND TURK	TC	GDT	ATCB		ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS)/ Radar System Replacement (RSR) Seed Funding (Internationa	1/6/2028

SAN JUAN	PR	ZSU	EIDS	20009336 ZSU Establish Enterprise Information Display System (E-IDS) - ZSU	11/17/2028
SAN JUAN	PR	SJU	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - SJU Cluster ZSU	10/25/2028
AGUADILLA	PR	BQN	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - BQN Cluster ZSU	10/25/2028
ISLAGRANDE	PR	SIG	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - SIG Cluster ZSU	10/25/2028
SAN JUAN	PR	SJU	TFDM	ESTABLISH Terminal Flight Data Manager @ SJU	5/8/2028
SAN JUAN	PR	SJU	FMDS	Replace aging Traffic Flow Management System (TFMS) with Flow Management Data and Services (FMDS)	7/21/2027
SAN JUAN	PR	ZSU	FMDS	Replace aging Traffic Flow Management System (TFMS) with Flow Management Data and Services (FMDS) - ES SITE SURV	12/3/2026
CULEBRA	PR	CPX	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Culebra, Puerto Rico	3/29/2027
VIEQUES	PR	VQS	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Vieques, Puerto Rico	3/25/2027
ARECIBO	PR	ABO	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Arecibo, Puerto Rico	2/1/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZ	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Mayaguez, Puerto Rico	2/1/2027
HUMACAO	PR	X63	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Humacao, Puerto Rico	3/29/2027
STDAVID	BM	BDA	RCAG	FY26 UIS BNATCS F&E - 25021380 - Replace Towers	4/25/2028
EL YUNQUE	PR	QSH	RCAG	FY26 UIS BNATCS F&E - 22003821 - HQ Led - Replace RCAG towers and renovate equipment building at QSH RCAG in El Yunque	7/8/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ASR	FY26 UIS BNATCS F&E - 25013832 Replace SJU ASR antenna tower due to Safety Hazard	1/4/2028
STTHOMAS	VI	STT	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - STT Cluster ZSU	10/25/2028
STCROIX	VI	STX	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - STX Cluster ZSU	10/25/2028
STTHOMAS	VI	STTA	RTR	ESTABLISH Voice Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ STT_BUEC	10/16/2026
STTHOMAS	VI	STT	TVS	REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment - STT Wave 2B	10/14/2026
MAYAGUEZ	PR	MAZA	VOICE	ESTABLISH Voice Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MAZ VORERMS	1/6/2028
STTHOMAS	VI	STT	RTR	ESTABLISH Voice Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ STT_RTR	1/11/2027
STTHOMAS	VI	STT	ATCT	25014205 STT- INSTALL Tower Simulation System (TSS) Enhancement 2	12/11/2026

Nota: La información resaltada en verde no se incluyó en las versiones de este documento presentadas en las reuniones A42, GREPECAS/23, DCA/14, ECAR CATG/10 o SAM IG/34