



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/11 — NE/10

16/09/26

**Décimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe
(NACC/WG/11)**

Ciudad de Guatemala, Guatemala, del 21 al 25 de septiembre de 2026

Cuestión 3 del

Orden del Día:

**Presentación de los avances de los planes de acción de los Grupos de Tarea
integrantes del NACC/WG y los avances en los trabajos regionales.**

ESTADO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN DEL GRUPO DE TAREA DE COMUNICACIONES

(Presentada por la Relatora del COMM/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio realiza el seguimiento de las actividades a las que han estado dirigidos los esfuerzos del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) para el cumplimiento de su plan de acción en el periodo 2025-2026.

Acción:	Véase el numeral 3 de esta Nota de Estudio
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • Movilidad fluida, accesible y confiable • Desarrollo económico
Referencias:	• Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10) Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025 • Cuadragésima Primera Reunión del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF/41) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG). En línea, del 3 al 4 de diciembre de 2025 • Cuadragésima Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF/42) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG), Ciudad de México, México, 24 al 28 de agosto de 2026

1. Introducción

1.1 El Plan de Acción del Grupo de Tarea de Comunicaciones (COMM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) incluye actividades claves encaminadas a mejorar y garantizar la operación de la red MEVA III en tanto soporte de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) regionales, poniendo en el foco de los esfuerzos el apoyo para su modernización; actualizar procedimientos de contingencia, así como contribuir a la estrategia de adopción regional del Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM) para la disseminación de datos OPMET sobre el Sistema de Manejo de Mensajes ATS (AMHS) hacia entornos de gestión de la información en todo el sistema (IT SWIM).

1.1. La Reunión del COMM/TF/41, efectuada del 3 al 4 de diciembre de 2025, en línea, analizó la operación y desempeño de la red MEVA III durante el período 03/2024–12/2025, la planificación para el próximo período de prestación de servicios, así como en el seguimiento a las actividades de implementación del Proyecto RLA22801 ‘Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe’ (CANSNET). Asimismo, analizó la necesidad urgente de actualizar y consolidar los planes de contingencia de comunicaciones de los Miembros de MEVA y estableció actividades concretas a este fin. Asimismo, presentó y discutió la estrategia regional para preparar la disseminación operacional sobre AMHS de datos OPMET en formato IWXXM hacia el Centro OPMET Regional (ROC) de Washington, en apoyo de la Decisión NACC/WG/10/04 PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA DIFUSIÓN DE DATOS OPMET IWXXM.

1.2. La COMM/TF/42, efectuada del 24 al 28 de agosto de 2026, Ciudad de México, México, combinó actividades de capacitación técnica de los miembros de CANSNET en preparación de la Pruebas de Aceptación en Fábrica (FAT), con la coordinación de las acciones de implementación y el análisis de la operación y desempeño de la red MEVA III durante el período 12/2025 – 08/2026.

1. Discusión

2.1. El proceso de firma del contrato individual de CANSNET de los miembros del proyecto se extendió mucho más de lo planificado. La causa fundamental radicó en los procesos internos a seguir por las organizaciones de los miembros. Aún queda por firmar el Estado de México, sin embargo, el proveedor accedió a iniciar el proceso de implementación, estableciendo para ello un cronograma (Apéndice A) que concibe la entrada en funcionamiento de la nueva red a más tardar el 1ro de abril de 2027. Siendo esta fecha dependiente de los plazos de entrega al proveedor del equipamiento pudieran existir demoras que impactaran la entrada en servicio de CANSNET para la fecha prevista. En dicho caso Frequentis se comprometió a alertar oportunamente a los miembros.

2.2. La extensión de los servicios de MEVA III hasta el 31 de Marzo 2026 llegó a su fin sin que la red CANSNET entrara en servicio. Los miembros acordaron firmar un nuevo contrato de extensión hasta Marzo 2027, acogiendo la Conclusión “COMM/TF/41/02 AMPLIACIÓN DEL CONTRATO DE SERVICIOS MEVA III (1 ABR 2026 – 31 MAR 2027)”. Todos fueron firmados oportunamente.

2.3. El nuevo período de servicio supone nuevos retos para MEVA III. Se identificó la necesidad de ejecutar la transición a un nuevo satélite antes del 31 de Julio de 2026, como fecha recomendada, dada la salida de operaciones del IS14 que la soporta actualmente. Esta transición requerirá reorientación de antenas y ajustes en el hardware de las unidades exteriores de las estaciones satelitales (ODU) de cada uno de los nodos. Durante la NACC/WG/COMM/TF/42 el proveedor de la red explicó que a la fecha el proceso de re-apuntamiento no ha iniciado en espera de la solución mecánica que deben implementarse en los nodos para la estabilidad de la antena. Frequentis informó que los nodos no han presentado afectaciones al servicio dado que el margen de operaciones del satélite IS14 se extiende hasta finales de Octubre.

2.4. Para el nuevo período de extensión, el nodo MEVA III Venezuela fue desactivado. Teniendo en cuenta las lecciones aprendidas con la salida de la red del nodo de Bogotá, se consideró implementar los canales de voz con la Región CAR que dicho nodo garantizaba a través de la solución que integra a MEVA III, COCESNA y la Red Digital Sudamericana (REDDIG II). Para ello adoptó la Conclusión COMM/TF/41/03 “IMPLEMENTACIÓN DE ENLACES DE VOZ ENTRE LOS ESTADOS CAR Y VENEZUELA, A TRAVÉS DE LA INFRAESTRUCTURA TÉCNICA DE MEVA III, COCESNA Y REDDIG.” Todos los enlaces fueron implementados oportunamente.

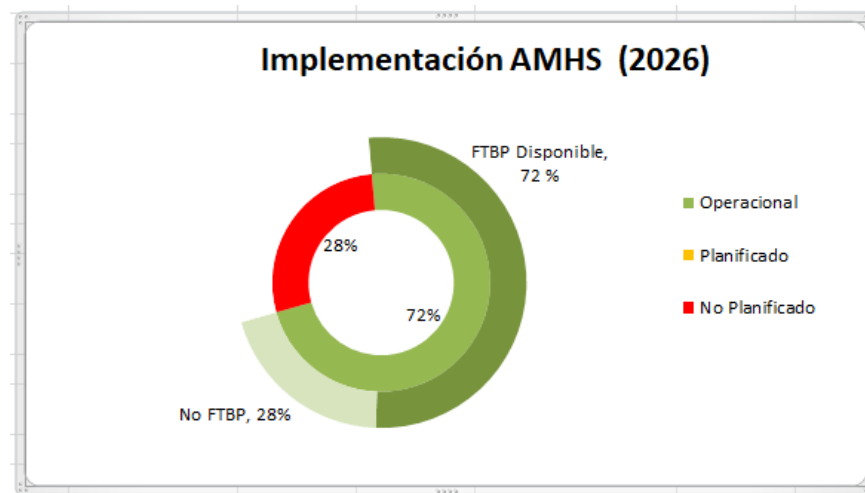
2.5. La actualización y coordinación entre los miembros de la red MEVA III del ‘Plan de contingencia de comunicaciones regionales de voz y datos’ es clave para garantizar la continuidad operacional y resiliencia de los servicios CNS/ATM en la Región del Caribe. Teniendo en cuenta que MEVA III seguirá operando al menos un año más, el grupo COMM/TF tomó la DECISIÓN COMM/TF/41/04 “ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA DE COMUNICACIONES REGIONALES DE VOZ Y DATOS” y nombró un grupo Ad-hoc conformado por Bahamas, Cuba, Estados Unidos, Haití y República Dominicana a fin de actualizar la Matriz de Contingencia MEVA teniendo en cuenta los nuevos escenarios y retos.

2.6. La Reunión del COMM/TF/41 acogió la DECISIÓN NACC/WG/10/04 “PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA DIFUSIÓN DE DATOS OPMET IWXXM” en apoyo a la estrategia trazada por la NACC/WG/10. A la fecha, en coordinación con el Grupo de Tareas de Meteorología (MET/TF) se han ejecutado las siguientes actividades:

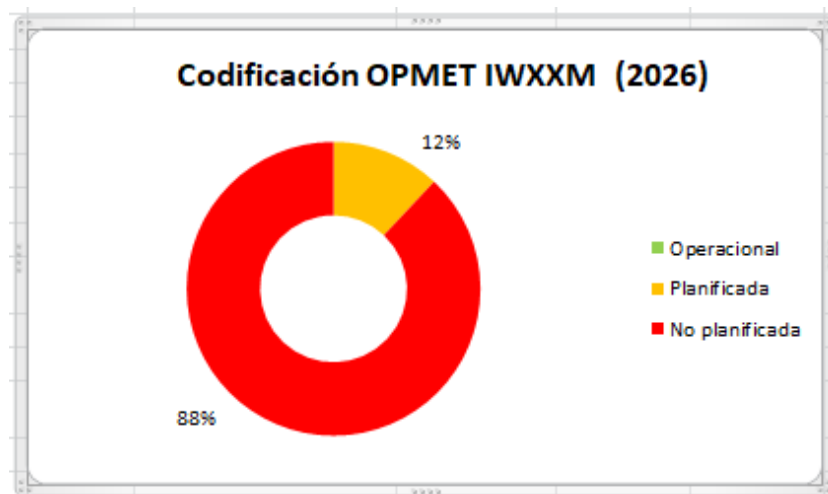
- Mediante el uso de los traductores OPMET TAC a OPMET IWXXM de Cuba (NOC MUHA), se llevaron a cabo pruebas para codificar según IWXXM los informes TAC OPMET (METAR) emitidos por los servicios meteorológicos de la región del CAR, una vez enviados a Cuba desde Washington a través del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS).
- Pruebas de interoperabilidad fase III y IV IACC-FAA-NWS. Los archivos XML enviados desde Cuba al entorno de prueba FAA se obtuvieron a partir de la traducción descrita en el inciso A)

2.7. Con base en las decisiones NACC/WG/RAP/02/07 ‘ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN DE LOS INDICADORES QUE MIDEN EL NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA’, y NACC/WG/10/18 ACTUALIZACIÓN DEL CUADRO DE MANDO REGIONAL NACC, en apoyo al completamiento del cuadro de mando de GREPECAS (*Dashboard*), el grupo de Tarea COMM, analizó y actualizó los indicadores relacionados con la implementación de la diseminación de datos OPMET IWXXM y la implementación del Sistema de Manejo de Mensajes ATS (AMHS) con su nivel de servicio extendido.

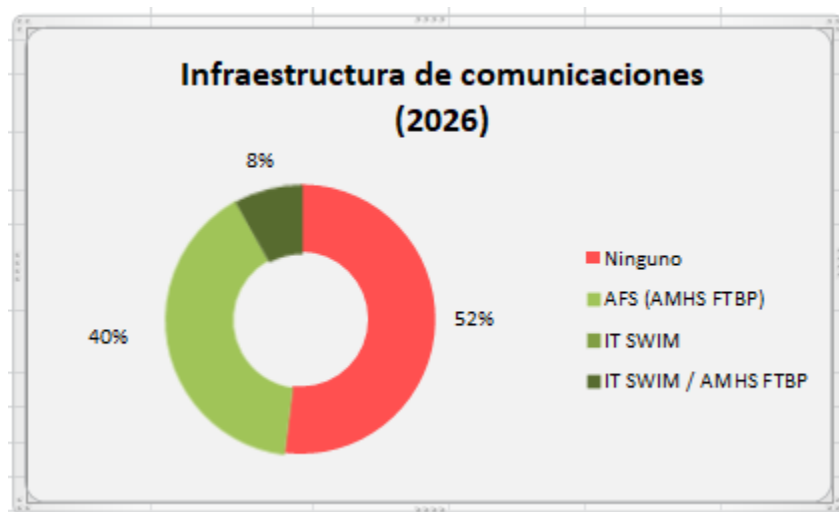
2.8. La implementación de AMHS se encuentra operacional en 18 Estados, de los cuales 13 soportan el GF FTBP. Persisten 7 Estados que aún no planifican implementar este servicio.



2.9. En cuanto a la codificación de los datos OPMET IWXXM solo 3 Estados han planificado su implementación para 2026, sin que ninguno de ellos haya podido completar la implementación. Los 22 restantes no lo han planificado.



2.10. En cuanto a la infraestructura de comunicaciones prevista para la diseminación de datos OPMET IWXXM, 10 de los Estados están planificando utilizar el FTBP de AMHS, mientras 2 de ellos planifican publicarlos también sobre la IT de SWIM asociada.



3. Acciones Recomendadas

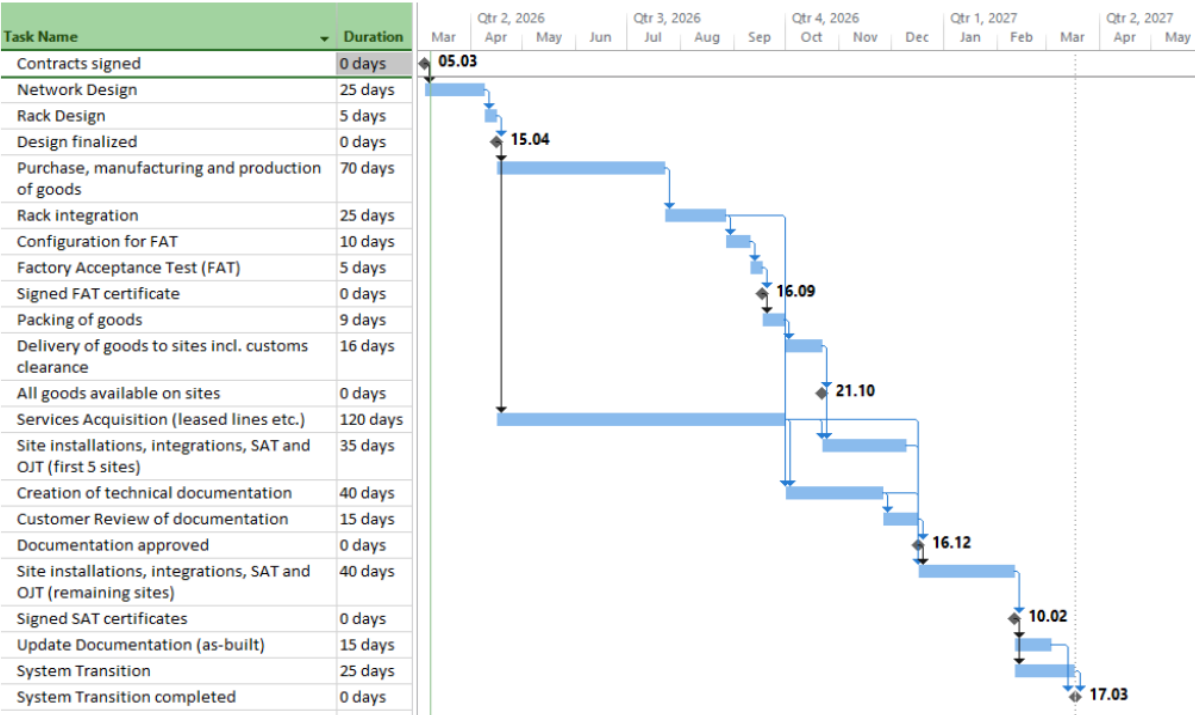
3.1. Se invita amablemente a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada.

— — — — —

APÉNDICE

Cronograma de implementación de CANSNET



station title; by <presenter>

Frequentis General | © Frequentis AG 2025

