



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/11 — NE/05

15/09/26

**Décimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe
(NACC/WG/11)**

Ciudad de Guatemala, Guatemala, del 21 al 25 de septiembre de 2026

Cuestión 3 del

Orden del Día:

**Presentación de los avances de los planes de acción de los Grupos de Tarea
integrantes del NACC/WG y los avances en los trabajos regionales.**

ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN DEL GRUPO DE TAREA AIM

(Presentada por la Relatora del AIM/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio proporciona una actualización sobre la implementación del Plan de Acción del Grupo de Tarea de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF), posterior a NACC/WG/10 y NACC/WG/RAP/04. Destaca las principales líneas de trabajo AIM, los desafíos regionales de implementación pendientes y la necesidad de fortalecer la coordinación entre AIM y otras áreas técnicas del NACC/WG, a medida que las iniciativas regionales de digitalización, contingencia y resiliencia dependen cada vez más de información y datos aeronáuticos confiables e interoperables. La nota propone acciones para fortalecer la participación de los Estados, el seguimiento de la implementación y la coordinación entre Grupos de Tarea.

Acción:	Se invita a la Reunión a considerar las acciones de la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	• Cada vuelo es seguro y protegido • La aviación proporciona una movilidad fluida, accesible y fiable para todos • Ningún país se queda atrás
Referencias:	• Anexo 15 de la OACI — Servicios de información aeronáutica • Doc 10066 de la OACI — Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión de la información aeronáutica (PANS-AIM) • Doc 8126 de la OACI — Manual para los servicios de información aeronáutica • Resultados de la Reunión NACC/WG/10 • Resumen de las discusiones de NACC/WG/RAP/04 • Plan de Acción del AIM/TF

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea AIM apoya a los Estados y Territorios en la transición progresiva de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) a la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), de conformidad con las disposiciones de la OACI y el programa regional de trabajo de navegación aérea.

1.2 NACC/WG/10 consideró los resultados de AIM/TF/08 y estableció el seguimiento regional en áreas clave, incluyendo el sitio web de seguimiento AIM, la instrucción basada en competencias, la competencia lingüística en inglés (ELP), AIM Digital y la preparación para la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM), la planificación de contingencias y la coordinación de las actividades de implementación AIM.

1.3 En NACC/WG/RAP/04, en mayo de 2026, el AIM/TF informó sobre los avances en la transición regional de AIS a AIM, AIM Digital, la preparación para SWIM y el desarrollo del sitio web de seguimiento AIM. La reunión también identificó desafíos persistentes, entre ellos diferencias en la implementación entre los Estados, demoras en la presentación de informes, planificación SWIM, coordinación de contingencias y la necesidad de una mayor participación de los Estados y una planificación regional armonizada.

1.4 Esta nota proporciona a NACC/WG/11 el marco actual de implementación identifica las áreas que requieren seguimiento continuo y propone una mayor integración de las actividades AIM con otros Grupos de Tarea del NACC/WG.

2. Discusión

2.1 El Plan de Acción del AIM/TF continúa siendo el principal mecanismo para organizar las actividades regionales de implementación AIM. Sus líneas de trabajo incluyen la transición de AIS a AIM y el seguimiento de la implementación; información aeronáutica digital y cartografía; instrucción y competencias AIM; ELP para AIM; el sitio web de seguimiento AIM; planificación de contingencias; implementación e interoperabilidad SWIM; y alineación con la implementación del GANP, ASBU y BBB.

2.2 Seguimiento de la implementación regional. El sitio web de seguimiento AIM fue establecido como el mecanismo regional para monitorear la transición de AIS a AIM y apoyar un seguimiento transparente de la implementación por parte de los Estados. El valor continuo de la herramienta depende de aportes oportunos y precisos de los Estados, Puntos de Contacto activos y la validación periódica de la información utilizada para los informes regionales.

2.3 Instrucción, competencias y ELP. El AIM/TF ha desarrollado un marco de instrucción basado en CBTA que abarca instrucción inicial, funcional, especializada, OJT y de refresco, junto con una propuesta regional sobre competencia lingüística en inglés para el personal AIM. Se requiere un seguimiento regional continuo para apoyar el desarrollo coherente de competencias y continuar la consideración de requisitos ELP específicos para AIM.

2.4 AIM Digital y preparación para SWIM. La modernización AIM depende cada vez más de datos aeronáuticos estructurados y con calidad asegurada, así como del intercambio interoperable de información. Por consiguiente, el programa de trabajo del AIM/TF continúa apoyando AIM Digital, la preparación para SWIM y la coordinación con otros dominios operacionales, incluyendo el intercambio de información AIM/MET y futuros requisitos de intercambio de datos.

2.5 Contingencia y resiliencia. La planificación de contingencias AIM continúa siendo una importante línea de trabajo regional. Las iniciativas actuales del NACC/WG demuestran además la necesidad de integrar AIM en la planificación multidisciplinaria de resiliencia. Por ejemplo, la Red Operacional Mínima (MON) Regional CAR propuesta para la resiliencia GNSS requiere aportes coordinados de AGA, CNS, ATM y AIM, incluyendo la validación, mantenimiento, publicación y difusión de información aeronáutica que apoye las operaciones de contingencia.

2.6 Coordinación entre Grupos de Tarea. AIM no puede implementarse como una actividad de modernización independiente. La información y los datos aeronáuticos apoyan múltiples dominios operacionales e iniciativas regionales. Por lo tanto, el AIM/TF debería fortalecer la coordinación estructurada con otros Grupos de Tarea del NACC/WG, particularmente cuando las actividades compartan requisitos de datos, información, contingencia, interoperabilidad o seguimiento de la implementación.

2.7 Las áreas prioritarias de coordinación incluyen: intercambio de datos AIM/MET e interoperabilidad SWIM; coordinación AIM/ATM relacionada con la planificación de vuelo, FF-ICE y cambios de espacio aéreo y procedimientos; coordinación AIM/AGA para datos de aeródromos, obstáculos y otros datos aeronáuticos; coordinación AIM/CNS para una infraestructura resiliente de información digital y requisitos de contingencia GNSS; y coordinación con actividades relacionadas con ASBU para el seguimiento de la implementación BBB/ASBU y la planificación regional basada en el rendimiento.

2.8 Para evitar duplicaciones y mejorar la implementación, deberían identificarse actividades comunes entre los Planes de Acción de los Grupos de Tarea, con responsabilidades, resultados esperados y seguimiento claramente definidos. Esto es coherente con la orientación establecida en NACC/WG/RAP/04 para que los Grupos de Tarea identifiquen actividades comunes y apoyo mutuo e integren sus programas de trabajo cuando corresponda.

2.9 La coordinación internacional y el intercambio de conocimientos continuaron mediante la participación de la Región NACC de la OACI en IFAIMA Global AIM 2026, celebrado en Aruba este año. El evento brindó la oportunidad de compartir desarrollos regionales de AIM y experiencias de implementación, así como intercambiar perspectivas con la comunidad AIM internacional y la industria sobre AIM Digital, automatización, inteligencia artificial, SWIM y la continua evolución hacia la gestión de la información. Esta participación apoya los objetivos del AIM/TF de promover la implementación regional, el intercambio de conocimientos y la colaboración a medida que los servicios AIM se vuelven cada vez más digitales e interoperables.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del estado de implementación del Plan de Acción del AIM/TF y de las actividades regionales pendientes descritas en esta Nota de Estudio;
- b) instar a los Estados y Territorios a mantener información oportuna y precisa sobre la implementación AIM y Puntos de Contacto activos para apoyar el seguimiento regional, incluido el sitio web de seguimiento AIM;
- c) apoyar la implementación y el seguimiento regional continuos de la instrucción y competencias AIM, ELP para AIM, AIM Digital, preparación para SWIM y planificación de contingencias AIM;
- d) apoyar el fortalecimiento de la coordinación entre el AIM/TF y otros Grupos de Tarea del NACC/WG cuando existan requisitos comunes de datos, información, interoperabilidad, contingencia o seguimiento de la implementación;
- e) solicitar al AIM/TF que, en coordinación con los Grupos de Tarea pertinentes y la Secretaría, identifique actividades comunes dentro de sus respectivos Planes de Acción, defina los requisitos de apoyo mutuo y evite la duplicación del trabajo regional; y
- f) apoyar la coordinación continua NACC-SAM y GREPECAS sobre la implementación AIM, la interoperabilidad y las prioridades regionales de modernización.
- g) apoyar la participación continua y el intercambio de conocimientos con IFAIMA y con la comunidad AIM internacional y la industria, en apoyo de la modernización, innovación e interoperabilidad regional de AIM.