



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/11 — NE/03

08/09/26

**Décimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe
(NACC/WG/11)**

Ciudad de Guatemala, Guatemala, del 21 al 25 de septiembre de 2026

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos del NACC/WG, del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y de la reunión de NACC/DCA

Seguimiento de las conclusiones, decisiones y acuerdos previos de las reuniones de la NACC/WG, GREPECAS y NACC/DCA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el seguimiento consolidado de las conclusiones, decisiones y acuerdos derivados de reuniones anteriores del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y las Reuniones de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA).

La nota examina el estado de las acciones derivadas de la NACC/WG/10, incluidas aquellas previstas para su finalización o informe en la NACC/WG/11, e incorpora las orientaciones posteriores de GREPECAS/23 y NACC/DCA/14. Identifica actividades completadas, acciones que continúan válidas, responsabilidades que requieren confirmación y áreas en las que podrían requerirse actualizaciones de los plazos de implementación o de los mecanismos de seguimiento.

El examen consolidado apoya la implementación de la Decisión NACC/WG/10/01, que solicita que el programa de trabajo del NACC/WG integre las conclusiones y decisiones de los niveles técnico, estratégico y político de la gobernanza regional, y establezca objetivos medibles, KPI, mecanismos de seguimiento y responsabilidades claras.

Acción:	Se invita a la Reunión a considerar las acciones indicadas en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • La aviación es sostenible en términos medioambientales • Movilidad fluida, accesible y confiable • Ningún país se queda atrás • Marco jurídico integral • Desarrollo económico

<i>Referencias:</i>	• Resumen de discusiones de la NACC/WG/10 • Resumen de discusiones de la NACC/WG/RAP/04 • Informe Final de GREPECAS/23 • Resumen de discusiones de la NACC/DCA/14 • Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)
---------------------	---

1. Introducción

1.1 La NACC/WG/10 reconoció al NACC/WG como el mecanismo operacional regional para la implementación de las prioridades de navegación aérea y enfatizó la necesidad de que su trabajo futuro esté alineado con el Plan Estratégico de la OACI 2026–2050, el GANP, la innovación, la transformación digital, la ciberseguridad, SWIM y los requisitos operacionales emergentes.

1.2 La NACC/WG/10 consideró el seguimiento de las Conclusiones y acuerdos anteriores bajo la Cuestión 2 del Orden del Día y examinó la relación entre los resultados del NACC/WG, GREPECAS y NACC/DCA.

1.3 Durante dicho examen, se identificaron cinco prioridades regionales comunes: seguridad operacional y vigilancia; optimización y eficiencia del espacio aéreo; sostenibilidad ambiental; innovación tecnológica; y fortalecimiento institucional y cooperación regional.

1.4 Posteriormente, la Decisión NACC/WG/10/01 estableció que el programa anual de trabajo del NACC/WG debería incluir objetivos medibles, KPI y mecanismos de notificación, integrar las Conclusiones y Decisiones del NACC/WG, GREPECAS y NACC/DCA, y asignar responsabilidades claras evitando la duplicación.

1.5 Desde la NACC/WG/10, GREPECAS/23 y NACC/DCA/14 han proporcionado orientación estratégica y política adicional que requiere incorporarse al programa de trabajo del NACC/WG.

2. Seguimiento de las Conclusiones y Decisiones de la NACC/WG/10

2.1 La NACC/WG/10 adoptó 12 Conclusiones y 10 Decisiones que abarcan deficiencias de navegación aérea, seguimiento de GREPECAS, meteorología, AIM, AMCB, apoyo al Caribe Oriental, planificación de contingencia, asuntos relacionados con SAR, ADS-C/CPDLC, mecanismos regionales de apoyo, operaciones espaciales comerciales, tableros de control, implementación de ASBU y gobernanza.

2.2 Varias de estas acciones se establecieron con fechas de finalización o de informe en la NACC/WG/11 y, por lo tanto, requieren un examen específico durante esta Reunión.

2.3 Acciones anteriores válidas de la NACC/WG/09 y NACC/WG/10

2.4 Tras el examen de las acciones pendientes y válidas de la NACC/WG/09 y NACC/WG/10, las siguientes acciones anteriores se mantuvieron como válidas hasta la NACC/WG/11:

- NACC/WG/09/01: mejora del nivel objetivo de seguridad operacional del espacio aéreo RVSM de la Región CAR;

- NACC/WG/09/02: mejora de la medición del rendimiento de los ANS;
- NACC/WG/09/03: implementación de métricas basadas en la performance;
- NACC/WG/09/06: notificación del estado de implantación de CNS y frecuencias.

2.5 Estos asuntos deberían ser notificados ahora como completados, mantenerse como válidos con fechas revisadas, o considerarse reemplazados por mecanismos regionales posteriores.

2.6 Gobernanza y programa de trabajo

2.7 La Decisión NACC/WG/10/01 estableció el marco del programa de trabajo del NACC/WG y requirió la integración de las prioridades regionales técnicas, estratégicas y políticas. La fecha original de finalización fue el 30 de mayo de 2026.

2.8 Las discusiones posteriores de la NACC/WG/RAP/04 continuaron este trabajo mediante la actualización de los Términos de Referencia de los Grupos de Tarea, los Planes de Acción, los KPI, las responsabilidades y los arreglos para el seguimiento de la implementación.

2.9 Seguimiento de GREPECAS

2.10 La Conclusión NACC/WG/10/03 solicitó a los Estados y Organizaciones Internacionales informar, a través del NACC/WG, sobre la implementación de las Conclusiones y Decisiones válidas de GREPECAS; solicitó una actualización consolidada del NACC/WG antes de GREPECAS/23; y pidió la confirmación o actualización de los Puntos de Contacto.

2.11 GREPECAS/23 se celebró posteriormente en marzo de 2026. Por lo tanto, el examen de la NACC/WG/11 brinda la oportunidad de determinar si la Conclusión NACC/WG/10/03 puede considerarse completada en su forma original o mantenerse como mecanismo continuo de coordinación para GREPECAS/24.

2.12 GANDD

2.13 La Conclusión NACC/WG/10/02 solicitó a los Estados CAR revisar todas las deficiencias válidas registradas en la GANDD e informar las medidas correctivas con fechas realistas de implementación a más tardar el 30 de abril de 2026.

2.14 El sistema de notificación GANDD ya no está en uso. En consecuencia, el seguimiento de las medidas correctivas, incluidas las fechas realistas de implementación, debería coordinarse directamente con los Oficiales Regionales respectivos y los Grupos de Tarea pertinentes.

2.15 Meteorología e intercambio digital de información

2.16 La Decisión NACC/WG/10/04 solicitó realizar pruebas de interoperabilidad para apoyar la difusión OPMET IWXXM y el inicio de la difusión de datos OPMET IWXXM desde Cuba hacia el RODB de Washington, con informe previsto para la NACC/WG/11.

2.17 La Decisión NACC/WG/10/05 solicitó al MET/TF y al AMCB/TF promover las observaciones basadas en aeronaves en la Región CAR, con las actividades relacionadas a ser informadas a la NACC/WG/11.

2.18 La Decisión NACC/WG/10/06 solicitó al MET/TF analizar mecanismos para integrar datos meteorológicos y climatológicos en la identificación de peligros ATS e informar a la NACC/WG/11 sobre posibles herramientas para mejorar la planificación de contingencia y emergencia.

2.19 Tablero de control y seguimiento del desempeño

2.20 La Decisión NACC/WG/10/18 solicitó al NACC/WG revisar y actualizar la información en el Tablero de Control NACC, actualizar los Puntos de Contacto y evaluar la pertinencia de los indicadores existentes, con finalización en la NACC/WG/11.

2.21 Esta actividad ha continuado mediante el proceso de coordinación NACC/WG/RAP y está estrechamente relacionada con la planificación basada en la performance de GREPECAS/23 y las iniciativas de KPI.

2.22 Apoyo regional e implementación

2.23 La Conclusión NACC/WG/10/10 requirió continuar el apoyo del NACC/WG al Caribe Oriental, incluido el desarrollo de proyectos de asistencia y apoyo técnico a las actividades de implementación, cuyo estado será examinado en la NACC/WG/11.

2.24 La Decisión NACC/WG/10/11 solicitó a Antigua y Barbuda y Haití proporcionar actualizaciones sobre automatización al AMCB/TF y al AIM/TF, y continuar explorando la colaboración regional mediante CIIFRA y otros mecanismos de Grupos de Tarea.

2.25 Contingencia, SAR, comunicaciones y operaciones emergentes

2.27 Otras Conclusiones y Decisiones de la NACC/WG/10 que requieren examen incluyen acciones relativas a:

- a) planificación regional de contingencia;
- b) aeronaves en situación de emergencia y coordinación SAR;
- c) implementación de ADS-C/CPDLC;
- d) información FPL;
- e) medición de la implementación de ASBU;
- f) Términos de Referencia y planes de trabajo de los Grupos de Tarea;
- g) coordinación regional de operaciones espaciales; y
- h) apoyo de los Directores de Aviación Civil.

El estado detallado de cada acción se presenta en el **Apéndice A**.

3. Seguimiento de las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS

3.1 GREPECAS/23 examinó las Conclusiones y Decisiones existentes de GREPECAS e identificó 12 asuntos completados y 24 asuntos que requieren acción continua hasta GREPECAS/24.

3.2 Las acciones válidas que afectan el programa de trabajo del NACC/WG incluyen asuntos relativos al Volumen III del RANP, ATFM, ADS-B, conceptos de espacio aéreo, gestión de contingencia ATM, Bloques Básicos Constitutivos, SAR, seguimiento de la performance y otras actividades regionales de implementación.

3.3 GREPECAS/23 también adoptó nuevas Conclusiones y Decisiones relativas a:

- a) la Octava Edición del GANP;
- b) el desarrollo de la Estrategia de Navegación Aérea CAR/SAM;
- c) la implementación de SWIM;
- d) las operaciones de transporte espacial;
- e) la orientación regional sobre KPI; y
- f) los programas y proyectos revisados de GREPECAS.

3.4 La Decisión GREPECAS/23/06 requiere el establecimiento de valores de referencia de 2026 para los indicadores del programa GREPECAS y metas para el período trienal subsiguiente.

3.5 Estos resultados deberían incorporarse en los Planes de Acción de los Grupos de Tarea correspondientes del NACC/WG para asegurar la coherencia entre el programa estratégico de GREPECAS y las actividades regionales de implementación.

4. Seguimiento de la NACC/DCA/14

4.1 La NACC/DCA/14 adoptó Conclusiones y Decisiones que abarcan cooperación regional, seguridad operacional, innovación normativa, modernización del espacio aéreo sin discontinuidades, asuntos ambientales, transporte aéreo y derecho aeronáutico internacional.

4.2 De particular relevancia para el NACC/WG, la Conclusión NACC/DCA/14/05 solicitó al NACC/WG AMCB/TF revisar el CONOPS CATS y considerar su alineación con el GANP, las ASBU y el Concepto Operacional ATM Mundial.

4.3 Los Directores también enfatizaron la importancia del NACC/WG como mecanismo regional de implementación y la necesidad de una mayor participación de los Estados, seguimiento de la performance, armonización regional y apoyo a la gobernanza.

4.4 La NACC/DCA/14 solicitó además que el NACC/WG continúe prestando atención a las iniciativas regionales de modernización y a las operaciones de transporte espacial comercial, incluida una mejor coordinación, intercambio de información e integración en los procesos ATM

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) examinar el estado de implementación de las Conclusiones, Decisiones y acuerdos contenidos en el Apéndice A;
- b) confirmar qué acciones han sido completadas, continúan válidas o han sido reemplazadas;

- c) cuando corresponda, acordar plazos revisados para las acciones válidas cuyas fechas originales de implementación hayan vencido;
- d) confirmar los Estados, Organizaciones Internacionales, Grupos de Tarea, Relatores y puntos focales de la Secretaría responsables de las acciones restantes;
- e) asegurar que los resultados válidos de GREPECAS/23 y NACC/DCA/14 se incorporen en el programa de trabajo del NACC/WG y en los Planes de Acción de los Grupos de Tarea;
- f) asegurar la alineación continua de las actividades de implementación del NACC/WG con el GANP y el Plan Estratégico de la OACI 2026–2050;
- g) respaldar el uso de un mecanismo consolidado de seguimiento que abarque los resultados del NACC/WG, GREPECAS y NACC/DCA; e
- h) identificar cualquier acción adicional requerida.

— — — — —

APÉNDICE A

ESTADO CONSOLIDADO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DEL NACC/WG

Ref.	Conclusión / Decisión	Responsable	Plazo original	Estado para revisión por NACC/WG/11	Seguimiento / Acción
NACC/WG/09/01	Mejoramiento del nivel objetivo de seguridad operacional del espacio aéreo RVSM de la Región CAR	Estados / OACI	NACC/WG/11	Por confirmar	Revisar los resultados y determinar cierre/prórroga
NACC/WG/09/02	Mejoramiento de la medición del rendimiento de los ANS en las Regiones NAM/CAR	Estados / NACC/WG	NACC/WG/11	Por confirmar	Revisar el estado de implementación
NACC/WG/09/03	Soporte para la implementación de métricas basadas en el rendimiento	Estados / NACC/WG	NACC/WG/11	Por confirmar	Enlace al marco actual de KPI
NACC/WG/09/06	Estado de despliegue en CNS y frecuencias	NACC/WG	NACC/WG/11	Por confirmar	Revisar la información actualizada de implementación
NACC/WG/10/01	Programa de Trabajo NACC/WG	Secretaría / Relator / Chair	30 mayo 2026	En curso / actualización requerida	Alinearse con GREPECAS/23 y NACC/DCA/14
NACC/WG/10/02	Actualización sobre deficiencias en el GANDD	CAR Estados	30 abril 2026	Por confirmar	Verificar las revisiones estatales y las acciones correctivas
NACC/WG/10/03	Fortalecimiento del seguimiento de las	Estados / NACC/WG	Antes de GREPECAS/23	Potencialmente finalizada	Determinar si cerrar la acción original y mantener el seguimiento

Ref.	Conclusión / Decisión	Responsable	Plazo original	Estado para revisión por NACC/WG/11	Seguimiento / Acción
	conclusiones y decisiones de GREPECAS				a través del programa de trabajo
NACC/WG/10/04	Plan de acción para la difusión de datos de OPMET IWXXM	OACI NACC / COMM/TF / MET/TF	NACC/WG/11	Por confirmar	Informe de pruebas de interoperabilidad y estado del RODB Cuba–Washington
NACC/WG/10/05	Programa de Promoción de Observaciones Embarcadas en Aeronaves	MET/TF / AMCB/TF	NACC/WG/11	Por confirmar	Informar sobre las actividades realizadas
NACC/WG/10/06	Integración de datos MET y climatológicos para la resiliencia operativa	MET/TF	NACC/WG/11	Por confirmar	Herramientas actuales/recomendaciones
NACC/WG/10/07	Cooperación en meteorología aeronáutica entre NAM/CAR Estados	Estados / MET/TF	Por Conclusión	Por confirmar	Actualización MET/TF
NACC/WG/10/08	Apoyo a las actividades de AIM/TF	Estados / OACI / AIM/TF	Por Conclusión	Por confirmar	Actualización AIM/TF
NACC/WG/10/09	Progreso y alineación estratégica de la AMCB	Estados / OACI / AMCB/TF	Por Conclusión	En curso	Revisar el Plan de Acción de AMCB y la alineación regional
NACC/WG/10/10	Apoyo NACC/WG al Caribe Oriental	Estados / OACI / E/CAR/CATG	NACC/WG/11	En curso	Informar sobre la asistencia y actividades de implementación
NACC/WG/10/11	Esfuerzos de automatización en Haití y Antigua y Barbuda	Haiti / Antigua and Barbuda / OACI	NACC/WG/11	Por confirmar	Informe de actualizaciones técnicas y coordinación regional

Ref.	Conclusión / Decisión	Responsable	Plazo original	Estado para revisión por NACC/WG/11	Seguimiento / Acción
NACC/WG/10/12	CADENA TML y Coordinación Regional en Operaciones Espaciales	AMCB/TF / Estados / Industria	Por Decisión	En curso	Informe de pruebas TML y coordinación espacial
NACC/WG/10/13	Mecanismo Regional para la Medición de la Implementación de ASBU	NACC/WG / ASBU mecanismos	Por Decisión	En curso	Vínculo con la modernización de paneles de instrumentos y KPI
NACC/WG/10/14	Apoyo para mejorar la planificación de contingencias y la estrategia de apoyo de NACC	Estados / OACI / TFs	Por Conclusión	En curso	Informe sobre el progreso de la coordinación de contingencias
NACC/WG/10/15	Cuestiones emergentes relacionadas con aeronaves en apuros	Estados / SAR/TF	Por Conclusión	En curso	Incorporar los resultados SAR/TF/7
NACC/WG/10/16	Actualización de la información de elegibilidad FPL en NAM/CAR	Estados / Secretaría	Por Decisión	Por confirmar	Actualizaciones del informe
NACC/WG/10/17	Implementación de ADS-C/CPDLC en la Región Oceánica de la CAR	Estados / NACC/WG	Por Conclusión	En curso	Informe sobre el progreso de la implementación
NACC/WG/10/18	Actualización del Panel Regional de NACC	NACC/WG Miembros	NACC/WG/11	En curso	Validar información, puntos de contacto e indicadores

Ref.	Conclusión / Decisión	Responsable	Plazo original	Estado para revisión por NACC/WG/11	Seguimiento / Acción
NACC/WG/10/19	Fortalecimiento de los mecanismos que apoyan NACC/WG	Estados / OACI / Relator	Por Conclusión	En curso	Continuar con TF, dashboard, MCAAP y mecanismos de reporte
NACC/WG/10/20	Actualizaciones de los ToRs, Programas y Planes de Trabajo	Secretaría / Relator	Por Decisión	En curso	Confirmar la documentación de gobernanza actualizada
NACC/WG/10/21	Apoyo a la Coordinación de Operaciones Espaciales	Estados / OACI / AMCB/TF	NACC/DCA/14	En curso / evolucionado	Enlace a DCA/14 y al actual programa espacial comercial
NACC/WG/10/22	Apoyo a las actividades de NACC/WG por parte de los Directores de Aviación Civil	Estados / OACI	NACC/DCA/14	En curso	Mantener el apoyo y la visibilidad de los Directores