



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/11 — NE/01

01/08/26

**Décimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe
(NACC/WG/11)**

Ciudad de Guatemala, Guatemala, del 21 al 25 de septiembre de 2026

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Revisión y aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario.

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y HORARIO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta un resumen de la ejecución de ciertas actividades importantes para el desarrollo de la reunión, así como el Orden del Día Provisional para que sea revisado, discutido y aprobado por la reunión.	
Acción:	Se invita a la Reunión a considerar y aprobar el Orden del Día provisional, así como el horario que se proponen en el Apéndice
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • La aviación es sostenible en términos medioambientales • Movilidad fluida, accesible y confiable • Ningún país se queda atrás • Marco jurídico integral • Desarrollo económico

1. Introducción

1.1 La reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) incluye todas las áreas de Navegación Aérea y es una de las reuniones más importantes donde se abordan los temas de implementación regional y el alcance de objetivos regional para beneficio de los Estados NAM/CAR y sus operaciones con otras regiones.

1.2 Para el desarrollo de esta reunión se aprobará la agenda propuesta y el itinerario de la misma, así como la forma de trabajo de la reunión.

APÉNDICE
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- | | |
|--|---|
| Cuestión 1 del
Orden del Día: | Revisión y aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario. |
| Cuestión 2 del
Orden del Día: | Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos del NACC/WG, del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y de la reunión de NACC/DCA. |
| Cuestión 3 del
Orden del Día: | Presentación de los avances de los planes de acción de los Grupos de Tarea integrantes del NACC/WG y los avances en los trabajos regionales. |
| Cuestión 4 del
Orden del Día: | Integración Regional del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) Versión 8 y planificación basada en desempeño. |
| Cuestión 5 del
Orden del Día: | Modernización de Comunicación, Navegación y Vigilancia/Gestión del Tránsito Aéreo (CNS/ATM), Transformación Digital y Ciberseguridad para los Servicios de Navegación Aérea (ANS). |
| Cuestión 6 del
Orden del Día: | Temas Prioritarios Recomendados para Resultados Concretos |
| Cuestión 7 del
Orden del Día: | Elección de la Presidencia y Vicepresidencia del NACC/WG para el periodo 2027-2030 |
| Cuestión 8 del
Orden del Día: | Otros asuntos |

— — — — —

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS****Cuestión 1 del**

Orden del Día: **Revisión y aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario.**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará y aprobará la agenda propuesta, el horario y la metodología de trabajo. Asimismo, se presentarán los objetivos estratégicos y los resultados esperados de la reunión, orientados a fortalecer la coordinación regional y el seguimiento de las iniciativas de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR.

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos del NACC/WG, del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y de la reunión de Directores.**

La Reunión revisará el estado de implementación de las conclusiones, decisiones y acuerdos adoptados previamente por el NACC/WG, GREPECAS y las reuniones NACC/DCA. Se analizarán los avances alcanzados, las actividades pendientes, los desafíos comunes identificados por los Estados y Organizaciones Internacionales, así como las acciones necesarias para fortalecer el cumplimiento de las iniciativas regionales de navegación aérea.

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Presentación de los avances de los planes de acción de los Grupos de Tareas integrantes del NACC/WG y los avances en los trabajos regionales.**

Bajo esta cuestión, los diferentes Grupos de Tarea del NACC/WG presentarán el avance de implementación de sus respectivos planes de acción, incluyendo avances técnicos, operacionales y estratégicos en las áreas de ATM, Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), CNS, Meteorología (MET) y Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA). Asimismo, se revisarán las actividades prioritarias, necesidades regionales, desafíos de implementación y mecanismos de coordinación multidisciplinaria entre los diferentes grupos. La industria y socios estratégicos regionales podrán presentar experiencias, soluciones tecnológicas, lecciones aprendidas y capacidades de apoyo relacionadas con la implementación regional de sistemas y servicios de navegación aérea.

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Integración Regional del GANP Versión 8 y planificación basada en desempeño.**

La Reunión analizará la integración regional de la versión 8 (v8) del GANP dentro de los planes e iniciativas regionales y nacionales de navegación aérea. Se discutirán estrategias de planificación basada en desempeño, alineación con el marco de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), seguimiento de implementación regional y mecanismos de coordinación para fortalecer la modernización y evolución del sistema regional de navegación aérea. La industria participará presentando perspectivas técnicas, tendencias globales, capacidades tecnológicas y experiencias relacionadas con la implementación de nuevas soluciones y conceptos operacionales alineados con el GANP v8.

Cuestión 5 del**Orden del Día****Modernización CNS/ATM, Transformación Digital y Ciberseguridad para ANS**

Bajo esta cuestión se abordarán los avances, desafíos y las estrategias regionales relacionadas con la modernización CNS/ATM, la transformación digital de los servicios de navegación aérea y la ciberseguridad para ANS. Se incluirán temas relacionados con Gestión de la información de todo el sistema (SWIM), Vigilancia dependiente automática – contrato/comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (ADS-C/CPDLC), Vigilancia dependiente automática - radiodifusión (ADS-B), redes Protocolo de internet/Conmutación por Etiquetas Multiprotocolo (IP/MPLS), protocolo de transmisión de voz por Internet (VoIP), digitalización MET mediante el Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM), resiliencia del Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS), Red operacional mínima (MON), protección del espectro aeronáutico, innovación tecnológica y fortalecimiento de la resiliencia operacional y tecnológica regional. La industria y organizaciones asociadas podrán presentar tecnologías emergentes, experiencias operacionales, soluciones de modernización, innovación digital y capacidades de apoyo técnico para fortalecer la interoperabilidad, resiliencia y evolución tecnológica de las Regiones NAM/CAR.

Cuestión 6 del**Orden del Día:****Temas Prioritarios Recomendados para Resultados Concretos**

La reunión discutirá iniciativas estratégicas y temas prioritarios regionales orientados a generar resultados concretos y medibles para las Regiones NAM/CAR. Se identificarán acciones regionales prioritarias, hojas de ruta, mecanismos de cooperación y posibles conclusiones y decisiones relacionadas con resiliencia de navegación, ciberseguridad ANS, modernización tecnológica, fortalecimiento institucional, desarrollo de capacidades y cooperación regional. La participación de la industria permitirá fortalecer el intercambio de experiencias, identificar oportunidades de cooperación técnica y explorar posibles mecanismos de apoyo, innovación y financiamiento para las iniciativas regionales de navegación aérea.

Cuestión 7 del**Orden del Día:****Elección de la Presidencia y Vicepresidencia del NACC/WG para el periodo 2027-2030**

Bajo esta cuestión del orden del día, la reunión llevará a cabo el proceso de elección del Presidente y vicepresidente del NACC/WG, de conformidad con los mecanismos y procedimientos regionales aplicables. Asimismo, se revisarán las responsabilidades y funciones asociadas a dichos cargos, incluyendo el liderazgo, coordinación y seguimiento de las actividades, iniciativas y planes de acción del NACC/WG y sus diferentes Grupos de Tarea. La Reunión promoverá la continuidad, fortalecimiento y sostenibilidad de la coordinación regional de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR.

Cuestión 8 del**Orden del Día:****Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día, los participantes podrán presentar temas adicionales, iniciativas emergentes, propuestas de cooperación regional, actividades futuras y cualquier otro asunto relevante relacionado con la navegación aérea y las prioridades estratégicas de las Regiones NAM/CAR. Asimismo, podrán discutirse oportunidades de coordinación con la industria, organismos internacionales y socios estratégicos para apoyar la modernización, innovación y fortalecimiento de los sistemas y servicios de navegación aérea de la región.

HORARIO PROVISIONAL

Horario	Lunes 21 de septiembre	Martes 22 de septiembre	Miércoles 23 de septiembre	Jueves 24 de septiembre	Viernes 25 de septiembre
08:30–09:00	Registro				
09:00–09:30	Inauguración y Foto de Grupo	Cuestión 3 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 4 del Orden del Día	Cuestión 6 del Orden del Día	Cuestión 8 del Orden del Día
09:30–10:00	Cuestión 1 del Orden del Día				
10:00–10:30	Cuestión 2 del Orden del Día				
10:30–11:00	Pausa para café				
11:00–11:30	Cuestión 2 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 3 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 4 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 6 del Orden del Día (Cont.)	Lectura de las conclusiones y decisiones
11:30–13:00					
12:00–12:30					Clausura
12:30–13:30	Pausa para café / Almuerzo				
13:30–14:00	Cuestión 3 del Orden del Día	Cuestión 3 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 5 del Orden del Día	Cuestión 7 del Orden del Día (Sesión deliberativa)	
14:00–14:30					
14:30–15:00					
15:00–15:30	Pausa para café				
15:30–16:30	Cuestión 3 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 3 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 5 del Orden del Día (Cont.)	Cuestión 7 del Orden del Día (Cont.)	