

P/15 Cuestión 6

Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia en Centroamérica

Fortalecimiento de la resiliencia regional de los servicios de navegación aérea

COCESNA · NACC/DCA/14 · Antigua y Barbuda

Propósito ante la Reunión de Directores/as

➤ *Presentar una iniciativa regional alineada con resiliencia, continuidad y cooperación*

La continuidad de los servicios ANS requiere planes actualizados, interoperables y probados antes de que ocurra una emergencia.



Visibilizar una prioridad estratégica

COCESNA incorporó la actualización de la planificación de contingencia en su planificación estratégica y operativa.



Mostrar un enfoque regional práctico

La respuesta ante emergencias depende de la coordinación entre COCESNA, Estados, FIR adyacentes y organismos internacionales.



Respalda el taller regional 2026

El taller con apoyo OACI/MCAAP permitirá revisar, actualizar y armonizar los planes de contingencia ATM/CNS.



Conectar con la agenda NACC/DCA/14

La iniciativa responde al interés regional por ANS homogéneos, interoperables y preparados para la gestión de crisis.

¿Qué entendemos por contingencia ANS?

➤ *Un evento que afecta la capacidad de prestar servicios seguros, ordenados y eficientes*

Una contingencia puede originarse por:

- Fallas de comunicación o vigilancia
- Problemas técnicos o degradación de infraestructura
- Pérdida o limitación de personal clave
- Fenómenos naturales y emergencias climáticas
- Ciberamenazas u otros escenarios de crisis



Impacto potencial

Interrupción o degradación de la continuidad, seguridad y eficiencia de los servicios de navegación aérea.

La respuesta debe estar planificada, coordinada, documentada, ejercitada y alineada con la realidad operacional actual.

La contingencia ya es una prioridad estratégica

- *La programación operativa de COCESNA para 2026 incorpora hitos concretos para actualizar, probar y fortalecer los planes*

Objetivo operativo: Desarrollar planes de contingencia más robustos para enfrentar fenómenos climáticos extremos y crisis operativas.



Actualizar planes

Revisar y reforzar planes existentes para crisis operativas, eventos climáticos y fallas tecnológicas.



Realizar simulacros

Diseñar y ejecutar ejercicios locales, regionales y multinacionales con actores relevantes.



Fortalecer coordinación

Formalizar mecanismos de comunicación y cooperación con autoridades locales e internacionales.



Taller regional

Revisar y actualizar el Plan ATM/CNS de COCESNA y de los Estados Miembros.

Escenario clave: interrupción del servicio ATS desde CENAMER

- 1 Evento disruptivo:** CENAMER queda fuera de servicio o se degrada la capacidad de prestación ATS.
- 2 Continuidad inmediata:** Estados miembros asumen temporalmente el servicio en su jurisdicción.
- 3 Contingencia prolongada:** Activación del Centro de Control de Respaldo ubicado en el ICCAE.
- 4 Recuperación:** Retorno controlado al servicio normal, con información a usuarios y dependencias.

La clave no es solo contar con instalaciones de respaldo: es que los Estados, COCESNA y dependencias adyacentes conozcan cuándo, cómo y bajo qué procedimientos se activa cada fase.

Acciones durante la fase de contingencia

➤ *Una respuesta efectiva combina procedimientos, coordinación, información aeronáutica y recuperación*

1  **Activar responsabilidades**

Prestación temporal del servicio ATS por los Estados miembros en sus respectivos espacios aéreos.

2  **Aplicar rutas y procedimientos**

Uso de rutas de contingencia, coordinación con dependencias adyacentes y medidas operativas definidas.

3  **Informar formalmente**

Emisión de NOTAM sobre afectación, medidas aplicables y fecha estimada de reanudación del servicio.

4  **Mantener comunicación continua**

Información a aeronaves, Estados, FIR adyacentes y actores relevantes durante activación, operación y recuperación.

Preparación previa = claridad de mando + roles conocidos + procedimientos probados + información oportuna

Cooperación regional: la base de la resiliencia

➤ *Los acuerdos y procedimientos conjuntos reducen impactos operacionales durante emergencias*



Acuerdos existentes

COCESNA cuenta con acuerdos bilaterales con AHAC (Honduras) y BDCA (Belice) para procedimientos conjuntos, instalaciones y responsabilidades.



Red regional en desarrollo

El objetivo es ampliar la colaboración para cubrir a todos los Estados centroamericanos y fortalecer la respuesta colectiva.



Beneficio regional

Mayor resiliencia ANS, menos impacto operacional, mejor seguridad del tránsito aéreo y confianza entre autoridades.

La planificación de contingencia en Centroamérica debe entenderse como una capacidad regional compartida, no como la suma de planes aislados.

¿Por qué actualizar los planes ahora?

➤ *Los planes deben reflejar el entorno operacional, tecnológico y de riesgo actual*

Tecnología e infraestructura: Evolución de sistemas CNS/ATM, capacidades de respaldo, automatización, vigilancia y comunicaciones.

Riesgos emergentes: Eventos climáticos extremos, ciberamenazas, fallas tecnológicas, afectaciones sociales y limitaciones de personal.

Lecciones aprendidas: Eventos recientes permiten ajustar procedimientos, roles, coordinación, comunicación e información aeronáutica.

Interoperabilidad: Necesidad de armonizar procedimientos entre espacio aéreo superior, espacios nacionales y FIR adyacentes.

Lecciones aprendidas y recomendación regional

- NAM/CAR/CONT/5 identificó la necesidad de un nuevo taller regional en 2026

Antecedente

En 2019, OACI realizó en Tegucigalpa un taller para elaborar planes nacionales y el plan regional de contingencia, con buenos resultados.

Participantes clave

Estados de Centroamérica, COCESNA, Estados y ANSP adyacentes a la FIR Centroamericana, OACI, IATA, CANSO y otras partes interesadas.

Necesidad actual

Las lecciones aprendidas, la evolución de los ANS y el cambio de riesgos y amenazas hacen necesario revisar y actualizar los planes en 2026.



Valor de la recomendación

El taller 2026 transforma las lecciones aprendidas en procedimientos actualizados, armonizados y técnicamente validados.

Taller regional 2026 con apoyo OACI/MCAAP

➤ *MAP 09-2026: Desarrollo de los planes regionales de contingencia para la región CAR*

Alcance técnico propuesto

- Evaluar y actualizar los planes nacionales ATM de los Estados.
- Actualizar el Plan de Contingencia ATM de COCESNA.
- Incorporar escenarios nuevos y capacidades CNS actuales.
- Armonizar procedimientos entre espacio superior e inferior.

Formato

Taller regional presencial con sesiones técnicas, análisis de escenarios, revisión de plantillas, trabajo colaborativo y validación conjunta.

Apoyo

Participación de representantes de miembros MCAAP y un Oficial Regional OACI; interpretación y traducción documental.

Lugar / Duración

San Salvador, El Salvador
Cinco días laborales
Tercer trimestre de 2026

Entregables y resultados esperados

- *La iniciativa debe producir instrumentos aplicables y una capacidad regional más robusta*

<input type="checkbox"/> Nuevos escenarios incorporados Marco regional revisado y alineado con el contexto operacional actual.	<input type="checkbox"/> Nuevos escenarios incorporados Ciberataques, fallas CNS, eventos climáticos, sismos, crisis sociales y otros.
<input type="checkbox"/> Planes nacionales actualizados Estados con planes revisados, armonizados y técnicamente consistentes.	<input type="checkbox"/> Plan COCESNA actualizado Plan de contingencia ATM/CNS ajustado a escenarios y capacidades actuales.
<input type="checkbox"/> Procedimientos armonizados Coordinación entre espacio aéreo superior, espacios nacionales y FIR adyacentes.	<input type="checkbox"/> Recomendaciones regionales Hoja de ruta para implementación, validación, pruebas y seguimiento.

Resultado estratégico: pasar de planes existentes a una capacidad regional integrada, coordinada, ejercitada y verificable.

Alineación con la agenda NACC/DCA/14

- *La iniciativa conecta con prioridades de ANS, seguridad operacional, resiliencia y cooperación regional*



ANS homogéneos e interoperables

La agenda NACC/DCA/14 incluye implementación de navegación aérea, preparación y gestión de crisis.



Enfoques colaborativos

La planificación de contingencia exige intercambio de información, coordinación técnica y mitigación de riesgos.



Delegación y cooperación regional

La experiencia de COESNA demuestra cómo un mecanismo regional puede apoyar a los Estados en capacidades críticas.

Propuesta de acción para los Directores/as

- Respaldo, participar y sostener el proceso regional de actualización

1  **Respaldo el taller regional 2026**

Confirmar el valor estratégico de revisar y actualizar planes ATM/CNS de COCESNA y Estados.

2  **Designar representantes técnicos adecuados**

Participantes con conocimiento operativo, capacidad técnica y posibilidad de coordinar acciones posteriores.

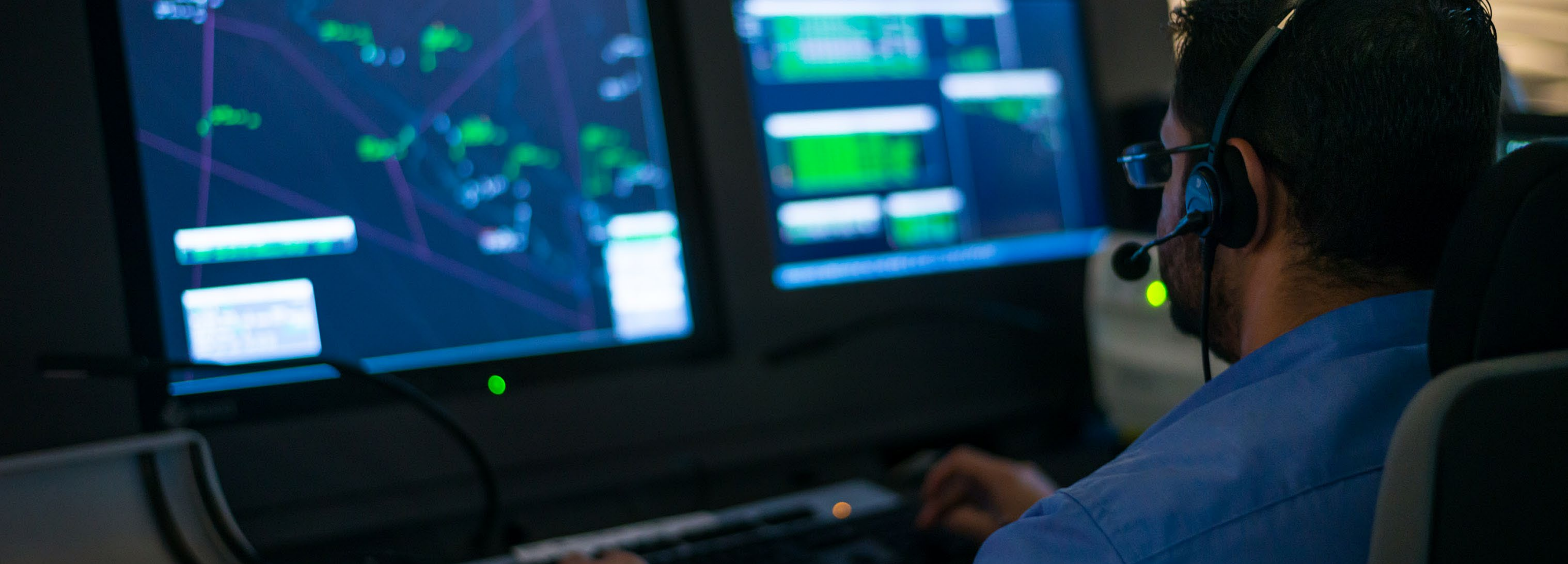
3  **Aportar información actualizada**

Planes vigentes, acuerdos, capacidades CNS, rutas, escenarios, responsables y mecanismos de activación.

4  **Dar seguimiento posterior**

Implementación, validación, pruebas y verificación de que los planes operan correctamente.

La decisión de actualizar los planes no es un cierre; es el inicio de un ciclo regional permanente de preparación, ejercicio, mejora y verificación.



GRACIAS