



Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil
de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (COCESNA)

P/13 Cuestión 4 Nota Informativa GRIAA

Apoyo a los Estados de la Región Centroamericana



Actividades de COCESNA a través de la GRIAA en apoyo a los Estados de la Región Centroamericana

Gerencia Regional de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación

St. George's, Antigua y Barbuda | 1 – 5 de junio de 2026

Presentada por COCESNA / GRIAA



Objetivos Estratégicos

Seguridad operacional y cooperación regional para el desarrollo de capacidades



Misión GRIAA

Asistir a las autoridades AIG de los Estados miembros en el fortalecimiento institucional y técnico



Acción Sugerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades desarrolladas por la GRIAA

GRIAA como Mecanismo de Cooperación regional de Investigación

La GRIAA forma parte de COCESNA y tiene como misión asistir y apoyar a las autoridades de investigación de accidentes e incidentes de aviación (AIG) de los Estados miembros.

- Fortalecimiento institucional y técnico de los Elementos Críticos AIG
- Conforme a los estándares y métodos recomendados de la OACI (Anexo 13)
- Desde 2018, trabajo con intensidad creciente con Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua
- Integrada por personal de COCESNA e investigadores designados por los Estados miembros



Seguridad Operacional

La investigación de accidentes e incidentes, conforme al Anexo 13, constituye una de las herramientas reactivas más relevantes en la mejora continua de la seguridad operacional.



Cooperación Regional

La GRIAA fue establecida como mecanismo de cooperación regional dentro de COCESNA, articulando un trabajo coordinado sustentado en el intercambio de experiencias, conocimientos y mejores prácticas.

Antecedentes

Cuatro áreas principales de apoyo a los Estados Centroamericanos

01



Asistencia técnica

- Diagnósticos AIG, Fortalecimiento de legislación, reglamentación, manuals
- Soporte ante auditorías USOAP-CMA OACI.

02



Investigación de sucesos

Rol de turno permanente, coordinación de expertos externos y colaboración en informes finales.

03



Fortalecimiento del personal

Capacitación con ICCAE, Programa Regional OJT y mesas técnicas de estudios de caso.

04



Armonización regulatoria

Propuestas de Ley aeronáutica, RAC 13, manuales de procedimientos y programa OJT regional.

Asistencia Técnica

Orientada a mejorar la implementación efectiva del área AIG mediante el fortalecimiento de los Elementos Críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional.

- a** Diagnósticos del área AIG basados en el protocolo de auditoría de la OACI
- b** Desarrollo de legislación aeronáutica, regulaciones, manuales de procedimientos AIG y manuales de entrenamiento teórico-práctico, incluyendo OJT
- c** Simulación de auditorías
- d** Acompañamiento antes y durante los procesos de auditoría USOAP-CMA de la OACI

Apoyo en investigaciones



Mecanismo de Activación

- Sistema de "Rol de turno" permanente
- Activación inmediata ante notificación de un suceso
- Coordinación articulada entre entes de COCESNA
- Respuesta oportuna y eficaz al Estado del suceso



Soporte Especializado

- Gestión de expertos externos según requerimientos del Estado
- Coordinación con otros Estados u organizaciones técnicas para ensayos especializados
- Colaboración en elaboración y finalización de informes finales

Fortalecimiento del personal de investigadores



Capacitación Profesional

Colaboración con el ICCAE para cursos teórico-prácticos del personal AIG, conforme al Documento 10206 de la OACI sobre cualificaciones



Programa Regional OJT

Entrenamiento en el Puesto de Trabajo con modalidad híbrida: asistencia presencial en sitio del accidente y virtual en actividades posteriores al trabajo de campo



Mesas de Trabajo Técnicas

Análisis de estudios de caso y temas de investigación, con apoyo de la Oficina Regional NACC de la OACI y especialistas externos

Armonización regulatoria regional

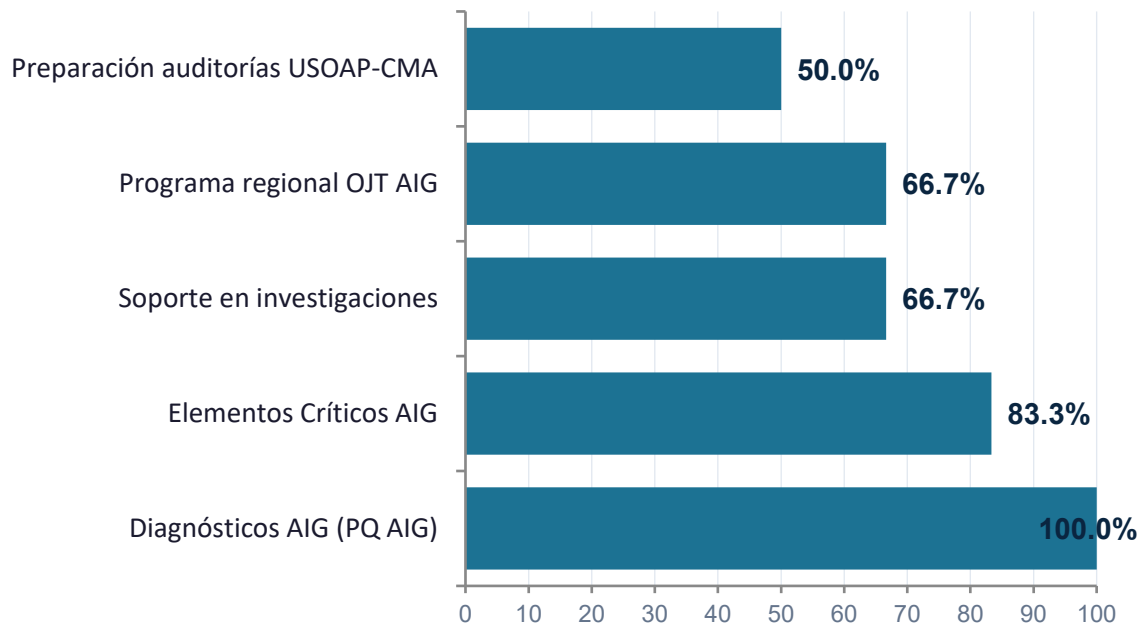
Estandarización regional en materia AIG para facilitar la cooperación

- a** Propuesta de Ley Aeronáutica Básica
- b** Regulación AIG (RAC 13)
- c** Manual de Procedimientos AIG
- d** Programa y Plan de Entrenamiento AIG
- e** Programa Regional de Entrenamiento OJT AIG y Protocolo de Actuación

Avances y resultados

Área de Apoyo	Cobertura	Estados Beneficiados
Diagnósticos AIG (aplicando PQ AIG)	100%	Toda la región centroamericana
Elementos Críticos AIG (regulación, programa, manual)	83.33%	Belice, El Salvador, Costa Rica, Honduras, Nicaragua
Soporte en investigaciones de accidentes e incidentes	66.66%	Belice, El Salvador, Costa Rica, Honduras
Preparación para auditorías USOAP-CMA (AIG)	50%	Belice, El Salvador, Costa Rica
Implementación del programa regional OJT AIG	66.66%	Belice, El Salvador, Costa Rica, Honduras

Indicadores cuantitativos de cobertura



DESTACADO

100%

Diagnósticos AIG

*Toda la región centroamericana
cubierta mediante las preguntas de
protocolo (PQ) AIG de la OACI.*



Cooperación Regional e Internacional

COCESNA reconoce el valor estratégico de la cooperación regional como mecanismo para optimizar recursos, transferir conocimiento técnico y elevar el nivel de cumplimiento del Anexo 13 en la región.

RAIO-CP

OVSG

Panel AIG OACI

Oficina Regional NACC

Conclusiones y acciones requeridas

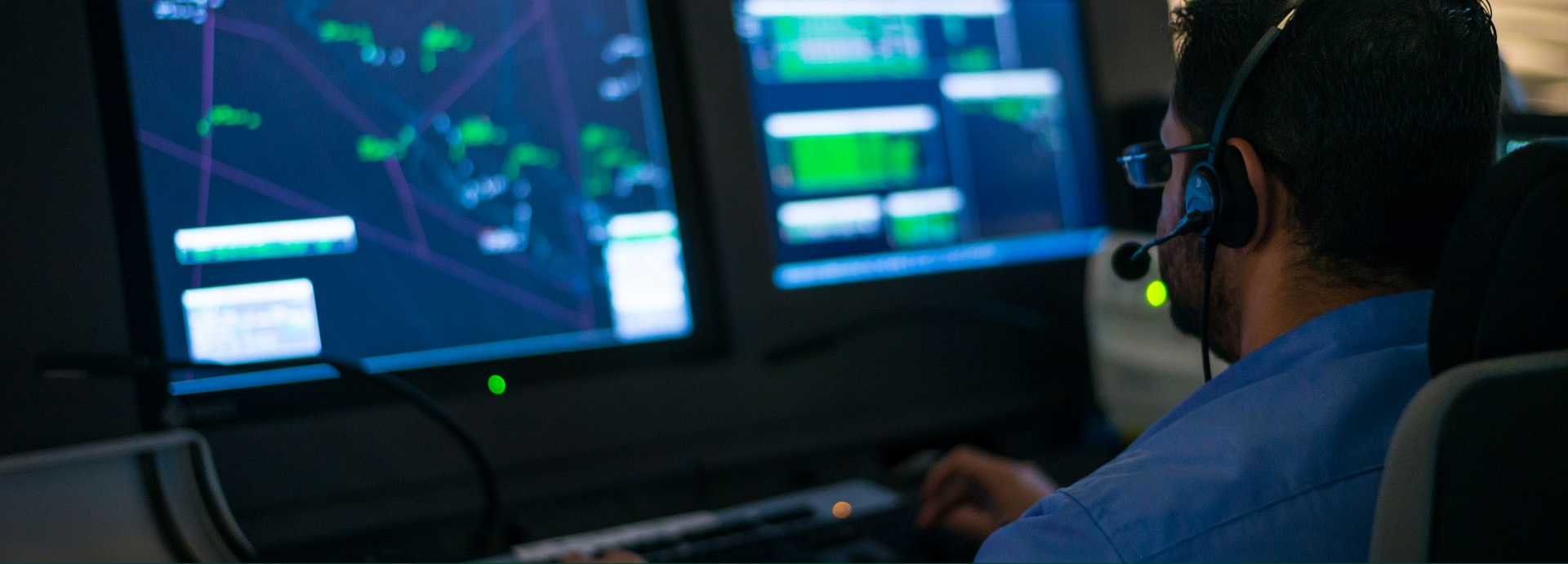


COCESNA, a través de la GRIAA, ha consolidado un esquema regional de apoyo técnico contribuyendo al cumplimiento del Anexo 13 y al fortalecimiento de los Elementos Críticos.

Se invita a la Reunión NACC/DCA/14 a:

1

Tomar nota de las actividades desarrolladas por la GRIAA en apoyo a los Estados de la región centroamericana.



Muchas gracias