



**ORGANIZACIÓN DE
AVIACIÓN CIVIL
INTERNACIONAL**



**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de
Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/14)
St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026**

P/10

**Cuestión 6 del orden del día
Actualización del Grupo Técnico de Aviación Civil del
Caribe Oriental (E/CAR/CATG)**

Presentada por la Presidenta del E/CAR/CATG
M. Shenneth Phillips

Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe del Este (E/CAR/CATG)

Propósito

- Promueve mejoras e implementación basada en el desempeño en la navegación aérea del Caribe del Este.

Membresía

- Estados y Territorios del Caribe del Este con responsabilidades en la provisión y supervisión de servicios de navegación aérea y de aeródromo.

Metodología de Trabajo

- Reporta al NACC/WG y evita la duplicación de actividades ya realizadas por este Grupo.
- Realiza la coordinación de tareas mediante herramientas electrónicas y teleconferencias para garantizar el intercambio eficiente de información.
- Se reúne anualmente recibiendo apoyo de los Estados para ser sede de reuniones y financiar el soporte de la Secretaría

E/CAR Air Navigation Implementation Focus
Enfoque de Implementación de Navegación Aérea E/CAR

PBN and Airspace Optimization
PBN y Optimización del Espacio Aéreo

Improved routes, access and efficiency for island and oceanic operations

Rutas mejoradas, mayor acceso y eficiencia para operaciones insulares y oceánicas.

CNS Infrastructure and Surveillance
Infraestructura CNS y Vigilancia

Resilient communications, navigation aids, radar/ADS-B evolution, updated infrastructure

Comunicaciones resilientes, ayudas a la navegación, evolución de radar/ADS-B e infraestructura actualizada.

AIM and Digital Information
AIM e Información Digital

Quality aeronautical data, timely exchange, regional consistency

Datos aeronáuticos de calidad, intercambio oportuno y consistencia regional.

MET and Operational Predictability
MET y Predictibilidad Operacional

Reliable meteorological services for safer and more predictable operations

Servicios meteorológicos confiables para operaciones más seguras y previsibles.

AGA and Service Oversight
AGA y Supervisión de Servicios

Aerodrome modernization, compliance and operational support

Modernización de aeródromos, cumplimiento y apoyo operacional.

SAR and Regional Coordination
SAR y Coordinación Regional

Stronger search and rescue coordination and cross-border cooperation.

E/CAR Delivery Model
Modelo de Ejecución E/CAR

- ▶ NACC/WG alignment
Alineación con NACC/WG
- ▶ Committee-driven Implementation
Implementación impulsada por comités
- ▶ Annual meetings + digital coordination
Reuniones anuales + coordinación digital

Focused support for Small Island Developing States and Territories / Apoyo focalizado para Pequeños Estados Insulares en Desarrollo y Territorios

Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (SIDS)



- La subregión del Caribe del Este está compuesta principalmente por Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (SIDS), para los cuales los aeropuertos representan la principal puerta de entrada del tráfico de pasajeros.
- Los servicios de navegación aérea y aeroportuarios requieren atención especial para garantizar la sostenibilidad de actividades económicas clave, así como su conectividad logística.
- *Partiendo de la premisa de que estos SIDS enfrentan dificultades adicionales para lograr el cumplimiento total de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI relacionados con aeropuertos y servicios de navegación aérea, la Oficina NACC decidió implementar un esquema de asistencia diferente para esta subregión.*
- Este esquema promovió una estrategia revisada del E/CAR/CATG enfocada en identificar problemas limitantes y desarrollar programas de apoyo directo.

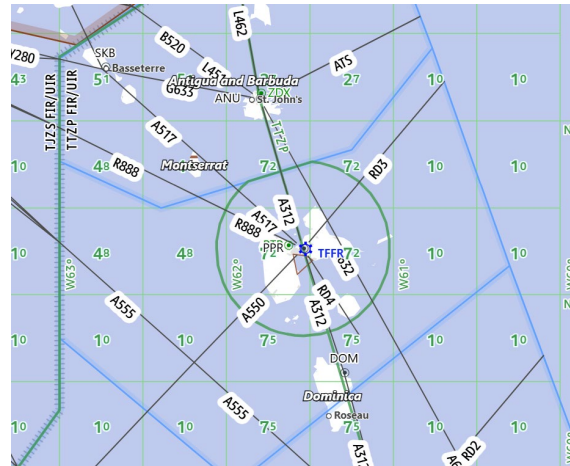
Restricciones Regionales del E/CAR/CATG

Restricciones para las actividades del E/CAR/CATG que requieren apoyo de implementación adaptado



RESTRICCIONES DE COMUNICACIÓN

La información sobre actividades e iniciativas de la OACI requiere pasos adicionales para llegar a las partes interesadas relevantes



ESPACIO AÉREO FRAGMENTADO

Espacio aéreo complejo administrado por múltiples Estados en diferentes capas con requisitos y niveles de servicio distintos



INFRAESTRUCTURA OBSOLETA

La prestación de servicios depende de infraestructura obsoleta, lo que limita las oportunidades de mejorar la capacidad y eficiencia.

Desafíos Identificados del E/CAR/CATG



Falta de programas adecuados para atender las necesidades de implementación de la subregión E/CAR



Disponibilidad limitada de actividades de capacitación y apoyo en inglés



Falta de comprensión de las limitaciones y necesidades de los SIDS



Presupuesto limitado para apoyar las actividades del grupo

Estrategia actualizada de apoyo para ANS y aeródromos E/CAR



Reunión E/CAR/CATG/10

Fort de France, Martinica. 15 al 17 de julio de 2017

- Auspiciada por Francia
- Confirmar las necesidades prioritarias del Caribe del Este e identificar proyectos de apoyo a la implementación
- Establecer un programa integral de mejora de la navegación aérea, siguiendo las actividades del NACC/WG y GREPECAS
- Atender prioridades emergentes: nuevos aeropuertos e instalaciones de navegación aérea, optimización del espacio aéreo y planificación de contingencias
- Asistentes: organizaciones que supervisan los servicios de navegación aérea y de aeródromo en los Estados y Territorios del E/CAR, además de organizaciones internacionales invitadas
- La Presidenta, Relatores/as y líderes de proyecto de los Comités del E/CAR/CATG son participantes esenciales

Gracias

