



**ORGANIZACIÓN DE  
AVIACIÓN CIVIL  
INTERNACIONAL**



**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de  
Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACCC/DCA/14)  
St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026**

**Implementando Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG)**

**P/06**

**Cuestión 7 del Orden del Día**

Presentada por la Secretaría



## Objetivos Estratégicos

### La Aviación es Ambientalmente Sostenible 2026-2050

“Esforzarnos por alcanzar el objetivo global a largo plazo de cero emisiones netas de carbono para la aviación internacional en 2050 y garantizar que el ruido y las emisiones de las aeronaves internacionales se reduzcan al mínimo posible, de conformidad con las disposiciones internacionales. Además, debemos adaptar las operaciones y la infraestructura de aviación a los impactos del cambio climático”.

# NACC/DAC/13 Conclusion 7

## CAMINO HACIA UNA AVIACIÓN SOSTENIBLE

Establecer regulaciones nacionales en consonancia con el Marco Global de la OACI sobre combustibles de aviación sostenibles, combustibles de aviación de baja concentración y otras energías más limpias para la aviación.;

Alentar a otros Estados a que notifiquen a la Secretaría de la OACI su decisión de participar voluntariamente en CORSIA antes del 42.º período de sesiones de la Asamblea de la OACI;

**Apoyar y seguir contribuyendo activamente** a la implementación del Marco Global LTAG y de la OACI para SAF, LCAF y otras **energías más limpias para la aviación.**

**Únase y continúe apoyando** el programa ACT-SAF de la OACI para promover la ampliación del uso de SAF dentro y fuera de las Regiones NAM/CAR, mediante una estrecha coordinación **con la OACI;**

**Presentar y actualizar los Planes de Acción Estatales** cuantificados a la OACI, que abarquen innovaciones en tecnologías de aviación y energías más limpias, describiendo las políticas, acciones y hojas de ruta respectivas, incluidas las proyecciones a largo plazo, y asegurando el uso de los mejores datos disponibles con el apoyo de las directrices y herramientas de **la OACI para el NACC/DCA/14;**

Renovar su apoyo a la implementación de CORSIA, garantizando el cumplimiento continuo de los plazos del Anexo 16-Volumen IV y la participación activa en el programa ACT-CORSIA de la OACI; y

**Promover activamente** la movilización de financiación e inversión pública y privada para proyectos de descarbonización de la aviación y apoyar la iniciativa "**Finvest Hub**" de la OACI para lograr la LTAG.

# NACC/DAC/13 Conclusión 8

CAMINO HACIA LA AVIACIÓN SOSTENIBLE

i)

agilizar y emitir cartas de autorización para actividades que generen unidades de emisiones elegibles para CORSIA, utilizando la plantilla voluntaria de la UNFCCC para la autorización del país anfitrión a fin de garantizar la integridad ambiental y evitar la doble contabilización;

ii)

colaborar con las autoridades pertinentes para garantizar una alineación efectiva entre los criterios de elegibilidad de las unidades de emisiones de CORSIA y las disposiciones del Artículo 6 del Acuerdo de París; y

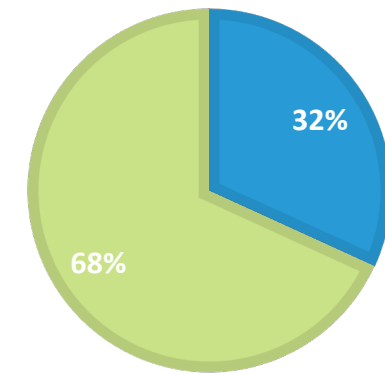
iii)

expresar clara preocupación ante los organismos pertinentes de las Naciones Unidas y las organizaciones internacionales con respecto al uso de la aviación internacional como fuente para movilizar ingresos para la financiación climática, e informar a la OACI de cualquier novedad relacionada dentro de su Estado o región.

# PROGRAMA DE ACT-SAF

## PROGRAMA DE ACT-SAF

■ No / No   ■ Yes / SI







**ACT-SAF**  
HELPING COUNTRIES TAKE ACTION ON THE DEVELOPMENT AND DEPLOYMENT OF SUSTAINABLE AVIATION FUELS

12-may-2026  
Last update

### ACT-SAF Participants and Initiatives

Visualization by: Charts & numbers Map (States) Map (organizations)

State and participation	
Name	Year
Afghanistan	2024
Albania	2022
Algeria	2025
Angola	2024
Argentina	2022
Australia	2023
Austria	2023
Azerbaijan	2024
Bahamas	2023
Bangladesh	2023
Barbados	2023
Belize	2023
Bhutan	2022
Bolivia (Plurinational State of)	2025
Botswana	2022
Brazil	2022
Brunei Darussalam	2023
Burkina Faso	2022
Cabo Verde	2022

#### Participation States and status of acceptance T&C

Acceptance status: ● Yes



Map showing acceptance status by country: ESTADOS UNIDOS, MÉXICO, GUATEMALA, NICARAGUA, VENEZUELA, and others.

ACT-SAF disclaimer [click here](#). For comments or questions, please contact the ICAO Environment Office by email: [officeenv@icao.int](mailto:officeenv@icao.int)

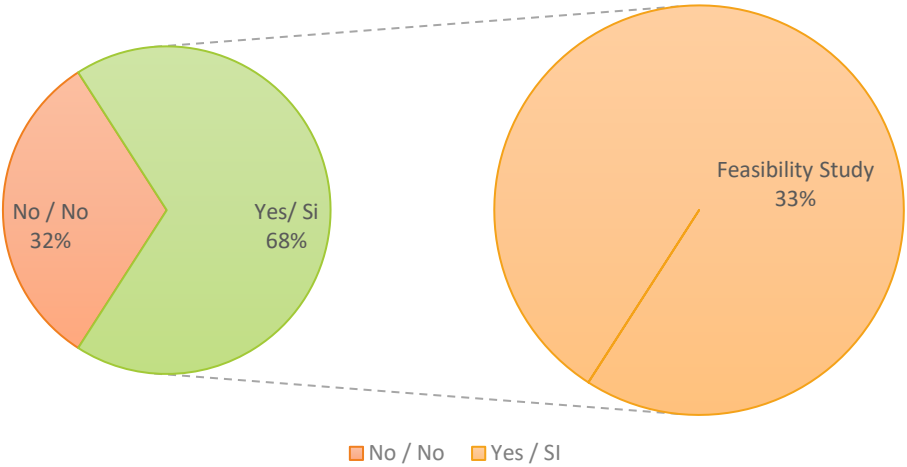
### PROGRAMA DE ACT-SAF

YES/ SI

Bahamas, Barbados, Belice, Canadá, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Jamaica, México, República Dominicana, San Vicent e y las Granadinas, Trinidad y Tabago.

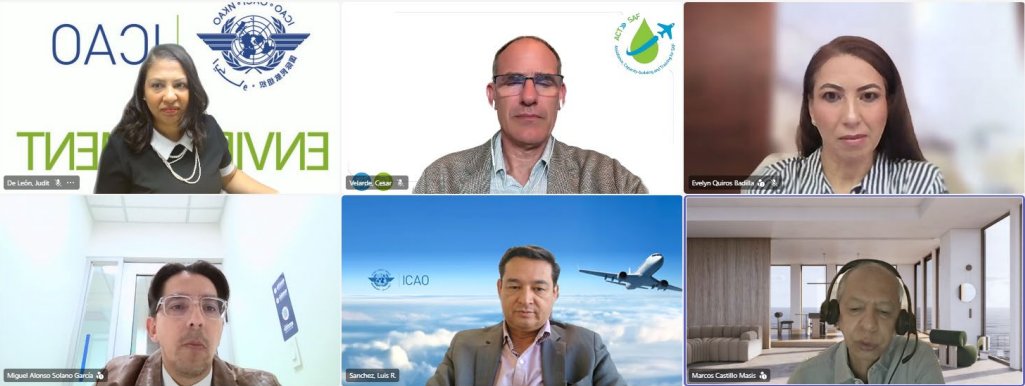
# PROGRAMA DE ACT-SAF

Programa de ACT-SAF

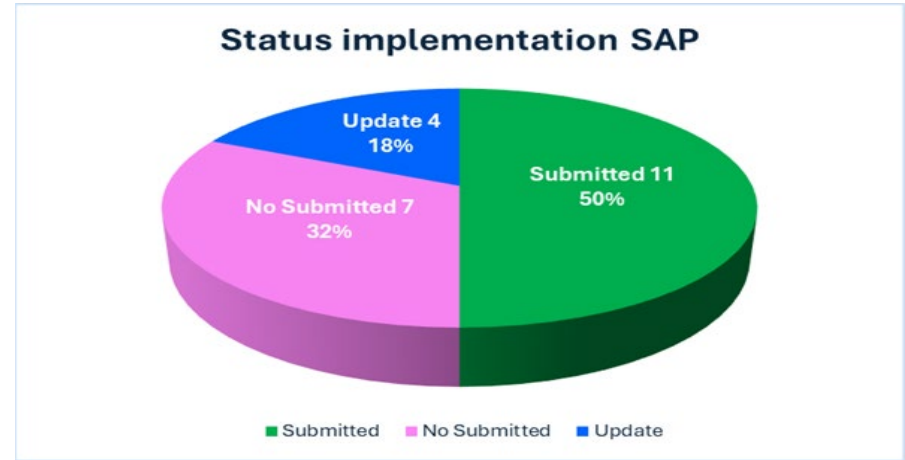
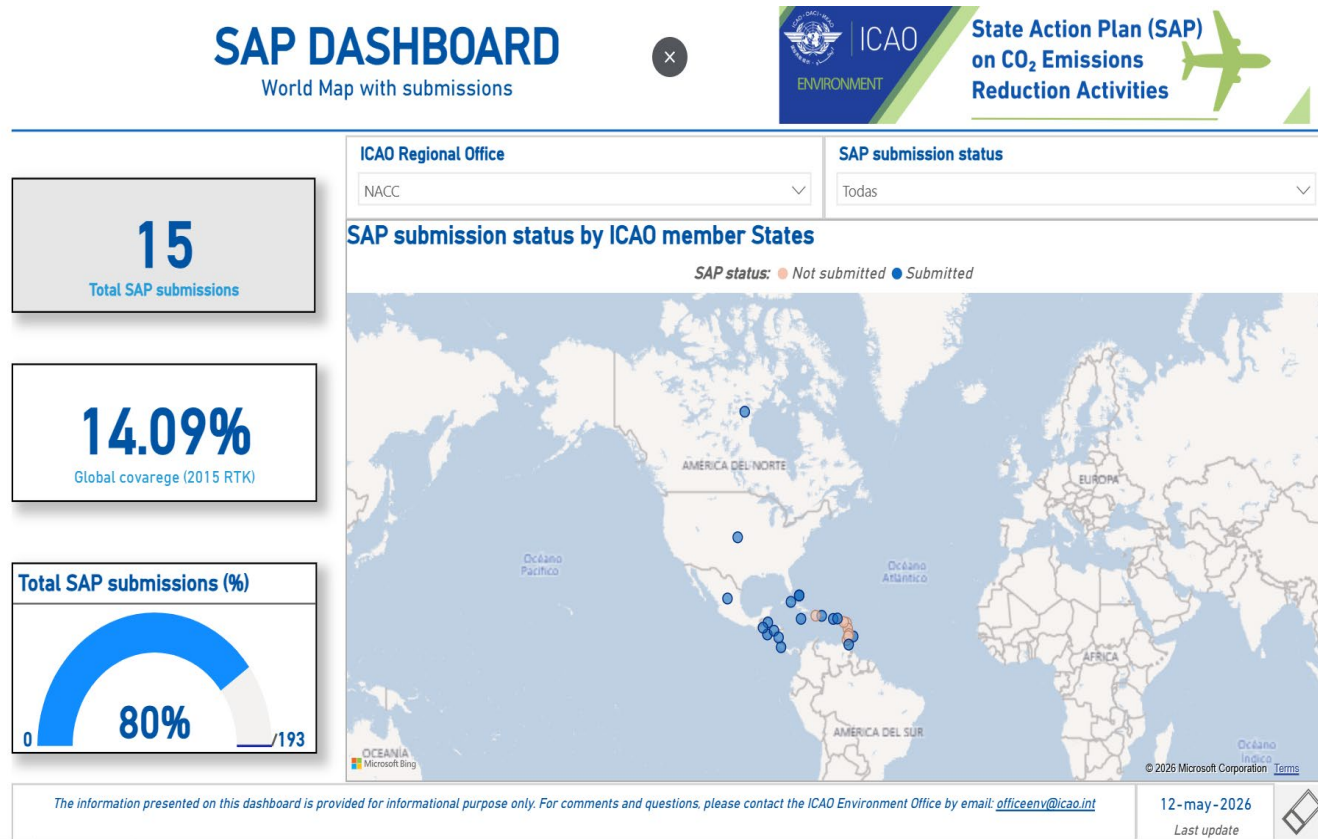


No.	State	ACT-SAF program	Study	Sponsor	Year
1	Costa Rica	Si	Feasibility Study	España/ En proceso	2026
2	Dominican Republic	Si	Feasibility Study	EU	2017
3	Jamaica	No	Feasibility Study	UK	2026
4	México	Si	Feasibility Study	Airbus/Volaris En proceso	2026
5	Trinidad and Tobago	Si	Feasibility Study	EU	2018

<https://www.icao.int/ACT-SAF>



# Planes de Acción Estatales (SAP) sobre actividades de reducción de emisiones de CO2



- ✦ 4 Estados han actualizado su SAP
- ✦ 11 Estados deben actualizar su SAP
- ✦ 7 Estados no han presentado su SAP

Resolución A42-21: En el punto 15, se invitó a los estados a preparar y actualizar sus planes de acción antes de finales de junio de 2027.

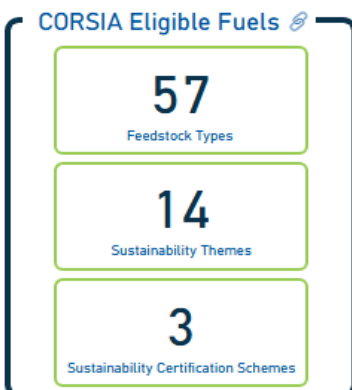
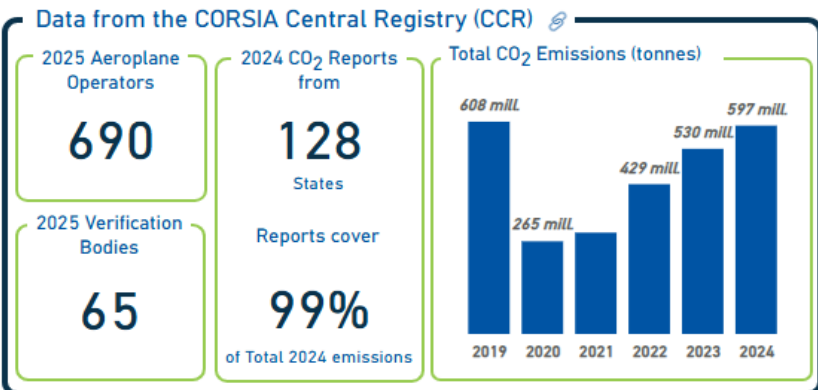
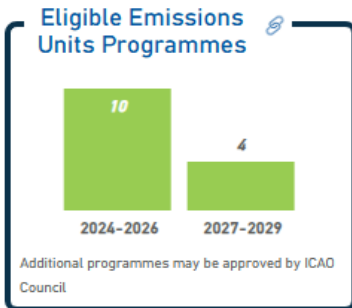
<https://www.icao.int/environmental-protection/SAP>

# Esquema de Compensación y Reducción de Emisiones de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA)

CORSA Implementation Overview

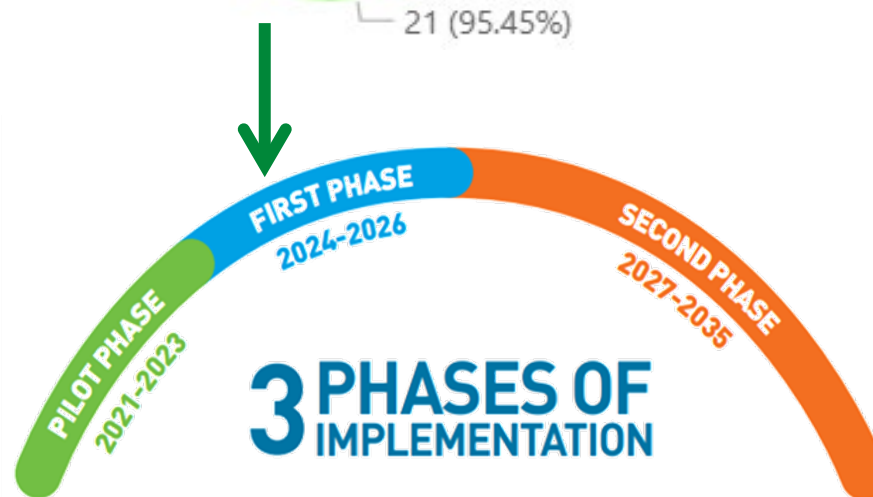
CORSA Eligible Emissions Units

## CORSA Implementation Overview



The information presented here is based on the currently applicable editions of the ICAO documents for CORSIA implementation directly referenced in Annex 16, Volume IV and available on the ICAO CORSIA public website.

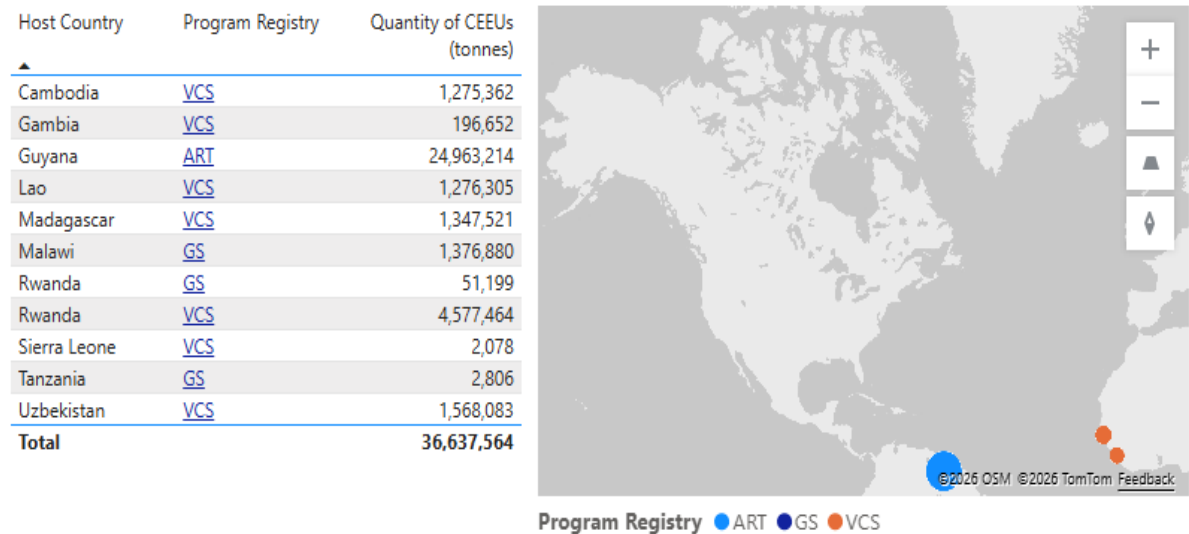
<https://www.icao.int/CORSA>



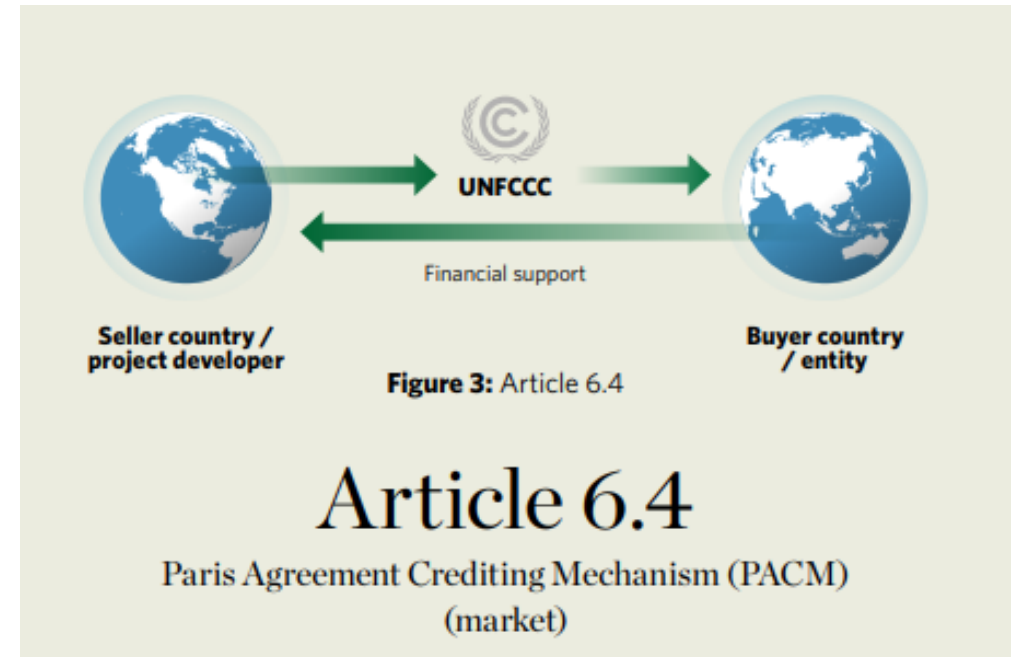
# Esquema de Compensación y Reducción de Emisiones de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA)

## CORSIA Eligible Emissions Units

(Issued by Programme Registries) – As of April 29, 2026



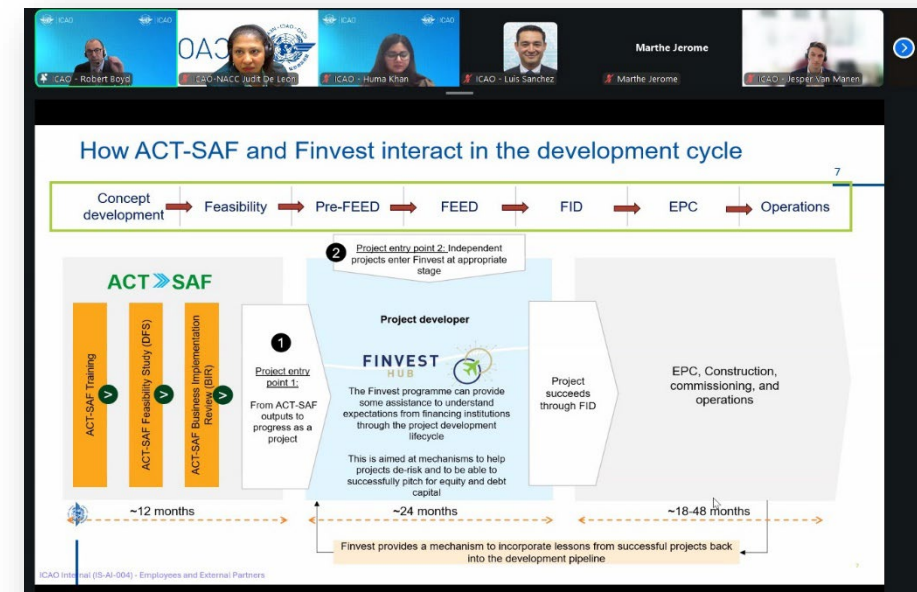
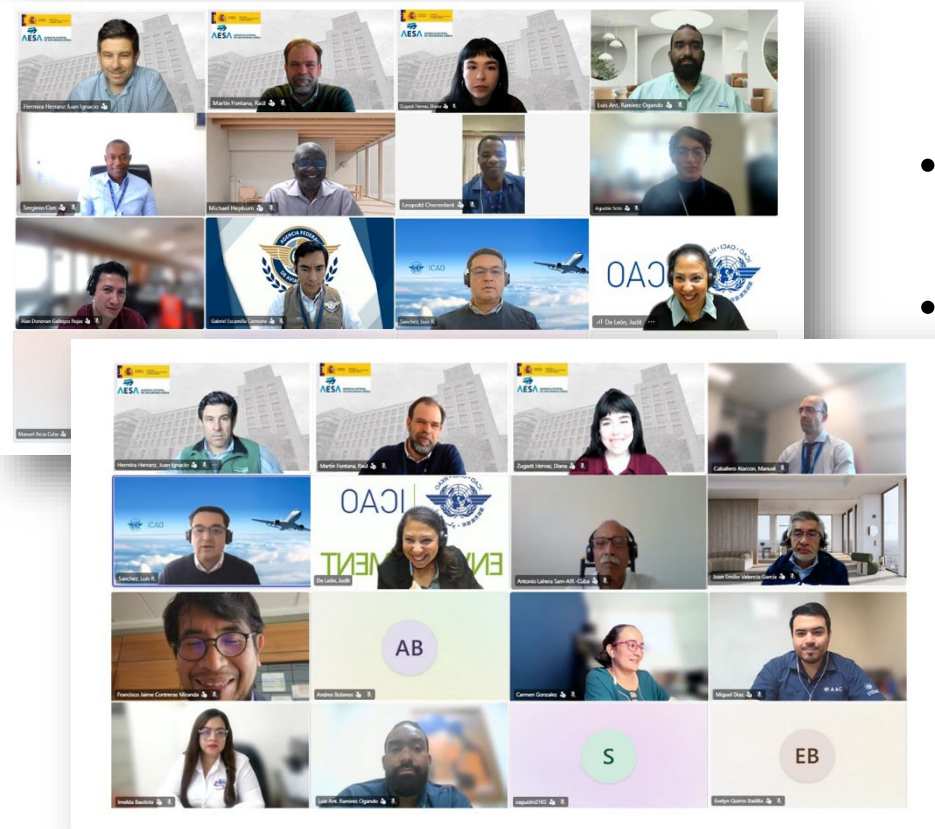
Con base en la información y los datos limitados sobre precios disponibles y para los fines de los análisis de CAEP, se estimó que el precio promedio de las unidades de emisiones oscilaría entre \$10 y \$40 por tonelada de CO2 durante la primera fase de CORSIA.



<https://www.nature.org/content/dam/tnc/nature/en/documents/c/m/CM-TNC-Article-6-Explainer.pdf>

# Grupo de Trabajo Ambiental de la NACC

- 5 reuniones virtuales sobre: Fundamentos de APER, Fundamentos de CORSIA, Cálculo de Compensación de CORSIA, Taller del programa ACT-CORSIA y un seminario web de FINVEST.
- Documento de Términos de Referencia del Grupo de Trabajo.
- Acceso a: Sitio web de APER, CCR.



# NACC/DCA/14 Proyecto de Conclusión 7

## CAMINO A LA AVIACIÓN SOSTENIBLE

### ACCIONES SUGERIDAS



La **implementación del LTAG y del Marco Global de la OACI para el SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación;**



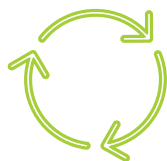
a



Se invita a unir y continuar apoyando el **programa ACT-SAF de la OACI.**



b



Apoyo a la implementación de CORSIA Participación en el **programa ACT-CORSIA de la OACI;**



c



**Presentar y actualizar los Planes de Acción Estatales cuantificados antes de Junio de 2027.**



d



Continuar impulsando activamente proyectos y apoyando la **iniciativa "Fininvest Hub"** de la OACI para lograr el LTAG.



e



**Apoyar** la participación de los PoC ENV en las actividades del **Grupo de Trabajo de Medio Ambiente NACC**



f

---

# Gracias

