



**ORGANIZACIÓN DE
AVIACIÓN CIVIL
INTERNACIONAL**



OACI NACC

Enfoque colaborativo para el cumplimiento de las normas GASP

P/05
Cuestión 4
del Orden del Día

Fernando Camargo

Especialista Regional de Asistencia técnica / AIG

Enfoque colaborativo para el cumplimiento de GASP

01

ACTIVIDADES DE GESTION DE
SEGURIDAD OPERACIONAL

02

RECOMENDACIONES SOBRE
SM PARA LOS DIRECTORES

03

ACTIVIDADES DE VIGILANCIA
DE SEGURIDAD OPERACIONAL

04

RECOMENDACIONES SOBRE
SO PARA LOS DIRECTORES

05

AIG: Apoyo práctico a los
Estados a través de las
acciones de la NACC

06

RASG-PA: Valor práctico para
las autoridades de aviación
civil

ACTIVIDADES REGIONALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PARA UN ENFOQUE COLABORATIVO HACIA EL CUMPLIMIENTO DEL GASP



OACI
UNIENDO LA AVIACIÓN



GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

SSP • RASP • NASP

Estas recomendaciones refuerzan la implementación del Plan Global para la Seguridad Operacional (GASP), el Plan Regional para la Seguridad Operacional (RASP) y el Plan Nacional para la Seguridad Operacional (NASP).

1 HERRAMIENTA DE MEDICIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP



Apoyo de la Oficina NACC para la implementación de la nueva herramienta de medición.

2 PROCESO DE ACTUALIZACIÓN DEL RASP



A través de un Grupo de Trabajo con la participación de los Estados, alineado con la revisión del GASP 2026–2028.

3 PROYECTO DE MARCO REGULATORIO PARA UNA CULTURA JUSTA



Proyecto piloto para desarrollar un marco regulatorio que promueva una cultura justa en los Proveedores de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS). Esta iniciativa está alineada con el SSP y promueve una cultura de seguridad proactiva como componente clave de un sólido sistema de seguridad.

4 EQUIPO GO DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA



Para apoyar a los Estados en la implementación de medidas de seguridad operacional en pista. Implementación de medidas de seguridad operacional en pista adaptadas a cada Estado. Capacitación para los equipos AGA sobre mejores prácticas de seguridad operacional en pista.

5 AUTOEVALUACIÓN DEL SSP



Apoyo a los Estados en la realización de autoevaluaciones del SSP.

6 APOYO DEL NASP A LOS ESTADOS



Desarrollo y/o actualización en concordancia con la última revisión del GASP.

7 INICIATIVAS DE LOS GRUPOS DE TRABAJO DEL SSP



Apoyo a múltiples actividades, incluida la herramienta de evaluación de necesidades de personal.

8 TALLER DEL SSP



Taller del SSP impartido por la DGAC de Francia, en colaboración con la Oficina NACC de la OACI y el Ministerio de Transportes de Francia.



9 APOYO DE EXPERTO DEL SSP DE TRANSPORT CANADA



Apoyo técnico especializado.



La Oficina Regional fortalece la gobernanza de la **Gestión de la Seguridad Operacional** de los Estados mediante la implementación efectiva del SSP, con el apoyo del RASP y el NASP, alineados con el GASP 2026–2028 y de conformidad con el Anexo 19.



BENEFICIOS CLAVE



Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional más sólidos
Implementación efectiva del SSP, RASP y NASP operacionales.



Vigilancia de la Seguridad Operacional más efectiva
Mejores capacidades de vigilancia y cumplimiento.



Fuerza laboral mejor capacitada
Competencias mejoradas en AIR y OPS.



Mayor colaboración regional
Mayor participación en iniciativas y mecanismos de colaboración.



Mejora del desempeño en seguridad operacional
Esfuerzos alineados que conducen a resultados medibles.

RECOMENDACIONES PARA DIRECTORES

APOYO A INICIATIVAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD

SSP • RASP • NASP



ICAO
UNIMOS A LA AVIACIÓN



1 IMPULSAR LA IMPLEMENTACIÓN

- Abogar y promover la implementación efectiva de la nueva herramienta para la medición del progreso del SSP.
- Abogar y promover la implementación efectiva del SSP y el desarrollo y actualización del NASP a nivel nacional.
- Participar, apoyar y proporcionar recursos para participar en el desarrollo, actualización y monitoreo del Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (RASP) de la NACC.
- Apoyar y respaldar la implementación del proyecto piloto para el desarrollo del marco regulatorio para Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANS) de Just Culture.
- Fomentar la participación del personal técnico del equipo de seguridad en pista en la iniciativa de Guatemala para el fortalecimiento de capacidades del personal AGA.
- Apoyar la participación del personal de las autoridades en las iniciativas del grupo de trabajo del SSP.



2 BRINDAR DIRECCIÓN ESTRATÉGICA

De ser necesario, solicitar orientación y apoyo a la oficina regional para establecer una estrategia y prioridades claras alineadas con el GASP 2026–2028 y el Anexo 19.



3 GARANTIZAR RECURSOS ADECUADOS

Apoyar la asignación de recursos financieros, humanos y tecnológicos para sostener las iniciativas de seguridad operacional.



4 FACILITAR LA COLABORACIÓN

Facilitar la colaboración interinstitucional y regional, incluida la participación en Grupos de Trabajo y actividades de expertos.



5 MONITOREAR EL PROGRESO Y LOS RESULTADOS

Revisar el progreso, eliminar barreras y promover una cultura de seguridad orientada a resultados.



LIDERAZGO FUERTE CIELOS SEGUROS

Su liderazgo es esencial para avanzar en la implementación del SSP, RASP y NASP y fortalecer una cultura proactiva de seguridad operacional en toda la Región.



Alineado con el GASP 2026–2028 y el Anexo 19



Gestión efectiva de la seguridad



Colaboración y alianzas más sólidas



Mejor uso de los recursos



Mejores resultados en seguridad operacional

ACTIVIDADES REGIONALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PARA UN ENFOQUE COLABORATIVO HACIA EL CUMPLIMIENTO DEL GASP



OACI
UNIDOS POR LA AVIACIÓN



SUPERVISIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Supervisión y Capacidades

<p>Autoevaluación USOAP Apoyo a los Estados en la realización de actividades de autoevaluación.</p>	<p>Armonización Regulatoria Contribución de la Oficina NACC al desarrollo de la hoja de ruta para la armonización con ACSA RSOO y la Unión Europea.</p>	<p>Programa de Capacitación Modelo A través del proyecto MCAAP, con enfoque inicial en AIR y OPS.</p>
<p>Grupo de Trabajo de los NCMCs Apoyo colaborativo a las iniciativas de la Oficina NACC.</p>	<p>Iniciativa de Aprobación de Simuladores Desarrollo de orientación regional para la aprobación de simuladores por parte de la Oficina NACC de la OACI, en coordinación con expertos de los Estados Unidos, AVN/ADO y ACSA/COCESNA, para apoyar una supervisión armonizada y el fortalecimiento de capacidades.</p>	<p>Apoyo a ECCAA Apoyo a ECCAA en el desarrollo de regulaciones modelo y material de orientación; e implementación del paquete de certificación de aeródromos (iPack).</p>
<p>Asistencia a los Estados en el área AGA Asistencia a los Estados y Territorios en la verificación de las preguntas del protocolo AGA.</p>	<p>Incorporación de Nuevo Experto AGA para los Estados Miembros de CARICOM Para fortalecer la capacidad técnica, el proyecto ha sido financiado con fondos del Reino Unido.</p>	

TALLERES DE DESARROLLO DE CAPACIDADES

Taller sobre UAS
Implementación de un taller sobre UAS, impartido por:

dirección general de Aviación Civil

En colaboración con

Oficina OACI NACC

La región fortalece las capacidades de supervisión de la seguridad operacional de los Estados mediante el apoyo a las autoevaluaciones USOAP, la armonización regulatoria y el desarrollo de programas de capacitación modelo, así como la iniciativa de orientación para la aprobación de simuladores.



BENEFICIOS CLAVE

- Sistemas de Gestión de la Seguridad más Sólidos**
Implementación efectiva del SSP, RASP y NASP.
- Supervisión de la Seguridad Operacional más Eficaz**
Mejora de las capacidades de supervisión y cumplimiento.
- Fuerza Laboral Mejor Capacitada**
Mayor desarrollo de competencias en AIR y OPS.
- Colaboración Regional más Fuerte**
Mayor participación en iniciativas y mecanismos colaborativos.
- Mejora del Desempeño en Seguridad Operacional**
Esfuerzos alineados que conducen a resultados medibles.

RECOMENDACIONES PARA DIRECTORES APOYO A INICIATIVAS DE SUPERVISIÓN DE LA SEGURIDAD



ICAO
UNITING AVIATION



1



Promover una cultura sólida de supervisión

Fomentar una cultura proactiva de supervisión de la seguridad apoyando la realización de **autoevaluaciones del USOAP** en colaboración con la Oficina NACC.

2



Apoyar la armonización normativa

Respaldar y apoyar la implementación de la **hoja de ruta de armonización** desarrollada con ACSA RSOO y la Unión Europea, en colaboración con la Oficina Regional NACC, para los Estados miembros de COCESNA.

3



Invertir en capacitación y competencias

Se alienta a los Directores Generales a brindar apoyo estratégico y garantizar la implementación del **Programa de Capacitación Modelo** entregado a través del **Proyecto MCAAP**, con **AIR** y **OPS** como áreas prioritarias.

4



Apoyar los mecanismos de colaboración

- ✓ Fomentar la participación activa en el **Grupo de Trabajo de los NCMCs** y brindar el apoyo necesario para las iniciativas de la NACC.
- ✓ Apoyar y promover el uso del **documento de orientación para la aprobación de simuladores**, actualmente en su etapa final de desarrollo, para promover la supervisión armonizada y mejorar la capacidad de capacitación.
- ✓ Fomentar la participación activa de la **ECCAA** y brindar el apoyo necesario para el desarrollo de reglamentos modelo y material de orientación, así como para la implementación del **iPack de Certificación de Aeronaves**.
- ✓ Fomentar la participación activa de los Estados en las actividades de asistencia de la Oficina NACC relacionadas con la evaluación de las **preguntas del protocolo AGA**, así como en las iniciativas específicas de fortalecimiento de capacidades respaldadas por la incorporación del nuevo **experto AGA para los Estados miembros de CARICOM**.



Su **liderazgo y apoyo estratégico** son esenciales para fortalecer los sistemas de supervisión de la seguridad, promover la **colaboración regional** y mejorar la **seguridad de la aviación** en la región NACC.



Cultura sólida de supervisión



Colaboración regional



Capacitación y competencias



Implementación efectiva

AIG: Apoyo práctico a los Estados mediante acciones NACC

Prioridades para fortalecer datos de sucesos, investigación y cooperación regional

01 Base de datos regional de sucesos

Mantener la comunicación trimestral de accidentes e incidentes por parte de los Estados
Promover el uso de la taxonomía ADREP y la guía de validación del MCAAP en desarrollo
Promover el Tablero NACC en el Portal Regional iStars

02 Seguimiento AIG Turnkey

Barbados tiene programadas las dos misiones finales en el segundo semestre de 2026

03 Asistencia personalizada

Asistencia virtual AIG para apoyar la implementación (a solicitud)

04 Iniciativas regionales

Promover soluciones regionales, mecanismos de cooperación y RAIO
Apoyo directo a GRIAA y a ECCAA para una autoridad regional de investigación
Explorar la aplicación del modelo GRIAA en los Estados CARICOM

05 Programa modelo de instrucción

Orientación sobre la estructura del programa, el plan de estudios y OJT
Criterios para contratar cursos y evaluar o registrar la instrucción
Orientación para planes periódicos de instrucción plurianuales

RASG-PA: Valor práctico para las autoridades de aviación civil

Resultados más relevantes de mayo de 2025 a abril de 2026 y por qué importa la participación estatal

85%

RST en aeropuertos internacionales de alto volumen

49.39%

Implementación del SSP: prioridad para apoyo estatal focalizado

60%

NASP disponibles en la Biblioteca GASP

01 Apoyar la implementación

Estrategia regional sobre obstáculos SSP
Seguimiento de indicadores GASP y NASP
Avance a vigilancia basada en riesgos

02 Fortalecer la inteligencia de seguridad operacional

Piloto SDCPS estatal y participación CST
PA-RAST revisa datos, riesgos y mitigaciones
Problemas estatales a apoyo regional coordinado

03 Actuar sobre riesgos prioritarios

Nueva guía sobre LHD, salidas de pista, CFIT, GNSS y baterías de litio
Monitoreo RVSM/LHD destaca riesgos de coordinación
Fauna y seguridad en pista siguen como focos clave

Acción para Estados

Designar puntos focales activos, participar en PA-RAST y CST, compartir tendencias agregadas e implementar la guía RASG-PA.

Gracias

