



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA ONU

Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/14)

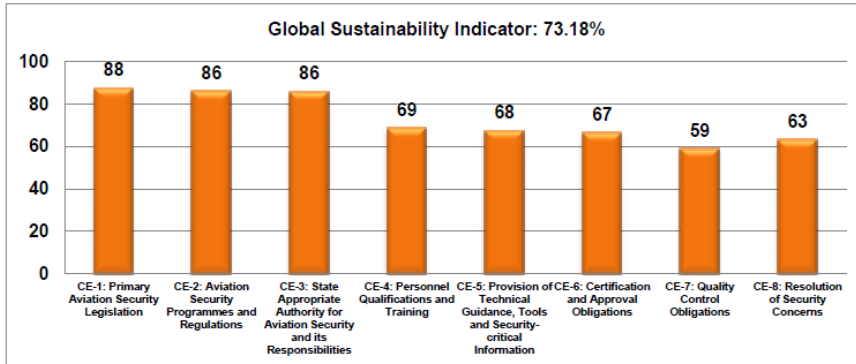
P/4 Cuestión 5 del Orden del Día
Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)

Presentada por la Secretaría

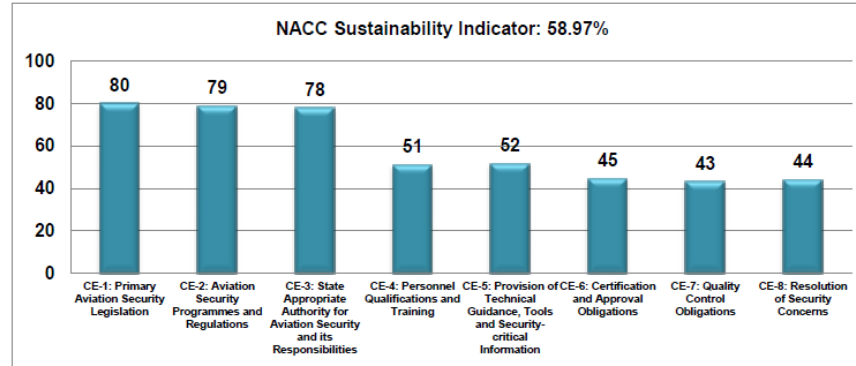
Actividades de Seguridad de la Aviación y Facilitación en las Regiones NAM/CAR

Resultados de las Auditorías USAP-CMA en los Estados NACC

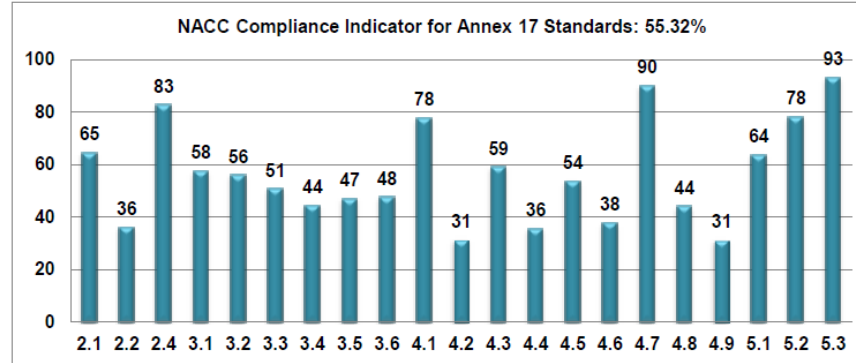
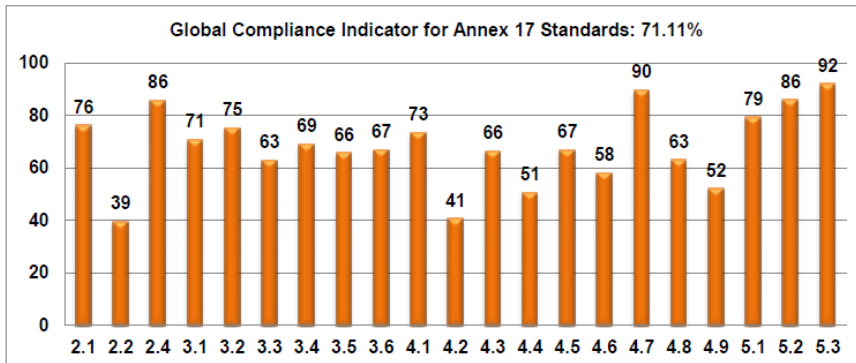
Global Indicators



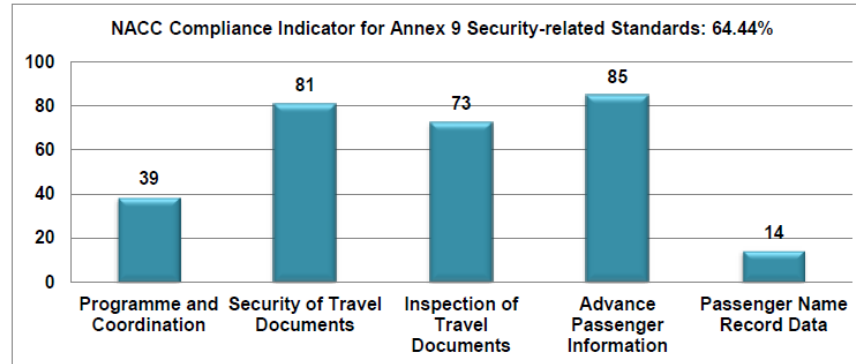
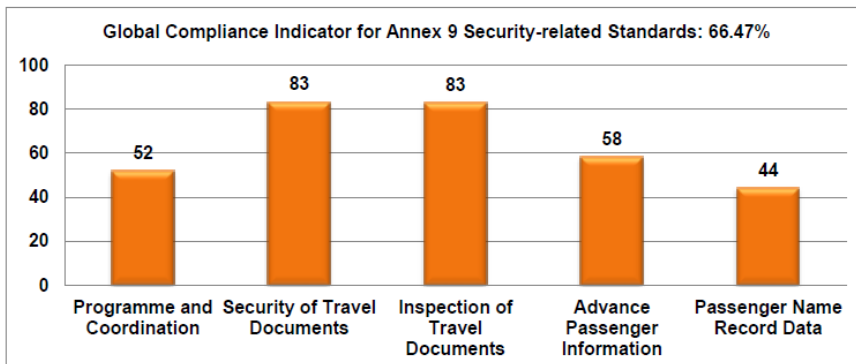
NACC Indicators



- Los resultados del USAP-CMA siguen siendo el principal indicador regional para evaluar la implementación de la supervisión AVSEC.



- Los resultados de 2025 muestran que Las Regiones NAM/CAR aún requieren avances en varios Elementos Críticos.



- Las auditorías recientes realizadas en 2025 y a principios de 2026 muestran una tendencia positiva.

- Los resultados de los Estados NACC se están acercando progresivamente a los niveles globales.

Instrucción en Seguridad de la Aviación y Facilitación

- ❑ 35 ASTC en todo el mundo
- ❑ 3 ASTC en la Región NACC
- ❑ ~450 instructores OACI
- ❑ ~50 instructores en Estados NACC
- La instrucción se imparte utilizando **material normalizado de la OACI**, con el apoyo de ISD-SEC y en coordinación con las Oficinas Regionales.
- Las actividades de instrucción se coordinan principalmente a través de ISD-SEC de la OACI.
- Las actividades pueden impartirse **directamente en los Estados o a través de la red de ASTC de la OACI**.
- Los cursos se seleccionan en función de las **necesidades y prioridades regionales**, en coordinación con ISD-SEC, la Oficina Regional NACC de la OACI y los Directores de cada centro de instrucción.

Negro: instrucción en seguridad de la aviación

Rojo: instrucción en facilitación

Verde: instrucción general relevante para el personal técnico AVSEC/FAL



Cursos ASTP AVSEC y FAL
<ul style="list-style-type: none"> - Curso básico de seguridad - Instructores nacionales AVSEC - Supervisores AVSEC - Seguridad de la carga y el correo aéreos - Inspectores nacionales AVSEC - Gerentes AVSEC - Detección del comportamiento - Anexo 9 de la OACI – Facilitación - Curso sobre la estrategia del Programa OACI de Identificación de Viajeras y Viajeros (TRIP) - Curso de Gestión del Cumplimiento de SARPs de la OACI (MCIS)
Talleres AVSEC
<ul style="list-style-type: none"> - Taller de Cultura de Seguridad (SCW) - Taller sobre el Programa de Seguridad Aeroportuaria (ASP) - Taller del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (NCASP) - Taller del Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil (NCASQCP) - Taller Nacional de Certificación en Seguridad de la Aviación - Taller del Programa Nacional de Capacitación en Seguridad de la Aviación Civil (NCASTP) - Taller de Gestión de Riesgos (RMW) - Taller de Gestión de Crisis (CMW) - Taller sobre riesgos internos (IRW)
Cursos y talleres virtuales AVSEC y FAL
<ul style="list-style-type: none"> - Fundamentales de la cultura de la seguridad (gratis) - Seguridad de la carga y el correo aéreos - Supervisores AVSEC - Gerentes AVSEC - Taller de Cultura de Seguridad (SCW) - Taller de Gestión de Riesgos (RMW) - Taller de Gestión de Crisis (CMW) - Anexo 9 de la OACI – Facilitación - Curso de Gestión del Cumplimiento de SARPs de la OACI (MCIS)
Paquetes interactivos (sin instructor)
<ul style="list-style-type: none"> - Fundamentales de la cultura de la seguridad (gratuito)

Actividades de los Centros de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) NACC

Nombre ASTC	Actividades de instrucción llevadas a cabo en 2025 y 2026
Puerto de España	<ul style="list-style-type: none">- Taller del Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil (NCASQCP) (28 de abril al 2 de mayo de 2025) (EN)- Curso de seguridad de la carga y el correo aéreo (6-10 de octubre de 2025) (EN)- Curso de inspectores nacionales AVSEC (20 al 28 abril de 2026) (EN)
Santo Domingo	<ul style="list-style-type: none">- Curso de gerentes AVSEC (3-11 julio de 2025) (ES)- Curso de detección del comportamiento (17-21 de noviembre de 2025) (EN)- Taller de Gestión de Riesgos (RMW) (20-24 de julio 2026) (ES)
Ciudad de México	<ul style="list-style-type: none">- Taller sobre riesgos internos (IRW) (12-16 mayo de 2025) (ES)- Curso de detección del comportamiento (20-24 de octubre de 2025) (EN)- Curso de seguridad de la carga y el correo aéreos (25-29 mayo 2026) (ES)



Actividades AVSEC realizadas en las Regiones NAM/CAR

Asistencia técnica directa

- 8 Estados NACC apoyados entre enero de 2025 y mayo de 2026.
- Estados de habla hispana: Honduras, El Salvador y Nicaragua.
- Estados de habla inglesa: San Vicente y las Granadinas, Barbados, Antigua y Barbuda, Granada y Dominica.
- Enfoque: evaluaciones de riesgo, estudios de recursos humanos, Programas de Seguridad de Aeropuerto (ASP) y programas nacionales AVSEC.



Instrucción y talleres regionales

- Seminario sobre ciberseguridad y zonas de conflicto — República Dominicana.
- Taller sobre equipos de inspección de seguridad de la aviación y tecnología — Trinidad y Tobago.
- Taller sobre perros detectores de explosivos — México.

Proyectos especiales y coordinación

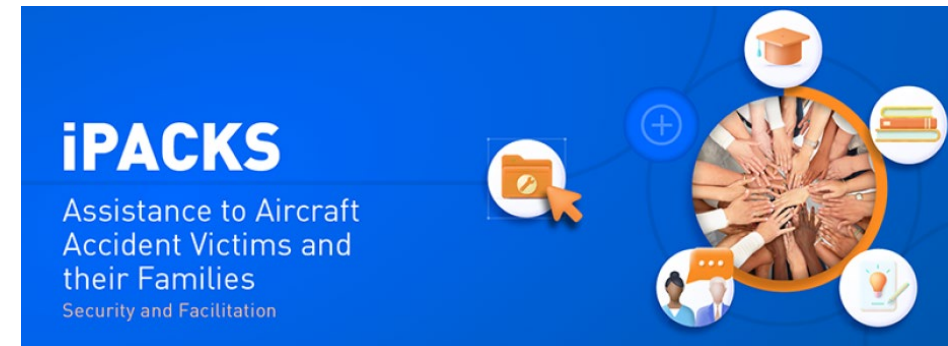
- Metodología de ciberseguridad piloteada con la Autoridad de Aviación Civil de Trinidad y Tobago y COCESNA.
- Preocupación relativa al OSS de Panamá resuelta tras la aplicación de medidas correctivas y el seguimiento de la OACI.



Actividades FAL realizadas en la Regiones NAM/CAR

Fortalecimiento de capacidades específico para Estados

- Curso de Facilitación de la OACI para la AFAC de México.
- iPack AAVF para Aruba y Curaçao, financiado por los Países Bajos.



Instrucción regional FAL

- Programa de Identificación de Viajeros (TRIP) — Ciudad de México.
- Taller sobre el Directorio de Claves Públicas (PKD) — Buenos Aires.



Modernización de documentos de viaje

- Proyectos CDI en apoyo de México, la República Dominicana y Guatemala

CAPSCA Américas

- Relanzado en 2024 para las Regiones NACC y SAM
- CAPSCA/09 celebrado en Brasilia en agosto de 2025
- Enfoque: preparación ante eventos de salud pública, rastreo de pasajeros y coordinación OACI–OPS/OMS



Grupo Regional OACI/LACAC NAM/CAR y SAM AVSEC/FAL

8



AVSEC/FAL/RG/13: Antigua and Barbuda, 4–6 Junio 2025



- Foro regional para los Estados y Territorios de las Regiones NACC y SAM.
- Promueve la implementación de las SARPs del Anexo 17 y del Anexo 9.
- Fortalece la coordinación OACI–LACAC y evita la duplicación de esfuerzos.
- Revisa las prioridades AVSEC/FAL, el programa de trabajo y los resultados de los Paneles de la OACI.
- Apoya la elaboración de recomendaciones, material guía y el intercambio de buenas prácticas.
- **AVSEC/FAL/RG/14: Panamá, 24–26 de junio de 2026.**

Próximas iniciativas AVSEC y FAL

Air Cargo and Mail Workshop
 22-23 June 2026, Residence Inn by Marriot Panama
AGENDA

22 June / 22 de junio 2026	
Time	English
8:30 – 9:00	Registration
9:00 – 9:30	Opening Session
9:30 – 10:30	M1: Cargo and Mail in Context
10:30 – 11:00	Coffee Break
11:00 – 12:00	M2: The Secure Supply Chain
12:00 – 13:00	M3: Facility and Personnel Training
13:00 – 13:45	Lunch
13:45 – 14:45	M4: Screening
14:45 – 15:00	Coffee Break
15:00 – 16:00	Discussion: Emerging Threats to Air Cargo and Mail

23 June / 23 de junio 2026	
Time	English
9:00 – 10:00	M5: Chain of Custody
10:00 – 10:30	Coffee Break
10:30 – 11:30	M6: Oversight and Compliance
11:30 – 13:00	M7: Security of Mail
13:00 – 13:45	Lunch
13:45 – 14:45	Practical Assignment
14:45 – 15:00	Coffee Break
15:00 – 15:30	Workshop Closing

Seminar on Assistance to Aircraft Accident Victims and Their Families (AAAVF)
 Mexico City, 19-21 October 2026

DAY 1 - LEGAL FRAMEWORK, LIABILITY & COMPENSATION

9:00 – 9:30	Welcome and opening <ul style="list-style-type: none"> Opening remarks by ICAO / Donor State Overview of seminar objectives and expected outcomes
Session I: Global Policy and Legal Obligations	
9:30 – 9:45	Introductory remarks <ul style="list-style-type: none"> Overview of ICAO policy on assistance to victims (Doc 9998) Key principles: dignity, timely support, and coordinated response Obligations under Annex 9 (Facilitation) and Annex 13
9:45 – 10:45	Panel: Legal framework and State responsibilities <ul style="list-style-type: none"> ICAO Resolution A42-15 requirements and implementation State responsibilities: <ul style="list-style-type: none"> State of Occurrence State of Registry State of Operator Requirement to establish Family Assistance Plans (FAPs) Harmonization of national legislation with ICAO provisions
10:45 – 11:15	Coffee break
11:15 – 12:30	Panel continued: Liability, compensation and insurance (Q&A discussion) <ul style="list-style-type: none"> Montreal Convention (1999): <ul style="list-style-type: none"> Two-tier liability system Strict liability vs fault-based liability Advance payments in compensation processes Role of insurers in compensation processes Legal challenges in multinational accidents
12:30 – 13:30	Lunch
Session II: National Legal Frameworks and Implementation	
13:30 – 15:00	Workshop: National legal gap assessment <ul style="list-style-type: none"> Montreal Convention (1999): <ul style="list-style-type: none"> Two-tier liability system Strict liability vs fault-based liability Assess national legislation against ICAO requirements Identify gaps in: <ul style="list-style-type: none"> Family Assistance Plans legislation Compensation frameworks Victim rights and support mechanisms Review alignment with: <ul style="list-style-type: none"> Annex 9-13 provisions Montreal Convention obligations

Actividades confirmadas

- Taller sobre carga y correo aéreos — Panamá, junio de 2026.
- Taller regional AAAVF — Ciudad de México, octubre de 2026.
- Taller NASTP — fechas/lugar por confirmar.



Implementation Support Platform (ISP)

Pendiente de financiación a través de la Plataforma ISG

- Planes de emergencia para las Regiones NAM/CAR
- Capacidad de supervisión AVSEC en el Caribe
- Curso de concienciación AVSEC en formato vídeo
- Visitas de asistencia técnica CAPSCA

37ª Reunión del Panel de Seguridad de la Aviación (AVSECP), 13 al 17 de abril 2026

10

AVSECP/37 confirmó una evolución hacia una implementación de la seguridad de la aviación más basada en el riesgo, más orientada a la tecnología y mejor coordinada.



ICAO

AVSEC/37
13-17 April, 2026
MONTREAL



- Contexto de riesgo en evolución: dispositivos incendiarios improvisados (IID), UAS, ciberseguridad y zonas de conflicto.
- Enfoque actualizado sobre la definición de Preocupación Significativa de Seguridad (SSeC) y su mecanismo de validación.
- Revisión del Anexo 17: definiciones de pasajeros/equipaje en transferencia y tránsito, y aclaración sobre los Procedimientos Suplementarios de Estación (SSP).
- Continuación de los trabajos sobre One-Stop Security (OSS), Doc 10084 y gestión de riesgos en zonas de conflicto.
- Fuerte enfoque en material guía sobre medidas contra UAS y tecnología de seguridad de la aviación.
- Se mantiene la red ASTC; la instrucción AVSEC se ampliará mediante cooperación específica.
- Preparación de HLCAS/3: tecnología, evolución del USAP-CMA, GASeP y ciberseguridad.

14ª Reunión del Panel de Facilitación (FALP), 20 al 24 de abril 2026

FALP/14 avanzó hacia un marco de facilitación más armonizado, basado en el riesgo y habilitado digitalmente.



- Se respaldó la Autorización Digital de Viaje (DTA) en el marco del Anexo 9.
- Se fortaleció el vínculo entre los sistemas API, iAPI y los sistemas de autorización de viaje.
- Se adoptaron medidas para reducir los requisitos no normalizados de datos de pasajeros.
- Se acordó continuar trabajando sobre pasajeros no admisibles (INADs).
- Se mejoró la facilitación de tripulaciones: el pasaporte junto con una identificación de tripulante podrá aceptarse como equivalente al Certificado de Miembro de la Tripulación (CMC).
- Se mantiene el enfoque en TRIP, PKD, API/PNR y procesos fronterizos digitales.



ICAO
Headquarters
Montréal

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Middle East
(MID) Office
Cairo

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

South American
(SAM) Office
Lima

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Gracias!

OACI

