



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/14 — NI/13

13/05/26

**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/14)**

St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026

Cuestión 4 del Orden del Día: Enfoques Colaborativos para la Seguridad Operacional

TERCER FORO GLOBAL ICAO/EASA RSOO/RAIO PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN: OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS MEDIANTE LA COORDINACIÓN Y LA COOPERACIÓN

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Este documento proporciona información sobre el próximo Tercer Foro Global ICAO/EASA RSOO/RAIO para la Seguridad de la Aviación, que se celebrará en Georgetown, Guyana, los días 29 y 30 de septiembre de 2026. El Foro brindará una oportunidad para que los Estados, organizaciones regionales y actores de la industria intercambien experiencias y discutan enfoques prácticos para fortalecer la supervisión regional de la seguridad, así como las organizaciones de investigación de accidentes e incidentes. Se fomenta la participación de Directores Generales, Organizaciones Regionales de Supervisión de la Seguridad Operacional (RSOOs), Organizaciones Regionales de Investigación de Accidentes e Incidentes (RAIOs), expertos técnicos y la industria para apoyar un diálogo eficaz y resultados regionales sostenibles alineados con los objetivos de la Asamblea de la OACI.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• Ningún país se queda atrás
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Resolución de la Asamblea de la OACI A4210• Sitio web del Tercer Foro Global ICAO/EASA RSOO/RAIO: ICAO/EASA Third Global RSOO/RAIO Forum for Aviation Safety

1. Introducción

1.1 La cooperación regional ha sido reconocida desde hace tiempo por la OACI como un mecanismo eficaz para apoyar a los Estados en el cumplimiento de sus obligaciones de supervisión de la seguridad y de investigación de accidentes e incidentes. Las RSOO y RAIO ofrecen soluciones prácticas a los desafíos relacionados con recursos limitados, capacidad técnica y sostenibilidad.

1.2 La OACI continúa fortaleciendo y apoyando los mecanismos regionales de supervisión de la seguridad y de investigación de accidentes e incidentes. Esto se logra principalmente a través del Marco de Cooperación Regional de la OACI, que incluye cooperación y apoyo estratégico específico, el Programa de Evaluación de las RSOOs y de los RAIOs (RRAP), así como su monitoreo, además de orientaciones y herramientas armonizadas. Estos esfuerzos están alineados con la Resolución A4210 de la Asamblea de la OACI, que alienta a los Estados a hacer uso de mecanismos regionales y subregionales. Las RSOO y RAIO apoyan el diálogo, la cooperación y la colaboración a nivel político y técnico, y fomentan soluciones prácticas para mejorar la eficacia y sostenibilidad de los mecanismos regionales.

1.3 El Tercer Foro Global ICAO/EASA RSOO/RAIO para la Seguridad Operacional de la Aviación se basa en eventos previos e iniciativas en curso, proporcionando una oportunidad para el diálogo a nivel de políticas, el intercambio de experiencias y la alineación estratégica entre Estados, organizaciones regionales y socios.

2. Objetivos del Foro y Resultados Esperados

2.1 El programa del Foro incluirá paneles de discusión y sesiones interactivas con responsables de toma de decisiones de alto nivel, expertos técnicos, representantes de la industria y socios, proporcionando una plataforma de alto nivel para el intercambio de experiencias, el análisis de desafíos emergentes y la identificación de prioridades estratégicas, destacando al mismo tiempo el papel fundamental de la cooperación regional en el fortalecimiento de la supervisión de la seguridad y la investigación de accidentes.

2.2 El Foro también brindará una oportunidad para que la OACI presente avances clave recientes, incluidas las revisiones del *Manual de Supervisión de la Seguridad, Parte B – Establecimiento y Gestión de una Organización Regional de Supervisión de la Seguridad* (Doc 9734B), y la evolución del Programa de Evaluación de RSOO y RAIO (RRAP).

2.3 El Foro tiene como objetivos:

- a) fortalecer la cooperación regional como un habilitador estratégico de la supervisión de la seguridad operacional y la investigación;
- b) compartir mejores prácticas y promover la armonización de reglamentos, herramientas y procedimientos entre regiones;
- c) establecer y promover marcos estandarizados para la delegación de funciones a las RSOO y RAIO, apoyando a los Estados mediante enfoques prácticos y medibles;
- d) promover soluciones prácticas para desafíos institucionales, jurídicos y de financiación;
- e) destacar el papel de las RSOO y RAIO dentro del marco de la OACI, incluso a través del Programa de Evaluación RSOO/RAIO (RRAP); y
- f) fortalecer la cooperación regional como un habilitador estratégico de la supervisión de la seguridad y la investigación.

2.4 Los resultados esperados del Foro incluyen:

- a) mensajes claros a nivel político sobre la sostenibilidad y el fortalecimiento de las RSOO y RAIO;
- b) identificación de pasos concretos para apoyar a los Estados en la delegación eficaz de funciones;
- c) alianzas reforzadas entre Estados, mecanismos regionales, industria y organizaciones internacionales; y
- d) acciones de seguimiento específicas por región, incluidas iniciativas a nivel ministerial y de directores generales, particularmente en el Caribe.

3. Relevancia para las Partes Interesadas

3.1 Para los Directores Generales, el Foro ofrece una oportunidad para participar en un diálogo estratégico sobre la gobernanza, sostenibilidad y dirección futura de los mecanismos regionales de supervisión de la seguridad e investigación. Las discusiones apoyarán la toma de decisiones informadas a nivel nacional y regional.

3.2 La participación activa de expertos técnicos, RSOO, RAIO y actores de la industria también es esencial para asegurar que las deliberaciones se basen en la experiencia operativa y que los resultados apoyen una implementación y seguimiento eficaces.

4. Relevancia para la Región NACC

4.1 Para la Región NACC, el Foro es de particular relevancia, ya que apoya directamente los esfuerzos en curso para fortalecer los arreglos regionales de supervisión de la seguridad e investigación de accidentes, además de ofrecer oportunidades para coordinar y compartir experiencias con otras regiones de la OACI y participar en iniciativas globales.

4.2 La participación de los Estados NACC, RSOO, RAIO, la industria y socios permitirá:

- a) asegurar que las perspectivas regionales de NACC se reflejen en los debates globales;
- b) promover la alineación entre las prioridades regionales y las iniciativas globales de la OACI;
- c) identificar oportunidades de coordinación y apoyo; y
- d) fortalecer la cooperación entre Estados, mecanismos regionales y la industria, mejorando las capacidades regionales de supervisión de la seguridad operacional y investigación de accidentes e incidentes.