



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/14 — NI/04

18/05/26

**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/14)**

St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Servicios de Navegación Aérea (ANS) homogéneos e interoperables que se
adecúan al futuro**

**ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS INICIATIVAS REGIONALES DE MODERNIZACIÓN DE LA
NAVEGACIÓN AÉREA, ACTIVIDADES DEL NACC/WG Y SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS DE LA
NACC/WG/10**

(Presentada por el NACC/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota expone los avances logrados por el Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) tras su décima reunión (NACC/WG/10) y la cuarta reunión de Relatores (NACC/WG/RAP/04). El documento resume las principales iniciativas regionales de modernización de la navegación aérea, los retos de implementación, las mejoras en la gobernanza y las actividades de colaboración que se coordinan a través del marco del NACC/WG. Destaca la importancia de reforzar el apoyo al NACC/WG, a sus relatores y a sus grupos de tarea, como único mecanismo regional de implementación para la modernización de la navegación aérea en las regiones de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe. El documento presenta asimismo el estado de la implementación de varias iniciativas regionales relacionadas con la Vigilancia dependiente automática – difusión (ADS-B), las comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC), la Vigilancia dependiente automática – contrato (ADS-C), Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC), el Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM), la resiliencia del Sistema global de navegación por satélite (GNSS), la Red operativa mínima (MON), el Sistema de aumento basado en satélites (SBAS), la ciberseguridad, la protección del espectro, la planificación de contingencias, la resiliencia operativa y la planificación nacional de la navegación aérea alineada con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI y el Plan Estratégico de la OACI 2026-2050.

*Objetivos
Estratégicos:*

- Todos los vuelos son seguros y protegidos
- La aviación es sostenible en términos medioambientales
- Movilidad fluida, accesible y confiable
- Ningún país se queda atrás
- Desarrollo económico

Referencias:

- Décima reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/10), Tulum (México), del 8 al 12 de septiembre de 2025

	<ul style="list-style-type: none"> • Cuarta reunión de los Relatores del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/RAP/04), en línea, 6 y 7 de mayo de 2026
--	---

1. Introducción

1.1 Las regiones NAM y CAR siguen experimentando un crecimiento en las operaciones de tráfico aéreo, lo que aumenta la necesidad de modernización, resiliencia operativa, interoperabilidad y una implementación armonizada de los sistemas de navegación aérea.

1.2 El NACC/WG sigue siendo el único mecanismo regional de aplicación que respalda la implementación coordinada de las Normas y Prácticas Recomendadas (SARP) de la OACI, el GANP, las Actualizaciones de Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) y las prioridades regionales del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS).

1.3 Durante las reuniones NACC/WG/10 y NACC/WG/RAP/04, se examinaron las prioridades regionales de modernización, las mejoras en la gobernanza, los retos de aplicación y las actividades de coordinación operativa necesarias para respaldar unos sistemas de navegación aérea seguros, resilientes y sostenibles.

2. Discusión

2.1 Iniciativas regionales de modernización de Navegación Aérea

2.1.1 El NACC/WG sigue coordinando las actividades de implementación relacionadas con varias iniciativas de modernización de Navegación Aérea:

- Vigilancia ADS-B
- Implementación de ADS-C/CPDLC
- AIDC
- Operaciones y planificación aeroportuarias (AOP)
- Elementos constitutivos básicos (BBB) en todas las áreas de navegación aérea
- Modelo de intercambio de información meteorológica de la OACI (IWXXM)
- Observaciones meteorológicas desde aeronaves (ABO)
- Modernización de la Gestión de Información Aeronáutica/ Gestión de la información a nivel de todo el sistema (AIM)/SWIM
- Espacio aéreo de ruta libre (FRA)
- Gestión del flujo de tráfico aéreo (ATFM)
- Actividades de implementación colaborativa de la Gestión del espacio aéreo y el equilibrio de la capacidad (AMCB)
- Resiliencia del GNSS y MON
- Ciberseguridad en los Servicios de navegación aérea (ANS)
- Planificación estratégica del SBAS
- Planificación de contingencias, y
- Actividades de protección del espectro, incluidos los servicios meteorológicos (MET).

2.1.2 En las reuniones se hizo hincapié en que las actividades de modernización deben estar en consonancia con:

- el Plan Estratégico de la OACI para 2026-2050;
- la versión 8 del GANP;
- las prioridades del GREPECAS;
- los objetivos de resiliencia operativa; y
- las metodologías de implementación basadas en el rendimiento.

2.1.3 En las reuniones también se reconoció la importancia de las iniciativas de gestión colaborativa del espacio aéreo y de equilibrio de la capacidad para mejorar la eficiencia operativa, optimizar la utilización del espacio aéreo, respaldar los objetivos de sostenibilidad medioambiental — incluido el Objetivo Global Aspiracional a Largo Plazo (LTAG) de la OACI de alcanzar emisiones netas de carbono cero para 2050— y reforzar la resiliencia operativa regional.

2.1.4 Las reuniones también hicieron hincapié en la importancia de la coordinación interregional entre las regiones NAM/CAR y SAM para apoyar la aplicación armonizada del espacio aéreo de ruta libre, la gestión del tráfico aéreo (ATFM) y las iniciativas operativas colaborativas.

2.1.5 Las reuniones también reconocieron la creciente importancia de los mecanismos de coordinación regional para apoyar los eventos operativos a gran escala, el crecimiento previsto del tráfico, la resiliencia operativa y los nuevos retos de la navegación aérea en las regiones NAM/CAR.

2.2 **Resiliencia operativa e integración meteorológica**

2.2.1 El NACC/WG/10 destacó la necesidad fundamental de reforzar la resiliencia operativa regional ante los fenómenos meteorológicos extremos que afectan a la región de África Central, en particular los ciclones tropicales y las perturbaciones relacionadas con el clima que afectan a la continuidad y la eficiencia de las operaciones de aviación.

2.2.2 El MET/TF sigue prestando apoyo a las siguientes áreas prioritarias:

- Aplicación del Modelo de Intercambio de Información Meteorológica (IWXXM) de la OACI
- Fortalecimiento de los sistemas de gestión de la calidad (SGC) meteorológicos y de la supervisión de la seguridad
- Integración de datos meteorológicos y climatológicos en los procesos de planificación operativa y toma de decisiones
- Promoción de las observaciones desde aeronaves (ABO), y
- Iniciativas de cooperación regional en apoyo de la meteorología aeronáutica
- Actividades de integración de AIM/MET/SWIM.

2.2.3 La Decisión NACC/WG/10/06 fomentó la integración sistemática de datos meteorológicos y climatológicos en los procesos de identificación de riesgos y planificación de contingencias para mejorar la resiliencia operativa regional, incluyendo a los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y los aeródromos.

2.3 **Modernización de la Gestión de la información aeronáutica (AIM) y Gestión de la información a nivel de todo el sistema (SWIM)**

2.3.1 El Grupo de Tarea sobre Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF) sigue impulsando la transición del Servicio de Información Aeronáutica (AIS) a la AIM mediante:

- la implementación de la AIM digital
- herramientas de seguimiento regional de la AIM
- actividades de preparación para la SWIM
- la implementación de la formación y las Evaluaciones basadas en competencias (CBTA) para el personal de la AIM, y
- actividades de integración de la AIM, la MET y la SWIM.
- Información de vuelo y flujo para un entorno colaborativo (FF-ICE)

2.3.2 En las reuniones se destacó la importancia de los paneles de control regionales, las herramientas de seguimiento de los indicadores clave de rendimiento (KPI) y los marcos de implementación armonizados para mejorar el seguimiento de la implementación y reducir la fragmentación de los esfuerzos regionales.

2.4 **Retos regionales comunes**

2.4.1 En las reuniones se identificaron varios retos regionales recurrentes:

- niveles de aplicación desiguales entre los Estados
- participación y conocimientos técnicos limitados
- financiación y recursos insuficientes
- escasa integración entre los grupos de trabajo
- capacidades limitadas de seguimiento de los KPI
- falta de planes nacionales de navegación aérea (NANP) actualizados
- riesgos crecientes para la ciberseguridad
- interferencias y suplantación de GNSS
- lagunas en la cobertura de vigilancia, y
- riesgos para la protección del espectro.

2.4.2 Las reuniones también hicieron hincapié en la importancia de reforzar la coordinación entre las autoridades de aviación civil (AAC), los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), los reguladores de telecomunicaciones y las entidades de gestión del espectro para apoyar las actividades de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-27) y proteger el espectro de frecuencias aeronáuticas.

3. **Conclusiones**

3.1 El NACC/WG sigue siendo el principal mecanismo regional de aplicación que respalda la modernización, la armonización y la coordinación operativa de los sistemas de navegación aérea en las regiones NAM y CAR.

3.2 Se sigue avanzando de manera significativa en las iniciativas regionales relacionadas con:

- la modernización de la vigilancia
- las comunicaciones digitales
- la modernización de la AIM
- la certificación y planificación de aeródromos
- la resiliencia operativa
- la resiliencia del GNSS
- el desarrollo de la MON
- la ciberseguridad
- la integración de la información meteorológica y climatológica en la planificación operativa y la toma de decisiones, y
- la planificación nacional de la navegación aérea alineada con la versión 8 del GANP.

3.3 El NACCWG ha demostrado avances significativos en la implementación y coordinación de iniciativas regionales de navegación aérea alineadas con el Plan Global de Navegación Aérea de la OACI (GANP), los objetivos de GREPECAS y las metodologías de implementación basadas en el rendimiento.

3.4 Gracias a la participación activa de más de 20 Estados y Territorios, el NACC/WG ha fortalecido la colaboración regional en las áreas de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), Gestión del Tráfico Aéreo (ATM), AIM, MET, gestión de frecuencias, ciberseguridad y planificación de contingencias. Entre los logros importantes se encuentran la implementación y expansión de la infraestructura de vigilancia ADS-B, la modernización de las capacidades de coordinación del Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (AMHS) y AIDC, el avance de los mecanismos ATFM y de contingencia, y la transición hacia redes regionales de comunicación IP/MPLS resilientes como la Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe (CANSNET).

3.5 El Grupo también ha ampliado las actividades regionales de coordinación relacionadas con la ciberseguridad sobre ANS, mitigación de interferencias GNSS, preparación para SWIM y futuros entornos operativos FF-ICE/B2B. Los beneficios operativos y medioambientales ya demostrados en la Región incluyen una mejor cobertura de vigilancia, mayor interoperabilidad, mayor eficiencia operativa y reducciones de combustible y emisiones asociadas a las tecnologías modernas CNS/ATM. El NACC/WG continúa consolidándose como el principal mecanismo regional de implementación que apoya la modernización armonizada de la navegación aérea y la integración regional en las regiones de NAM/CAR.

3.6 En las reuniones se destacó la importancia de:

- reforzar el apoyo a los relatores y los grupos de trabajo, así como su participación activa en el marco del GREPECAS
- mejorar los mecanismos de coordinación regional
- mejorar el seguimiento de los indicadores clave de rendimiento (KPI) y los paneles de control;
- reforzar las actividades de protección del espectro
- mejorar la planificación de la resiliencia, y
- apoyar los esfuerzos de modernización de los Estados del Caribe (CAR) y los pequeños Estados insulares en desarrollo (SIDS).

3.7 Una fuerte participación estatal, la cooperación regional, una planificación armonizada de la implementación y el apoyo institucional siguen siendo esenciales para lograr sistemas de navegación aérea seguros, resilientes, interoperables y sostenibles en las regiones NAM/CAR.

3.8 Las Reuniones destacaron la importancia de fortalecer el apoyo a los Relatores y Grupos de Tarea, mejorar la coordinación regional, reforzar el monitoreo de los KPI, fortalecer la protección del espectro, mejorar la planificación de la resiliencia y apoyar los esfuerzos de modernización para los Estados del Caribe (CAR) y SIDS. Aunque se han logrado avances importantes a través de actividades regionales de implementación y mecanismos de coordinación, siguen siendo necesarios una participación adicional de los Estados, el apoyo institucional, los recursos técnicos y una planificación armonizada para garantizar sistemas de navegación aérea seguros, resilientes, interoperables y sostenibles en las regiones NAM/CAR.