



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/14 — NI/02

11/05/26

**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/14)**

St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026

Cuestión 3

del Orden del Día: Panel sobre innovación

INFORMACIÓN GENERAL DEL PANEL DE INNOVACIÓN

“Laboratorios regulatorios e institucionales en la Región CAR: De la innovación al impacto en la gobernanza”

(Presentado por la Secretaria)

RESUMEN EJECUTIVO	
Tras las discusiones sostenidas durante la 42ª Asamblea de la OACI sobre la adopción de “sandboxes” (laboratorios de prueba regulatoria) para mejorar la agilidad normativa frente a la innovación, la resiliencia y la toma de decisiones basada en evidencia en la aviación civil, se invitó a los Estados a adoptar estos mecanismos como parte de sus herramientas regulatorias. Este documento presenta una breve explicación sobre el Panel de Innovación relativo a los laboratorios regulatorios e institucionales en la Región CAR.	
<i>Metas estratégicas</i>	<ul style="list-style-type: none">• Cada vuelo es seguro y protegido• La aviación es ambientalmente sostenible• La aviación proporciona movilidad fluida, accesible y confiable para todos• Ningún país se queda atrás• La Convención de Aviación Civil Internacional y otros tratados, leyes y reglamentos responden a todos los desafíos• El desarrollo económico del transporte aéreo asegura la prosperidad económica y el bienestar social
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe del Comité Ejecutivo de la 42ª Asamblea (Doc 10225)

1. introducción

1.1 Durante la 42ª sesión de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), los Estados miembros destacaron la importancia de mecanismos de gobernanza impulsados por la innovación, incluido el uso de laboratorios regulatorios e institucionales para abordar desafíos emergentes en la aviación.

1.2 Los “sandboxes” proporcionan entornos controlados en los que los Estados pueden probar nuevos enfoques regulatorios, tecnologías y arreglos institucionales, manteniendo niveles aceptables de seguridad operacional, seguridad de la aviación y cumplimiento normativo. Para la Región del Caribe

(CAR), donde los Estados suelen enfrentar limitaciones de capacidad, marcos institucionales fragmentados y demandas operacionales en evolución, estos mecanismos ofrecen una vía práctica para:

- Acelerar la modernización regulatoria
- Fortalecer la coordinación interinstitucional
- Mejorar la supervisión basada en el desempeño
- Optimizar la prestación de servicios en los sistemas de aviación

2. Discusión

2.1 Para comprender y promover este concepto, así como avanzar hacia su implementación, se llevará a cabo un panel sobre laboratorios regulatorios e institucionales en la Región CAR. Este panel servirá como catalizador para el diálogo regional, la colaboración y la acción concreta. En el Apéndice aparece una nota conceptual del Panel.

2.2 Temas clave de discusión:

- Modernización de la gobernanza y agilidad regulatoria
- Supervisión basada en desempeño y riesgos
- Coordinación interinstitucional e integración institucional
- Transformación digital y gobernanza de datos
- Colaboración regional e intercambio de conocimientos

2.3 Objetivos del Panel:

- Analizar cómo los Estados de la región CAR pueden diseñar e implementar enfoques de “sandbox” para mejorar la gobernanza
- Compartir experiencias, desafíos y oportunidades relacionadas con la innovación institucional
- Identificar áreas prioritarias para la aplicación de estos mecanismos en la región
- Elaborar recomendaciones concretas para la OACI y los Estados

3. Conclusión

3.1 Los laboratorios regulatorios e institucionales representan una herramienta estratégica para transformar la gobernanza de la aviación en la Región CAR. Al permitir la innovación en entornos controlados, los Estados pueden avanzar hacia sistemas más ágiles, basados en datos y orientados al desempeño, mejorando en última instancia la seguridad operacional, la seguridad de la aviación, la eficiencia y la sostenibilidad.

3.2 Este panel servirá como catalizador para el diálogo regional, la colaboración y la acción concreta hacia dicho objetivo.

APÉNDICE
NOTA CONCEPTUAL
Laboratorios regulatorios e institucionales en la Región CAR
Fortalecimiento de la gobernanza y la eficacia institucional en la aviación civil

1. Antecedentes

1.1 Durante la 42ª sesión de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), los Estados miembros resaltaron la importancia de mecanismos de gobernanza impulsados por la innovación, incluido el uso de laboratorios regulatorios e institucionales, para abordar los desafíos emergentes en la aviación.

1.2 Los “sandboxes” proporcionan entornos controlados en los que los Estados pueden probar nuevos enfoques regulatorios, tecnologías y arreglos institucionales, manteniendo niveles aceptables de seguridad operacional, seguridad de la aviación y cumplimiento. Para la Región del Caribe (CAR), donde los Estados suelen enfrentar limitaciones de capacidad, marcos institucionales fragmentados y demandas operacionales en evolución, estos mecanismos ofrecen una vía práctica para:

- Acelerar la modernización regulatoria
- Fortalecer la coordinación interinstitucional
- Mejorar la supervisión basada en el desempeño
- Optimizar la provisión de servicios en los sistemas de aviación

2. Objetivo

2.1 El objetivo de este panel es:

- Explorar cómo los Estados de la Región CAR pueden diseñar e implementar enfoques de “sandbox” para mejorar la gobernanza
- Compartir experiencias, desafíos y oportunidades relacionadas con la innovación institucional
- Identificar áreas prioritarias para la aplicación de “sandboxes” en la región
- Desarrollar recomendaciones prácticas para la OACI y los Estados

3. Resultados esperados

3.1 Se espera que el panel logre:

- Identificación de 2–3 áreas prioritarias de “sandbox” para la Región CAR (cuando sea posible)
- Un conjunto de factores habilitadores clave de la gobernanza (jurídicos, institucionales y operacionales)
- Identificación de desafíos comunes y estrategias de mitigación
- Acuerdo inicial sobre cooperación regional o iniciativas piloto (según proceda)
- Recomendaciones de política alineadas con los Objetivos Estratégicos de la OACI 2026–2050

4. Formato

- Tipo: Panel moderado
- Participantes: 5 Estados Miembros de la región CAR (representantes de alto nivel de autoridades de aviación civil y/o directores generales)
- Duración: 50 minutos

5. Estructura propuesta:

- Apertura y contextualización (5 minutos)
- Intervenciones del panel (30 minutos)
- Discusión interactiva con la audiencia (10 minutos)
- Resumen y recomendaciones clave (5 minutos)

6. Temas clave para la discusión

- Modernización de la gobernanza y agilidad regulatoria
- Supervisión basada en desempeño y riesgos
- Coordinación interinstitucional e integración institucional
- Transformación digital y gobernanza de datos
- Colaboración regional e intercambio de conocimientos

7. Conclusión

7.1 Los laboratorios regulatorios e institucionales representan una herramienta estratégica para transformar la gobernanza de la aviación en la Región CAR. Al permitir la innovación en entornos controlados, los Estados pueden avanzar hacia sistemas más ágiles, basados en datos y orientados al desempeño, mejorando en última instancia la seguridad operacional, la seguridad de la aviación, la eficiencia y la sostenibilidad.

7.2 Este panel servirá como catalizador para el diálogo regional, la colaboración y la acción concreta hacia ese objetivo.