



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/14 — NE/21  
20/05/26

**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/14)**

St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Todos los vuelos son seguros**

**PRESENTACIÓN: PERSPECTIVAS GLOBALES Y REGIONALES SOBRE AMENAZAS Y RIESGOS PARA LA  
AVIACIÓN CIVIL**

(Presentado por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta presentación ofrece perspectivas globales y regionales sobre las amenazas y riesgos para la aviación civil.	
Acción:	<ul style="list-style-type: none"><li>a) Animar a los Estados miembros de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) a revisar la Trigésima Séptima Reunión del Panel de Expertos en Seguridad Aérea (AVSECP/37) WP/8: "Visión Actualizada de Amenazas y Riesgos para la Aviación Civil", un producto anual del Grupo de Trabajo del Panel de Expertos en Seguridad Aérea sobre Amenazas y Riesgos (WGTR);</li><li>b) Animar a los Estados Miembros de la NACC a revisar el <i>Anexo de la OACI a la 3ª Edición del RCS</i> para obtener información más detallada sobre la evaluación y tendencias de amenazas del WGTR;</li><li>c) Considere la información presentada en el contexto del propio proceso estatal de evaluación de riesgos para operaciones de aviación civil.</li></ul>
Objetivos estratégicos:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cada vuelo es seguro y protegido</li></ul>
Referencias:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 17 de la OACI – <i>Seguridad de la Aviación</i></li><li>• Manual de Seguridad de Aviación de la OACI (Doc 8973)</li><li>• OACI AVSECP/37 WP/8, "Visión actualizada de amenazas y riesgos para la aviación civil"</li><li>• <i>Anexo de la OACI a la 3ª Edición de la Declaración del Contexto Global de Riesgos (mayo de 2025)</i></li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 Un ecosistema de aviación seguro y protegido depende de comprender y abordar las amenazas y riesgos. Esta presentación ofrece una visión global y regional de los desafíos de la aviación civil, destacando la importancia de la reunión de la DCA de la NACC como un foro colaborativo para avanzar en la seguridad regional.

### **Antecedentes**

1.2 El Grupo de Trabajo del Panel de Expertos en Seguridad Aérea sobre Amenazas y Riesgos (WGTR) evalúa la amenaza global y el contexto de riesgo basándose en la información disponible para sus miembros y utilizando la metodología aprobada publicada en la Declaración Global de Contexto de Riesgos (RCS) de la OACI (Doc 10108 – Restringido). El WGTR elabora un informe anual para la AVSECP sobre las tendencias de amenazas y riesgos del año, marcando el tono para el resto de la discusión del Panel. Los aspectos destacados de ese trabajo se presentarán en la Reunión de la DCA de la NACC.

1.3 Estados Unidos utiliza la información disponible proporcionada por la OACI, así como otras fuentes públicas, para evaluar las amenazas y riesgos para la Patria y a nivel regional, según su metodología aprobada. Los aspectos destacados de la evaluación se presentarán en la Reunión de la DCA de la ACC.

## **2 Discusión**

2.1 La presentación proporciona información sobre amenazas globales en evolución y continuas, incluyendo la amenaza de los Sistemas de Defensa Aérea Portátiles para Hombres (MANPADS). Un enfoque en las amenazas y riesgos para la aviación civil en las Américas, con información pertinente sobre actores de amenazas, incidentes aéreos y amenazas cibernéticas, anima a la NACC DCA a mantenerse alerta ante el dinámico entorno de amenazas y los desafíos de los esfuerzos de mitigación.

## **3. Conclusión**

3.1 La aviación civil sigue siendo un objetivo atractivo para quienes buscan dañar o causar daños con fines nefastos. Es imprescindible que la dirección de la autoridad de aviación civil de la NACC, el personal y las organizaciones internacionales estén atentos tanto a las amenazas y riesgos globales como regionales para informar o complementar el proceso de evaluación de riesgos de los Estados miembros.