



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/14 — NE/17
15/05/26

**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/14)**

St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Servicios de Navegación Aérea (ANS) homogéneos e interoperables que se
adecúan al futuro**

UN NUEVO SISTEMA DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO EN ESTADOS UNIDOS

(Presentado por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO	
Para mantenerse al día con el panorama cambiante de la aviación y garantizar la excelencia continua en seguridad, eficiencia e innovación, la Administración Federal de Aviación (FAA) de E.U. ha desarrollado estructura crítica de modernización de 3 años para reinvertir en el Sistema Nacional de Espacio Aéreo (NAS) de E.U. Esta iniciativa permitirá construir una infraestructura aeronáutica más fiable, resiliente y preparada para el futuro, apoyando el crecimiento mientras mejora la seguridad y el rendimiento operativo.	
Acción:	a) Revisar la información regional de implementación presentada en el Apéndice para identificar y comenzar a trabajar con la unidad de ATC adyacente de la FAA para abordar de forma proactiva cualquier posible problema de interfaz que pueda derivar de estos planes. b) Sugerir cualquier otra acción considerada necesaria.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• A42 – WP/631• GREPECAS/23 – WP 8.19

1. Introducción

1.1 La FAA se enfrenta a un sector aeronáutico en rápido crecimiento, complejo y exigente, con el transporte aéreo comercial que vuelve a los niveles previos a la COVID y la rápida expansión de operaciones nuevas e innovadoras, incluyendo drones, movilidad aérea avanzada (AAM) y operaciones de lanzamiento y reentrada espacial. Este crecimiento dinámico presenta una oportunidad única para modernizar nuestra infraestructura de tráfico aéreo y sentar las bases para un NAS más avanzado y eficiente. Aunque el NAS actual sigue siendo seguro, la reinversión en sistemas e instalaciones clave garantizará que la seguridad, fiabilidad y eficiencia se mantengan —y mejoren— a medida que aumenten las demandas. Este documento describe un marco estratégico de 3 años para reinvertir en la NAS estadounidense y acelerar esta transformación.

2. Discusión

2.1 La FAA ha recibido financiación suplementaria del Congreso de los Estados Unidos que se utilizará para llevar a cabo un esfuerzo significativo de modernización del sistema de control de tráfico aéreo (ATC) de E.U. Estos fondos son un "pago inicial" sobre el coste total para apoyar el desarrollo de un nuevo sistema ATC de última generación diseñado para afrontar los retos actuales y las oportunidades del futuro. Con la financiación suplementaria y la financiación existente, la FAA planea avanzar en las siguientes mejoras de equipos y tecnología.

2.2 La FAA responde a las demandas de la industria para aumentar la eficiencia acelerando el despliegue de nuevas tecnologías. Por ejemplo, la FAA planea desplegar un sistema de administración de datos de vuelo terminal en aeropuertos adicionales, lo que aumentará el uso de franjas electrónicas de vuelo en nuestras torres. La FAA también planea actualizar el actual sistema de gestión del flujo de tráfico a un sistema mejorado que permitirá capacidades integradas que proporcionen vistas operativas fiables y consistentes a nivel del sistema, especialmente en situaciones dinámicas o no rutinarias.

2.3 Además, la FAA reemplazará sus conmutadores de voz heredados por un sistema de comunicación basado en Voz sobre Protocolo de Internet (VoIP) más flexible. Esta actualización aumenta la flexibilidad, mejora la fiabilidad y soporta operaciones de nueva generación como la resectorización dinámica y la integración fluida con nuevas tecnologías, asegurando que los controladores puedan gestionar el tráfico creciente con confianza.

2.4 La FAA está optimizando y mejorando su infraestructura de vigilancia para ofrecer datos más consistentes y fiables. La FAA mantiene cientos de sistemas de vigilancia para monitorizar y gestionar las operaciones de la NAS. Desplegados durante muchas décadas, los sistemas de vigilancia proporcionan información crítica para la seguridad a los controladores, incluyendo la posición, identidad e información meteorológica de la aeronave, permitiéndoles gestionar el tráfico aéreo de forma segura y eficiente. Los sistemas de radar heredados proporcionan un refuerzo a la información de Vigilancia Dependiente Automática de Radiodifusión (ADS-B), proporcionando información esencial en caso de degradación del Sistema de Posicionamiento Global (GPS). Como parte de su esfuerzo de modernización, la FAA planea reducir el número de modelos de radar de 12 a 2 radares de innovador, lo que simplificará las operaciones, reducirá las cargas de mantenimiento y mejorará la seguridad y eficiencia aérea en todo el NAS.

2.5 También se realizarán mejoras y despliegues de sistemas de seguridad en superficie durante los próximos 3 años. La FAA actualizará y reemplazará piezas en sus radares de movimiento superficial Airport Surface Detection Equipment/Model X (ASDE-X) y Airport Surface Surveillance Capability (ASSC), que se despliegan en 44 de los aeropuertos más complejos. Se desplegarán nuevos sistemas de seguridad de reconocimiento superficial en otros 200 aeropuertos que actualmente no cuentan con capacidad de monitorización superficial. La implementación de tecnología de conciencia de movimiento en superficie en tiempo real puede ayudar a prevenir incursiones en pistas representando pistas, calles de rodaje, rampas de espera y otras áreas de movimiento activas para aumentar la conciencia situacional del personal del ATC.

2.6 Las estaciones ADS-B estratégicamente ubicadas en el Caribe cerrarán las brechas de cobertura y proporcionarán vigilancia aérea precisa y en tiempo real sobre áreas oceánicas remotas, permitirán rutas más seguras, reducirán la separación y mejorarán las capacidades de búsqueda y rescate. ADS-B es rentable, requiere estaciones terrestres más pequeñas y baratas que el radar, y apoya la aviación general, economías impulsadas por el turismo y tecnologías emergentes de aeronaves.

2.7 La Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo (ATFM) es fundamental para garantizar movimientos seguros y eficientes, minimizando retrasos y congestión mediante la coordinación y planificación estratégica. Para abordar las limitaciones actuales del sistema, la FAA ofrecerá plataformas modernas, escalables e integradas con mayor fiabilidad, usabilidad y continuidad operativa.

2.8 El sistema de aviación de Alaska es vital para sus comunidades, y los esfuerzos de modernización también garantizarán el servicio y la seguridad continuos en este entorno único. En Alaska, el 82% de las comunidades carecen de acceso por carretera y dependen en gran medida de la aviación. Las mejoras previstas reemplazarán y modernizarán los sistemas de automatización, integrarán automatización avanzada para gráficos meteorológicos, procesamiento de planes de vuelo y servicios de emergencia. Los esfuerzos de modernización apoyarán servicios críticos como las sesiones informativas de los pilotos, el Aviso a los Aviadores (NOTAM) y la coordinación de búsqueda y rescate en áreas con mínima cobertura de telefonía móvil o internet. También se actualizarán e instalarán sistemas meteorológicos automatizados y visuales (AWOS y VWOS), así como cámaras meteorológicas para proporcionar datos meteorológicos casi en tiempo real y precisos en zonas remotas con condiciones duras y cambiantes. Juntos, mejoran la conciencia situacional, reducen los accidentes relacionados con el clima y apoyan las vastas operaciones de aviación general y comercial de Alaska en áreas con radares e infraestructuras limitadas.

2.9 La FAA también hará la transición a Sistemas de Visualización de Información Empresarial (E-IDS) que ofrecerán múltiples beneficios de seguridad, incluyendo mayor productividad para los controladores, eficiencia del usuario y seguridad en NAS mediante la visualización, introducción y distribución de NOTAM, informes de pilotos y acceso al calendario y estado del espacio aéreo de actividades especiales. Mejorar la resiliencia del NAS apoyando una recuperación más rápida durante eventos adversos y proporcionando la información operativa requerida a cualquier otra posición correctamente configurada en el NAS apoyará a los proveedores de servicios de Gestión del Tráfico Aéreo (ATM) en el mantenimiento de la continuidad de operaciones.

2.10 La FAA está sentando las bases para una plataforma de automatización común única que reemplazará sus sistemas separados de gestión del tráfico aéreo (ATM) terminal y en ruta. Una única plataforma agilizará el ATC estandarizando las interfaces, consolidando el procesamiento de datos para operaciones terminales y en ruta, y mejorando la interoperabilidad con tecnologías más recientes. Modernizar a una plataforma estandarizada y escalable reducirá el coste total de propiedad, simplificará la integración de nuevas tecnologías, acelerará el despliegue de nuevas capacidades, mejorará la ciberseguridad, mejorará la resiliencia y reducirá el bloqueo de proveedores. También agilizará la formación para los nuevos Controladores de Tráfico Aéreo y permitirá transferencias más sencillas de/para Controladores entre instalaciones sin requerir una reformación significativa más allá del aprendizaje del nuevo espacio aéreo. Colectivamente, estos beneficios permitirán a la FAA responder de forma más eficiente a los cambios operativos y apoyar el crecimiento futuro de la aviación.

2.11 Por último, la FAA también invertirá en mejoras para sus instalaciones de control de tráfico aéreo, incluyendo torres de control de tráfico aeroportuario, instalaciones de control de aproximación por radar terminal (TRACON), centros de control de área (ACC) y Capacidades remotas/digitales de torre para aumentar la eficiencia y mantener la seguridad. La FAA también iniciará la planificación y adquisición de terrenos para la sustitución y consolidación de sus ACC. En última instancia, estos esfuerzos ayudarán a prevenir futuras interrupciones del servicio y a mantener la integridad operativa de todo el NAS.

2.12 Los números reales asociados al proyecto BNATCS son:

- **5.170** nuevas conexiones de red de alta velocidad en fibra, satélite e inalámbrico
- **1.581** nuevos emplazamientos de radio
- **462** nuevos interruptores digitales de voz
- **612** sistemas de radar de última generación*
- **44** aeropuertos contarán con nuevos radares de superficie de reemplazo
- **200** aeropuertos contarán con tecnología de vigilancia de la Iniciativa de Concienciación de Superficie
- **89** aeropuertos contarán con nuevas herramientas electrónicas de strip de vuelos del Gestor de Datos de Vuelo Terminal
- **435** torres de control de tráfico aéreo contarán con nuevos Sistemas de Visualización de Información Empresarial
- **113** torres de control de tráfico aéreo contarán con nuevos Sistemas de Simulación de Torres
- **1** nuevo Centro consolidado de Control de Tráfico de Rutas Aéreas (el primero nuevo desde los años 60)
- **110** estaciones meteorológicas adicionales en Alaska
- **64** sitios más de cámaras meteorológicas en Alaska
- **1** nuevo Control Consolidado de Aproximación por Radar Terminal

3. Conclusión

3.1 La FAA está llevando a cabo inversiones estratégicas para mejorar el sistema de aviación estadounidense y asegurar su preparación para el futuro. Con niveles sin precedentes de tráfico, innovación y complejidad en el horizonte, este marco de 3 años ofrece un enfoque proactivo e innovador para transformar el NAS.

3.2 El marco de modernización de 3 años aborda necesidades críticas de seguridad para ofrecer un sistema de control de tráfico aéreo de última generación. Al reemplazar el sistema actual e invertir en nuestra infraestructura aeronáutica, la FAA mejorará la seguridad en el cielo, reducirá retrasos, modernizará nuestro NAS y abrirá el futuro del transporte aéreo. La FAA está comprometida a adoptar estos cambios y a avanzar en la modernización de nuestros sistemas para establecer un NAS más seguro, eficiente y resiliente, al mismo tiempo que mejorando la armonización internacional y los beneficios operativos mediante el despliegue del Nuevo Sistema de Control de Tráfico Aéreo (BNATCS) de la FAA.

4. Acciones sugeridas

4.1 La reunión está invitada a:

a) Revisar la información regional de implementación presentada en el **Apéndice** para identificar y comenzar a trabajar con la instalación ATC adyacente de la FAA para abordar de forma proactiva cualquier posible problema de interfaz que pueda derivar de estos planes.

b) Sugerir cualquier otra acción considerada necesaria.

APÉNDICE A

BNATCS anticipó planes de implementación de equipos en las instalaciones de la FAA con interfaces entre México y el Caribe

CITY	STA	LOC	FAC Type	Project Name	Completion
ISLA GRANDE	PR	SIGZ	RTR	20010094 NEXCOM (2B) \$FY25/FY26: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current	6/26/2026
SAN JUAN	PR	SJUZ	RTR	20010095 NEXCOM (2B) \$FY25/FY26: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current	7/21/2026
ST DAVID	BM	BDA	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	4/1/2027
ST DAVID	BM	BDA	BUEC	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	4/1/2027
GRAND BAHAMA	BH	BHF	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NE	9/18/2026
AGUADILLA	PR	BQN	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NE	12/7/2026
GEORGETOWN	BH	FK7	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NE	12/7/2026
GRAND TURK	TC	GDT	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NE	8/27/2026
MAYAGUEZ	PR	MAZ	BUEC	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NE	1/13/2027
ANDROS ISLAND	BH	MYAF	RCAG	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NE	8/13/2026
PONCE	PR	PSE	BUEC	NEXCOM (V3) \$FY26/FY27: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NE	1/13/2027
PICO DEL ESTE	PR	QJQA	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	3/21/2028
EL YUNQUE	PR	QSHA	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	4/17/2028
SAN JUAN	PR	SJU	BUEC	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	4/17/2028
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	1/14/2028
GREAT INAGUA	BH	ZIN	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	2/14/2028
SAN JUAN	PR	ZSU	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	6/12/2028
ST DAVID	BM	BDA	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BDA_RCAG	4/2/2027
GRAND BAHAMA	BH	BHF	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BHF_RCAG (FT	9/18/2026
SAN JUAN	PR	ZSU	CCF	MODERNIZE VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZSU_CCF (AP	12/22/2026
AGUADILLA	PR	BQN	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BQN_RCAG	12/7/2026
AGUADILLA	PR	BQNZ	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BQN_RCAG	9/25/2029
GEORGETOWN	BH	FK7	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ FK7_RCAG (FT	12/7/2026
GRAND TURK	TC	GDT	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ GDT_RCAG (FT	8/27/2026
MAYAGUEZ	PR	MAZA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MAZ_VOR	3/23/2029
ANDROS ISLAND	BH	MYAF	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MYAF_RCAG	8/13/2026
PONCE	PR	PSE	RTR	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ PSE_RTR	1/13/2027
SAN JUAN	PR	SJU	BUEC	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ SJU_BUEC (FT	5/27/2027
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZBV_RCAG (FT	5/10/2027
GREAT INAGUA	BH	ZINC	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ ZIN_RCAG	10/14/2027
SAN JUAN	PR	ZSU	CERAP	INSTALL NEXCOM Phase 3: CRMM Equipment at Control Facility	8/21/2026
PROVIDENCIALES	TC	PLS	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ PLS_RCAG	8/19/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZ	RTR	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ MAZ_RTR	1/13/2027
SOUTH BIMINI	BH	ZBVA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy ZB	4/5/2027
PICO DEL ESTE	PR	QJQB	VOICE	VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy No FTI LID-FA	4/23/2027
AGUADILLA	PR	BQNA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ BQNA RCO BQ	7/9/2029
NASSAU	BH	ZQA	VOICE	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ _From Copy MY	10/14/2026
MAYAGUEZ	PR	MAZ	RCO	24012483 NEXCOM (2B) \$FY25/FY26: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most curre	7/25/2029
EL YUNQUE	PR	2EL	RCO	NEXCOM (V3) \$FY/FY: REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCO	4/19/2028
ISLA GRANDE	PR	SIG	ATCT	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ SIG/ATCT (Diversity: Electrical)	9/8/2026
NASSAU	BH	MYNN	TRACO	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ MYNN/TRACO (Diversity: Electrical)	6/3/2026
ANDROS ISLAND	BH	MYAF	RCAG	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ MYAF/RCAG (Diversity: Electrical)	4/26/2027
SOUTH BIMINI	BH	ZBV	VOR	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ ZBV/VOR (Diversity: Single Path)	6/28/2027
GREAT INAGUA	BH	ZIN	RCAG	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ ZIN/RCAG (Diversity: Electrical)	6/23/2027
GEORGETOWN	BH	FK7	ATCBI	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ FK7/ATCBI (Diversity: Physical)	9/30/2026
GRAND TURK	TC	GDT	ATCBI	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ GDT/ATCBI (Diversity: Physical)	3/2/2027

CITY	STATE	LOC ID	FAC Type	Project Name	Completion Dt
ST DAVID	BM	BDA	RCAG	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ BDA/RCAG (Diversity: Electrical)	10/12/2027
AGUADILLA	PR	BQN	ARSR	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ BQN/ARSR (Diversity: Physical)	4/30/2026
AGUADILLA	PR	BQN	RCAG	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ BQN/RCAG (Diversity: Single Path)	4/21/2027
PONCE	PR	PSE	RTR	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ PSE/RTR (Diversity: Single Path)	11/17/2027
PICO DEL ESTE	PR	QJQ	ARSR	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ QJQ/ARSR (Diversity: Physical)	3/31/2026
SAN JUAN	PR	SJU	ASR	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ SJU/ASR (Diversity: Electrical)	4/30/2026
SAN JUAN	PR	SJU	NXRAD	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ SJU/NXRAD (Diversity: Electrical)	4/30/2026
PUNTA SALINAS	PR	SJU	TDWR	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ SJU/TDWR (Diversity: Single Path)	9/28/2027
ISLA GRANDE	PR	SIG	DHS	MODERNIZE FAA Network to RTIR @ SIG/DHS (Diversity: Electrical)	10/4/2027
SAN JUAN	PR	ZSU	ADPRS	MODERNIZE SBSS Network to support TDM-IP Transition	
PROVIDENCIALES	TC	PLS	RCAG	REPLACE NEXCOM V1 Radios with most current VoIP NEXCOM Radio (Phase3)	12/16/2027
ISLA GRANDE	PR	SIG	TVS	REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment - SIG Wave 2B	9/4/2026
SAN JUAN	PR	SJU	TVS	REPLACE Terminal Voice Switch Sustainment at SJU Wave 2B	11/4/2026
PICO DEL ESTE	PR	QJQ	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ QJQ_RCAG	12/16/2027
EL YUNQUE	PR	QSH	RCAG	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ QSH_RCAG	12/14/2027
SAN JUAN	PR	SJUA	BUFC	ESTABLISH VoICE Air-to-Ground Protocol Converter (APC) System @ SJUA_BUFC (F	12/14/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ASR	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	3/17/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ATCRB	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	3/17/2027
GEORGETOWN	BH	FK7	ATCBI	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	3/9/2028
GRAND BAHAMA	BH	BHF	ATCBI	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	6/30/2026
GRAND TURK	TC	GDT	ATCBI	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	3/16/2028
ST DAVID	BM	BDA	MODES	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	5/12/2028
AGUADILLA	PR	BQN	ATCRB	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	7/14/2028
PICO DEL ESTE	PR	QJQ	ATCRB	ESTABLISH Brand New Air Traffic Control System (BNATCS) / Radar System Replac	4/6/2028
SAN JUAN	PR	ZSU	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - ZSU	6/20/2028
SAN JUAN	PR	SJU	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - SJU Cluster ZSU	
AGUADILLA	PR	BQN	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - BQN Cluster ZSU	11/9/2028
ISLA GRANDE	PR	SIG	EIDS	ESTABLISH Enterprise Information Display System (E-IDS) - SIG Cluster ZSU	11/9/2028
SAN JUAN	PR	SJU	TFDM	ESTABLISH Terminal Flight Data Manager @ SJU	5/8/2028
SAN JUAN	PR	SJU	TOWB	Replace aging Traffic Flow Management System (TFMS) with Flow Management Data and Services (F	
SAN JUAN	PR	ZSU	CERAP	Replace aging Traffic Flow Management System (TFMS) with Flow Management Data and Services (F	
CULEBRA	PR	CPX	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Culebra, Puerto Rico	3/25/2027
VIEQUES	PR	VQS	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Vieques, Puerto Rico	3/25/2027
ARECIBO	PR	ABO	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Arecibo, Puerto Rico	3/25/2027
MAYAGUEZ	PR	MAZ	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Mayaguez, Puerto Rico	4/22/2027
HUMACAO	PR	X63	WCAM	ESTABLISH Visual Weather Observation System (VWOS) at Humacao, Puerto Rico	4/22/2027
EL YUNQUE	PR	QSH	RCAG	UIS IJA F&E FYTBD - 22003821 - HQ Led - Replace RCAG towers and renovate equip	7/8/2027
SAN JUAN	PR	SJU	ASR	REPLACE Replace SJU ASR antenna tower due to Safety Hazard	1/4/2028

Nota: La información resaltada en verde no se incluyó en ninguna de las versiones anteriores de este artículo presentadas en A42 ni en GREPECAS/23.