



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/14 — NE/08
07/05/26

**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/14)**

St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026

**Cuestión 4
del Orden del Día Enfoques colaborativos de seguridad operacional**

**FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES EN SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN EN LAS
REGIONES NAM/CAR**

(Presentado por Reino Unido)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota informa a la reunión sobre la contribución financiera voluntaria del Reino Unido para apoyar actividades de desarrollo de capacidades en seguridad operacional lideradas por la OACI en las Regiones NAM/CAR. En total, el Reino Unido ha aportado 700.000 GBP (aproximadamente 950.000 USD) para apoyar a la región NACC, en particular a los Estados de CARICOM, lo que refleja un compromiso más amplio con la implementación sostenible de la seguridad operacional de la aviación.

Si bien la ejecución actual del programa a medio plazo se centra en reforzar la supervisión de los Estados en Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)—un ámbito identificado a través de auditorías de la OACI y del compromiso regional como prioritario—este enfoque representa una prioridad inicial de implementación y no una limitación del alcance o la ambición de la contribución del Reino Unido. La financiación tiene por objeto apoyar mejoras a largo plazo, dirigidas por los Estados y con apropiación regional, en la supervisión de la seguridad operacional de la aviación, en consonancia con la iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás.

El documento invita a los Estados a participar activamente en el programa, a considerar formas de contribuir—ya sea financieramente o mediante conocimientos especializados—y a proporcionar información sobre los objetivos y aspiraciones regionales a largo plazo para la mejora sostenible de la seguridad operacional.

Acción:	Se invita a la reunión a: <ul style="list-style-type: none">a) Participar y comprometerse activamente con el programa de desarrollo de capacidades en seguridad operacional liderado por la OACI;b) Considerar la posibilidad de contribuir, cuando sea factible, con recursos como experiencia técnica, expertos en comisión de servicio o apoyo financiero para complementar los esfuerzos en curso;
----------------	---

	<p>c) Proporcionar retroalimentación durante la ejecución del programa; y</p> <p>d) Aportar comentarios sobre objetivos y aspiraciones a largo plazo para la mejora sostenible de la seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR.</p>
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Cada vuelo es seguro y protegido • No dejar atrás a ningún país
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) de la OACI • Programa de Desarrollo de Capacidades y Apoyo a la Implementación de la OACI

1. Introducción

1.1 La cooperación internacional y el apoyo mutuo entre los Estados son fundamentales para la mejora continua de la seguridad operacional de la aviación a nivel mundial. El Reino Unido otorga especial importancia a trabajar a través de la OACI y en colaboración con los Estados y organizaciones regionales para apoyar la aplicación eficaz y sostenible de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI.

1.2 En este contexto, el Reino Unido ha proporcionado financiación voluntaria para apoyar un programa de desarrollo de capacidades liderado por la OACI en las Regiones NAM/CAR. Este documento describe los antecedentes de dicha contribución, su enfoque actual y las medidas adoptadas para garantizar que el programa involucre de manera constructiva a los Estados y socios.

2. Antecedentes

2.1 Los resultados del Programa Universal de Auditoría de la Supervisión de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI han identificado variaciones en las capacidades de supervisión de la seguridad en distintos ámbitos técnicos dentro de CARICOM. La OACI identificó Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) como el ámbito con menor desempeño y una prioridad de apoyo.

2.2 En respuesta, la OACI desarrolló un programa específico de apoyo a la implementación en AGA para los Estados de CARICOM. En 2025, el Reino Unido aportó 100.000 GBP y, en 2026, una contribución adicional de 600.000 GBP para sostener esta actividad.

2.3 El enfoque actual a corto y medio plazo se centra en la supervisión de AGA como punto de entrada práctico y relevante, no como limitación permanente.

2.4 Las fases posteriores del programa están diseñadas para apoyar soluciones sostenibles, incluyendo el fortalecimiento institucional, el desarrollo de competencias, la evaluación del programa y la transición gradual hacia mecanismos regionales como el Sistema de Supervisión de Seguridad y Protección de la Aviación del Caribe (CASSOS).

2.5 La magnitud de la contribución del Reino Unido refleja su compromiso con la iniciativa *Ningún país se queda atrás* y con el trabajo en asociación con los Estados, respetando plenamente su soberanía y contextos diversos.

3. Situación actual

3.1 El programa está actualmente implementando actividades de apoyo y desarrollo de capacidades conforme a un enfoque por fases acordado con la OACI, responsable de su gestión y ejecución en estrecha colaboración con los Estados participantes y socios regionales.

3.2 El Reino Unido sigue en diálogo con la OACI para apoyar la claridad de objetivos, la rendición de cuentas y la alineación con las prioridades regionales, reconociendo que la eficacia depende del compromiso activo de los Estados y de la apropiación regional.

4. Participación futura y colaboración

4.1 El Reino Unido considera esta iniciativa parte de una asociación más amplia y continua con la región NACC.

4.2 Se promueve el intercambio abierto sobre:

- Experiencias prácticas de los Estados participantes;
- Oportunidades para reforzar la sostenibilidad y la capacidad regional;
- Posibles áreas de colaboración ampliada con socios adicionales.

4.3 A medida que el programa evolucione, el Reino Unido está dispuesto a explorar, junto con los Estados y la OACI, posibles ampliaciones más allá del enfoque técnico actual, teniendo en cuenta prioridades regionales y riesgos emergentes.

5. Acción solicitada

5.1 Se invita a la reunión a:

- Participar activamente en el programa;
- Considerar aportaciones de recursos;
- Proporcionar retroalimentación durante la ejecución;
- Contribuir a los objetivos a largo plazo para la mejora sostenible.

5.2 El Reino Unido reafirma su compromiso de actuar como socio de apoyo junto a los Estados, la OACI y las organizaciones regionales para avanzar en los objetivos comunes de seguridad operacional de la aviación.