



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/14 — NE/01 Rev. 3  
21/05/26

**Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/14)**

St. George's, Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

**ORDEN DEL DÍA Y HORARIO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
El Orden del día con notas aclaratorias revisadas y el Horario revisado se presentan en los <b>Apéndices A y B</b> , respectivamente.	
<b>Acción:</b>	Bajo la sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Todos los vuelos son seguros y protegidos</li><li>• La aviación es sostenible en términos medioambientales</li><li>• Movilidad fluida, accesible y confiable</li><li>• Ningún país se queda atrás</li><li>• Marco jurídico integral</li><li>• Desarrollo económico</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Orden del día provisional se ha presentado en un formato que alinea sus cuestiones con los Objetivos estratégicos y programas de la Organización.

1.2 La Reunión se reunirá en plenaria y como suplemento tendrá una variedad de dinámicas (paneles, talleres, diálogos y discusiones informales) y se tendrá la opción para el/la Presidente de proponer Grupos Ad hoc para tratar asuntos específicos, si se requiere.

**2. Acción Sugerida**

2.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario para la reunión NACC/DCA/14 como se presenta en los Apéndices A y B a esta nota, respectivamente.

-----

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

- Cuestión 1**  
del Orden del Día: **Elección del/de la Presidente y adopción del orden del día y del Horario**
- Cuestión 2**  
del Orden del Día: **Intervención magistral**
- Cuestión 3**  
del Orden del Día: **Panel sobre innovación**
- Cuestión 4**  
del Orden del Día **Enfoques colaborativos de seguridad operacional**
- Cuestión 5**  
del Orden del Día: **Todos los vuelos son seguros**
- Cuestión 6**  
del Orden del Día: **Servicios de Navegación Aérea (ANS) homogéneos e interoperables que se adecúan al futuro**
- Cuestión 7**  
del Orden del Día **Implementación del Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de Medioambiente**
- Cuestión 8**  
del Orden del Día: **Camino hacia la 7ª Conferencia Mundial de Transporte aéreo (AT/Conf/7)**
- Cuestión 9**  
del Orden del Día: **Tratados, leyes y regulaciones internacionales de aviación**
- Cuestión 10**  
del Orden del Día: **Conclusiones y Decisiones**
- Cuestión 11**  
del Orden del Día: **Otros asuntos**

-----

**NOTAS ACLARATORIAS REVISADAS****Cuestión 1****del Orden del Día: Elección del/de la Presidente y adopción del orden del día y del Horario**

La Reunión elegirá a un/a presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará.

**Cuestión 2****del Orden del Día: Intervención magistral**

Intervención por parte del gobierno anfitrión y/o del liderazgo de la OACI.

**Cuestión 3****del Orden del Día: Panel sobre innovación**

Conforme la aviación civil internacional entra en un periodo de crecimiento y transformación sin precedentes, la innovación ya no es optativa, sino un posibilitador crítico para la seguridad operacional, la sostenibilidad, la resiliencia y el desarrollo con equidad. Este panel enfatizará cómo se puede traducir la innovación en soluciones prácticas, escalables y adaptadas a las realidades y prioridades de las Regiones NAM/CAR, incluyendo los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) y Estados con restricciones de capacidad.

**Cuestión 4****del Orden del Día Enfoques colaborativos de seguridad operacional**

Esta cuestión del orden del día atenderá enfoques colaborativos en curso sobre intercambio de datos de seguridad operacional, el análisis y el desarrollo de programas de mitigación de riesgos dentro del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA) y grupos y proyectos relacionados con la implementación de la seguridad operacional tales como el Grupo de Trabajo de Programa estatal de seguridad operacional (SSP/WG), Proyecto Llave en Mano Investigación de accidentes e incidentes (AIG), proyectos de Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST), y el Grupo de Trabajo de Coordinadores/as nacionales de supervisión continua (NCCM). Otros temas incluyen el Enfoque de observación continua (CMA) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI; y otros asuntos de implementación de seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR.

**Cuestión 5****del Orden del Día: Todos los vuelos son seguros**

Esta cuestión del orden del día debatirá sobre el avance alcanzado y actualizaciones sobre actividades regionales y prioridades de Seguridad de la Aviación (AVSEC) a continuación de la 2ª edición del Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP). Se presentarán y discutirán asuntos clave, como los resultados y las acciones del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG), el Programa Estratégico de Asistencia NACC para el cumplimiento con AVSEC, el apoyo sobre temas AVSEC por parte de las Organización regional de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), ciberseguridad de la aviación, actualizaciones del estado de los cuadros de Mando

(dashboards) NACC, resultados del Programa Universal de Auditoria de la Seguridad de la Aviación (USAP), y otras iniciativas AVSEC/FAL.

### **Cuestión 6**

**del Orden del Día: Servicios de Navegación Aérea (ANS) homogéneos e interoperables que se adecúan al futuro**

La Secretaría y/o Relatorías proporcionarán actualizaciones sobre los avances de la implementación de la navegación aérea según coordinación con los grupos ANS NACC como el Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) presentando asuntos clave de implementación tales como la optimización del espacio aéreo, planificación Información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE) y preparación y gestión de crisis, Se discutirá el avance hacia las mejoras operacionales del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y del Plan Regional de Navegación Aérea, así como actualizaciones sobre el avance regional de la implementación de las metas de navegación aérea del Plan Estratégico de la OACI.

### **Cuestión 7**

**del Orden del Día: Implementación del Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de Medioambiente**

Bajo esta cuestión del orden del día, los/as participantes actualizarán y debatirán sobre el avance de la implementación de iniciativas medioambientales de la OACI tales como los Objetivos ambiciosos a largo plazo (LTAG), el Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF) de la OACI, el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) y los Planes de Acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>. También proporcionará información sobre el Polo de inversión Finvest de la OACI (*FINVEST hub*), resultados recientes de eventos de protección medioambiental y las actividades de planificación de la OACI para una asistencia más fuerte para lograr las metas aspiracionales de aviación sobre Medioambiente (ENV).

### **Cuestión 8**

**del Orden del Día: Hacia la 7ª Conferencia Mundial de Transporte aéreo (ATConf/7)**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría informará a los Estados sobre la ATConf/7 a celebrarse en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá del 16 al 20 de noviembre de 2026 bajo el tema “Entregando crecimiento, resiliencia y sostenibilidad en una industria dinámica a través de políticas, sociedades e inversiones para lograr un sistema de transporte aéreo inclusivo”. También se proporcionarán actualizaciones y retos por parte de los Estados y Territorios sobre conectividad aérea, liberalización del transporte aéreo y otros asuntos para preparar a los Estados a una participación exitosa en la Conferencia y el avance del transporte aéreo en la región.

### **Cuestión 9**

**del Orden del Día: Tratados, leyes y regulaciones internacionales de aviación**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría informará a los Estados sobre los resultados del 4º Foro de Asesores/as Legales de Aviación Civil, los avances realizados hacia la ratificación de ocho instrumentos clave de derecho aéreo internacional, y del proceso para lograrlo. Se invitará a los/as participantes a

utilizar una matriz de seguimiento diseñada para informar periódicamente a la OACI acerca de los avances realizados por ellos sobre la ratificación cada vez que alcancen un hito importante en el proceso.

**Cuestión 10****Del Orden del Día      Conclusiones y Decisiones**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas de previas reuniones, así como revisará los proyectos de decisiones/conclusiones resultantes de la reunión actual.

**Cuestión 11****del Orden del Día:      Otros asuntos**

Esta cuestión del orden del día da la oportunidad de discutir asuntos significativos de interés para quienes toman decisiones que no se trataron en las cuestiones previas. La Secretaría también anunciará el Estado anfitrión y el lugar de la reunión NACC/DCA/15, programada para la semana del 31 de mayo al 4 de junio de 2027.

**Actividades adicionales:**

- 1) El 3 de junio tendrá lugar la Decimotercera Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto FRL09M1 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (FRL09M1 PSC/13). Los Estados miembros discutirán el desempeño del Proyecto y el impacto a la implementación y cumplimiento con las Normas y métodos recomendados (SARPS) y revisarán las actividades y decisiones recientes y presentarán propuestas para actividades futuras. Los Estados que no son miembros pueden actuar como Observadores.
- 2) La tarde del 3 de junio y el 4 y 5 de junio, la OACI con el auspicio de Emiratos Árabes Unidos, y siendo anfitrión Antigua y Barbuda, impartirá un taller sobre Delegación Eficaz y Cooperación Regional. El taller será sólo en idioma inglés (habrá un future taller en idioma español solamente). Está destinado a Directores/as de Aviación Civil y otros/as líderes/as principales de los Estados y Territorios que participen o estén considerando participar en una organización regional, así como Directores/as y Jefes/as de Organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), Organizaciones de Supervisión e Investigación de la Seguridad Operacional (RAIO) y Mecanismos de Cooperación de Investigación (ICM).

— — — — —

**APÉNDICE B**  
**HORARIO PROVISIONAL REV.**  
**NACC/DCA/14 y Taller “Delegación eficaz y cooperación regional”**

Hora	Lunes 1 de junio	Martes 2 de junio	Miércoles 3 de junio	Jueves 4 de junio	Viernes 5 de junio
08:00–08:30	Registro NACC/DCA/14				
08:30–10:30	Inauguración NACC/DCA/14 Cuestiones 1 y 2 Foto de grupo	NACC/DCA/14 Cuestión 6	13a Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto FRL09M1 – Programa de Asistencia Multi- Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (FRL09M1 PSC/13)	Taller Delegación	Taller Delegación
10:30–11:00	<i>Pausa para café</i>				
11:00–12:00	NACC/DCA/14 Cuestión 3	NACC/DCA/14 Cuestión 6 (cont.)	NACC/DCA/14 Cuestión 11	Taller Delegación	Taller Delegación
12:00–13:00	NACC/DCA/14 Cuestión 4	NACC/DCA/14 Cuestión 7	NACC/DCA/14 Cuestión 10 Discusión de los Proyectos de Conclusión y de Decisiones NACC/DCA/14 <b>Clausura</b>		
13:00–14:00	<i>Pausa para el almuerzo</i>				
14:00–15:00	NACC/DCA/14 Cuestión 4 (cont.)	NACC/DCA/14 Cuestiones 8 y 9	Taller Delegación (Abierto a participantes del Taller solamente)	Taller Delegación	Taller Delegación <b>Clausura y foto de grupo</b>
15:00–16:30	NACC/DCA/14 Cuestión 5				