



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NE57 — E.OSG.NACC119158

30 de marzo de 2026

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/14) Antigua y Barbuda, 1 al 5 de junio de 2026**

Tramitación

Requerida: **1) Inclusión de cuestiones adicionales al Orden del Día Provisional a más tardar el 30 de abril de 2026;**  
**2) entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta;**  
**y**  
**3) registrar participantes a más tardar el 1 de mayo de 2026.**

Distinguido Señor/Señora:

A continuación de mi carta para apartar la fecha ref. E.OSG.NACC118498 del 6 de febrero de 2026, deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Decimocuarta Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/14), que será gentilmente auspiciada por Antigua y Barbuda, y que tendrá lugar en el Centro de Conferencias de la *American University of Antigua* (AUA) en Jabberwock Beach Road, University Park, Coolidge, Antigua, del 1 al 5 de junio de 2026. Sírvase tomar nota de que la Reunión de Directores/as comenzará en la mañana del 1 de junio y terminará a medio día del 3 de junio de 2026.

Se espera la asistencia de Directores/as Generales de las Autoridades de Aviación Civil de los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR de la OACI, y representantes de organizaciones internacionales invitadas. Los idiomas de trabajo de la reunión serán el inglés y el español y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas,

Inmediatamente después de finalizar la reunión NACC/DCA, hacia el mediodía del 3 de junio, la OACI, con el auspicio de Emiratos Árabes Unidos, y siendo anfitrión Antigua y Barbuda, conducirá un taller interactivo de alto nivel de dos días y medio titulado “Delegación eficaz y cooperación regional”. Dicho evento se centrará en enfoques prácticos de delegación eficaz y cooperación regional, incluyendo la responsabilidad y la soberanía de los Estados bajo el Convenio de Chicago. y cómo la delegación a organizaciones regionales puede apoyar a los Estados en el cumplimiento de sus obligaciones de supervisión de seguridad operacional y/o de investigación de accidentes e incidentes. Está destinado a Directores/as de Aviación Civil y otros/as líderes/as principales de los Estados y Territorios que participen o estén considerando participar en una organización regional, así como Directores/as y Jefes/as de Organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), Organizaciones de

Supervisión e Investigación de la Seguridad Operacional (RAIO) y Mecanismos de Cooperación de Investigación (ICM). Se invita a los/as participantes a registrarse en línea aquí:

([ICAO Workshop Registration Form](#)) a más tardar el **1 de mayo de 2026** proporcionando esta referencia: 2026-NACC/2269/10. El taller se impartirá **sólo en idioma inglés** y se proporcionará una versión sólo en idioma español del mismo en una ocasión futura. El código de vestimenta del taller es casual de negocios. Se adjunta el *outline* para fácil referencia (disponible en inglés únicamente).

El orden del día provisional del evento se presenta en el **Apéndice A.** Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **27 de abril de 2026.**

Agradecería informar la confirmación de su delegación **con nombre(s) y correo(s) electrónico(s)** a más tardar el **1 de mayo de 2026** a [criva-palacio@icao.int](mailto:criva-palacio@icao.int); [icaonacc@icao.int](mailto:icaonacc@icao.int)

La información general se enviará más adelante. Si requiere asistencia local, favor de contactar al Sr. Peter Abraham, Coordinador: [peter.abraham@ab.gov.ag](mailto:peter.abraham@ab.gov.ag).

Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web [NACC/DCA/14](#) en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word para notas de estudio y de información (utilizando las plantillas que se anexan) y en Power Point para presentaciones. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema.

Si desea compartir información sobre programas y actividades clave en la reunión, se le insta a no apoyarse tanto en Notas de Estudio como fue el caso de reuniones previas. En lugar de eso, si las delegaciones desean compartir información con la reunión, se les exhorta a entregar presentaciones cortas, concisas y dinámicas, así como Notas de Información que contengan la mayor parte del detalle como referencia para los/as participantes. Solicitamos atentamente proporcionar las presentaciones en ambos idiomas dadas las dificultades de la traducción, gráficas y otros elementos de las presentaciones. Las Notas de Estudio **deben** contener una acción, ya que si no es así se considerarán Notas de Información (nota: “tomar nota de la información de la nota” no es una acción *per se*, por lo que las notas que sólo incluyan esa acción se considerarán Notas de Información). Las notas de estudio deben enviarse en ambos idiomas, inglés y español. Las notas de información se publicarán únicamente en el idioma o idiomas en que se presenten. La fecha límite para recibir la documentación es el **15 de mayo de 2026**, después de la cual ya no se aceptarán otras notas.

Asimismo, la Decimotercera Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto FRL09M1 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (FRL09M1 PSC/13) se realizará en una sesión separada el 3 de junio y en las mismas instalaciones de la reunión NACC/DCA/14 (se enviará una invitación específica en breve). A este respecto le recuerdo que cada Punto Focal MCAAP0F<sup>[2]</sup> podrá aplicar para un subsidio de evento de un día para asistir a la reunión FRL09M1 PSC/13. El subsidio de evento incluye Asignación de subsistencia diaria (DSA) para cubrir alojamiento y viáticos. Su Administración deberá proporcionar al/a la candidata/a el pasaje aéreo de ida y vuelta para Antigua y

---


<sup>[2]</sup> Los Estados miembros del **Proyecto RLA/09/801** son: Bahamas, Barbados, Canadá, Cuba, Curazao, Haití, Jamaica, México, los Estados OECS a través de ECCAA (Antigua y Barbuda, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas), República Dominicana, Trinidad y Tabago y los Estados Centroamericanos a través de COCESNA (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua).

Barbuda, y asegurarse que posea antes de su salida los documentos necesarios de viaje, vacunas y visa. El Formulario de nominación de subsidio de evento debidamente completado se deberá recibir en esta Oficina Regional de la OACI a más tardar el **15 de abril de 2026**. En caso de tener preguntas sobre este subsidio de evento, por favor contactar a la Sra. Leslie Gándara, Asistente Administrativa, al siguiente correo electrónico: [nacc-tc@icao.int](mailto:nacc-tc@icao.int).

Las partes interesadas que deseen aprovechar la oportunidad para promocionar sus productos y servicios pueden contactar a la Sra. Virginia Tavella al correo [vtavella@icao.int](mailto:vtavella@icao.int) quien proporcionará una lista completa de oportunidades de patrocinio y exhibición.

Si requiere mayor información sobre la reunión NACC/DCA/14, por favor comuníquese con la Sra. Claudia Riva-Palacio, Asistente de la Dirección ([criva-palacio@icao.int](mailto:criva-palacio@icao.int)).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

  
Christopher Barks  
Director Regional  
Oficina Regional para Norteamérica,  
Centroamérica y Caribe (NACC)

**Adjunto:** *A – Orden del Día Provisional; B – Plantilla Nota de Estudio; C – Plantilla Nota de Información; D – Plantilla Apéndice, E - Outline taller*

<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Meetings/NACC DCAS/NACCDCA14/Communications/NACC119158RD-Estados-Invitation.docx> / CRP

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

- Cuestión 1**  
**del Orden del Día:** Elección del/de la Presidente y adopción del orden del día y del Horario
- Cuestión 2**  
**del Orden del Día:** Intervención magistral
- Cuestión 3**  
**del Orden del Día:** Panel sobre innovación
- Cuestión 4**  
**del Orden del Día** Enfoques colaborativos de seguridad operacional
- Cuestión 5**  
**del Orden del Día:** Todos los vuelos son seguros
- Cuestión 6**  
**del Orden del Día:** Servicios de Navegación Aérea (ANS) homogéneos e interoperables que se adecúan al futuro
- Cuestión 7**  
**del Orden del Día** Implementación del Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de Medioambiente
- Cuestión 8**  
**del Orden del Día:** Camino hacia la 7ª Conferencia de Transporte aéreo (AT/Conf/7)
- Cuestión 9**  
**del Orden del Día:** Tratados, leyes y regulaciones internacionales de aviación
- Cuestión 10**  
**del Orden del Día:** Conclusiones y Decisiones
- Cuestión 11**  
**del Orden del Día:** Otros asuntos

-----

**NOTAS ACLARATORIAS****Cuestión 1****del Orden del Día: Elección del/de la Presidente y adopción del orden del día y del Horario**

La Reunión elegirá a un/a presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará.

**Cuestión 2****del Orden del Día: Intervención magistral**

Intervención por parte del gobierno anfitrión y/o del liderazgo de la OACI.

**Cuestión 3****del Orden del Día: Panel sobre innovación**

Conforme la aviación civil internacional entra en un periodo de crecimiento y transformación sin precedentes, la innovación ya no es optativa, sino un posibilitador crítico para la seguridad operacional, la sostenibilidad, la resiliencia y el desarrollo con equidad. Este panel enfatizará cómo se puede traducir la innovación en soluciones prácticas, escalables y adaptadas a las realidades y prioridades de las Regiones NAM/CAR, incluyendo los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) y Estados con restricciones de capacidad.

**Cuestión 4****del Orden del Día Servicios de Navegación Aérea (ANS) homogéneos e interoperables que se adecúan al futuro**

La Secretaría y/o Relatorías proporcionarán actualizaciones sobre los avances de la implementación de la navegación aérea según coordinación con los grupos ANS NACC como el Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) presentando asuntos clave de implementación tales como la optimización del espacio aéreo, planificación Información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE) y preparación y gestión de crisis, Se discutirá el avance hacia las mejoras operacionales del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y del Plan Regional de Navegación Aérea, así como actualizaciones sobre el avance regional de la implementación de las metas de navegación aérea del Plan Estratégico de la OACI.

**Cuestión 5****del Orden del Día: Todos los vuelos son seguros**

Esta cuestión del orden del día debatirá sobre el avance alcanzado y actualizaciones sobre actividades regionales y prioridades de Seguridad de la Aviación (AVSEC) a continuación de la 2ª edición del Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP). Se presentarán y discutirán asuntos clave, como los resultados y las acciones del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG), el Programa Estratégico de Asistencia NACC para el cumplimiento con AVSEC, el apoyo sobre temas AVSEC por parte de las Organización regional de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), ciberseguridad de la aviación, actualizaciones del estado de los cuadros de Mando

(dashboards) NACC, resultados del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP), y otras iniciativas AVSEC/FAL.

### **Cuestión 6**

#### **del Orden del Día: Enfoques colaborativos de seguridad operacional**

Esta cuestión del orden del día atenderá enfoques colaborativos en curso sobre intercambio de datos de seguridad operacional, el análisis y el desarrollo de programas de mitigación de riesgos dentro del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA) y grupos y proyectos relacionados con la implementación de la seguridad operacional tales como el Grupo de Trabajo de Programa estatal de seguridad operacional (SSP/WG), Proyecto Llave en Mano Investigación de accidentes e incidentes (AIG), proyectos de Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST), y el Grupo de Trabajo de Coordinadores/as nacionales de supervisión continua (NCCM). Otros temas incluyen el Enfoque de observación continua (CMA) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI; y otros asuntos de implementación de seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR.

### **Cuestión 7**

#### **del Orden del Día: Implementación del Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de Medioambiente**

Bajo esta cuestión del orden del día, los/as participantes actualizarán y debatirán sobre el avance de la implementación de iniciativas medioambientales de la OACI tales como los Objetivos ambiciosos a largo plazo (LTAG), el Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF) de la OACI, el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) y los Planes de Acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>. También proporcionará información sobre el Polo de inversión Finvest de la OACI (*FINVEST hub*), resultados recientes de eventos de protección medioambiental y las actividades de planificación de la OACI para una asistencia más fuerte para lograr las metas aspiracionales de aviación sobre Medioambiente (ENV).

### **Cuestión 8**

#### **del Orden del Día: Hacia la 7ª Conferencia de Transporte aéreo (ATConf/7)**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría informará a los Estados sobre la ATConf/7 a celebrarse en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá del 16 al 20 de noviembre de 2026 bajo el tema “Entregando crecimiento, resiliencia y sostenibilidad en una industria dinámica a través de políticas, sociedades e inversiones para lograr un sistema de transporte aéreo inclusivo”. También se proporcionarán actualizaciones y retos por parte de los Estados y Territorios sobre conectividad aérea, liberalización del transporte aéreo y otros asuntos para preparar a los Estados a una participación exitosa en la Conferencia y el avance del transporte aéreo en la región.

### **Cuestión 9**

#### **del Orden del Día: Tratados, leyes y regulaciones internacionales de aviación**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría informará a los Estados sobre los resultados del 4º Foro de Asesores/as Legales de Aviación Civil, los avances realizados hacia la ratificación de ocho instrumentos clave de derecho aéreo internacional, y del proceso para lograrlo. Se invitará a los/as participantes a

utilizar una matriz de seguimiento diseñada para informar periódicamente a la OACI acerca de los avances realizados por ellos sobre la ratificación cada vez que alcancen un hito importante en el proceso.

**Cuestión 10****Del Orden del Día      Conclusiones y Decisiones**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas de previas reuniones, así como revisará los proyectos de decisiones/conclusiones resultantes de la reunión actual.

**Cuestión 11****del Orden del Día:      Otros asuntos**

Esta cuestión del orden del día da la oportunidad de discutir asuntos significativos de interés para quienes toman decisiones que no se trataron en las cuestiones previas. La Secretaría también anunciará el Estado anfitrión y el lugar de la reunión NACC/DCA/15, programada para la semana del 31 de mayo al 4 de junio de 2027.

**Actividades adicionales:**

- 1) El 3 de junio tendrá lugar la Decimotercera Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto FRL09M1 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (FRL09M1 PSC/13). Los Estados miembros discutirán el desempeño del Proyecto y el impacto a la implementación y cumplimiento con las Normas y métodos recomendados (SARPS) y revisarán las actividades y decisiones recientes y presentarán propuestas para actividades futuras. Los Estados que no son miembros pueden actuar como Observadores.
- 2) La tarde del 3 de junio y el 4 y 5 de junio se impartirá un taller OACI sobre Delegación Eficaz y Cooperación Regional, facilitado amablemente por Emiratos Árabes Unidos. El taller será sólo en idioma inglés (habrá un future taller en idioma español solamente). Está dirigido a Estados y Territorios que participan en una actividad regional (como ECCAA) o una organización regional de vigilancia de la seguridad operacional (como CASSOS) en la que alguna o todas las funciones de vigilancia se delegan a una organización regional.

— — — — —

**Workshop on Delegation to Regional Safety Oversight Organizations (RSOOs), and/or Regional Accident and Investigation Organizations (RAIOs)<sup>1</sup>**

***“Effective Delegation and Regional Cooperation”***

**Target Audience:** *Directors General, Heads of Safety or Accident Investigation Organizations, Policy Makers, RSOOs, RAIOs and ICMs*

**Session 1: Introduction**

Objective: Introduce the workshop and its objectives

**Session 2: Delegation in General**

Objective: Introduce and understand the general concept of delegation

**Session 3: State Responsibility and State Sovereignty under the Chicago Convention**

Objective: Understand State responsibilities, State sovereignty and the implications of delegation under the Chicago Convention for safety oversight and accident investigation

**Session 4: Legal Foundations, Anchors, and Framework for Delegation to RSOOs and RAIOs**

Objective: Introduce general legal foundations, legal anchors under the Chicago Convention and frameworks for delegation to RSOOs and RAIOs

**Session 5: What is Delegation in Aviation?**

Objective: Distinguish delegation of tasks and functions from the transfer of state responsibilities, clarifying States' responsibilities in delegated tasks and functions, brainstorm to better understand the concept of delegation; high-level view of delegations of tasks and functions to RSOOs and RAIOs

**Session 6: How RSOOs and RAIOs Support the Member States**

Objective: Discuss how RSOOs and RAIOs support their Member States; address the levels of delegation (i.e. level 1-3) from States to RSOOs and RAIOs

**Session 7: Role of RSOOs and RAIOs in USOAP Activities**

Objective: Explore the potential roles of RSOOs and RAIOs in assisting States before, during and after USOAP activities

**Session 8: Oversight and Monitoring of RSOOs and RAIOs by States**

Objective: Discuss need for States to oversee and monitor their RSOO and RAIOs; provide guidance and tools to assist States

**Session 9: Regional Perspective**

Objective: Opportunity for an RSOO, RAIO and/or State from the region to provide their experience regarding delegation

**Session 9: Conclusion/Wrap-up**

Objective: Provide a summary of the workshop, discuss outcomes and future opportunities

---

<sup>1</sup> Investigation Cooperation Mechanisms (ICMs) are also to be considered where RAIOs are mentioned in document.