



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/MET/TF/4 — ND/03
29/07/26

**Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET)
del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/MET/TF/4)**

Ciudad de México, México 28 al 31 de julio de 2026

Cuestión 3 del

**Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones anteriores
del NACC/WG y de la MET/TF**

**Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones del NACC/WG/10 relacionadas con Meteorología
Aeronáutica y avances presentados por la MET/TF**

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota presenta un seguimiento preliminar a las decisiones y conclusiones del NACC/WG/10 relacionadas con meteorología aeronáutica, a la luz de los avances, productos e insumos técnicos presentados durante la MET/TF/4. La revisión permite identificar el estado de avance de las acciones asociadas con la implementación de OPMET IWXXM, la promoción de observaciones meteorológicas basadas en aeronaves, la integración de información meteorológica y climatológica para la resiliencia operacional de los proveedores de servicios de tránsito aéreo, y la cooperación regional entre Estados de las Regiones NAM/CAR.

La información presentada tiene como propósito apoyar la preparación del NACC/WG/11 mediante la identificación de acciones que continúan vigentes, actividades que requieren fortalecimiento y asuntos que podrían ser considerados para la formulación o ajuste de futuras prioridades regionales de trabajo.

*Objetivos
Estratégicos:*

- Todos los vuelos son seguros y protegidos
- Movilidad fluida, accesible y confiable
- Ningún país se queda atrás

1. Introducción

1.1 Durante el NACC/WG/10 se adoptaron decisiones y conclusiones relacionadas con la implementación de servicios meteorológicos aeronáuticos en las Regiones NAM/CAR, incluyendo acciones relativas a la difusión de datos OPMET IWXXM, promoción del Programa de Observaciones Meteorológicas Basadas en Aeronaves (ABO), integración de información meteorológica y climatológica

para fortalecer la resiliencia operacional de los proveedores de servicios de tránsito aéreo, y cooperación regional en meteorología aeronáutica.

1.2 En seguimiento a dichas decisiones y conclusiones, la MET/TF presentó durante la MET/TF/4 los avances alcanzados en la implementación del Programa de Trabajo 2026, así como los principales resultados del Seminario Técnico y de las notas y presentaciones examinadas bajo la Cuestión 3 del Orden del Día. El DP/01 documentó los principales mensajes del Seminario Técnico, incluyendo intercambio digital de información meteorológica, WIFS API, VONA, QVA, SWIS, IWXXM, SWIM y necesidades operacionales de los usuarios. El DP/02 consolidó los avances presentados en apoyo a las tareas del Programa de Trabajo 2026, incluyendo IWXXM, METNO, ABO, QMS, VONA, MHEWS, resiliencia operacional, coordinación SIGMET, cooperación regional, e-ANP y ASBU/BBB

1.3 Considerando que el NACC/WG/11 se celebrará en los próximos meses, resulta necesario organizar el seguimiento de las acciones derivadas del NACC/WG/10, identificar el estado preliminar de avance y determinar los asuntos que requerirán continuidad, ajuste o escalamiento a la próxima reunión del Grupo de Trabajo.

2. Seguimiento de decisiones y conclusiones del NACC/WG/10

2.1 Decisión NACC/WG/10/04 – Plan de acción para la implementación de la difusión de datos OPMET IWXXM

2.1.1 La Decisión NACC/WG/10/04 solicitó avanzar en la implementación de la difusión de datos OPMET IWXXM en las Regiones NAM/CAR, incluyendo pruebas de interoperabilidad AMHS/FTBP, coordinación con los centros de mensajes AMHS, difusión de datos OPMET IWXXM desde Cuba hacia el RODB Washington y participación de la Secretaría, el NACC/WG COMM/TF y la MET/TF.

2.1.2 Durante la MET/TF/4 se reportaron avances importantes relacionados con esta decisión. Entre ellos se incluyen la propuesta de un mecanismo regional METNO basado en tablas OPMET mantenidas en línea, las pruebas de traducción TAC-IWXXM, las pruebas de interoperabilidad AMHS entre Cuba y los Estados Unidos, la identificación de problemas comunes de calidad en datos TAC, la futura distribución operacional de METAR y TAF en formato IWXXM, y la necesidad de capacidades AMHS Extended con soporte FTBP para el intercambio operacional de productos digitales

2.1.3 El Seminario Técnico también destacó que la implementación de IWXXM continúa siendo desigual entre regiones, que los futuros servicios meteorológicos aeronáuticos dependerán cada vez más de entornos interoperables sustentados en IWXXM y SWIM, y que la transición hacia servicios basados en API, incluyendo WIFS API, debe formar parte de la preparación regional para el intercambio digital de información.

Estado preliminar: válida, con avance significativo.

Seguimiento propuesto: mantener la acción activa hasta completar o consolidar los mecanismos regionales de coordinación OPMET/IWXXM, METNO, AMHS/FTBP y preparación hacia entornos SWIM.

2.2 Decisión NACC/WG/10/05 – Promoción del Programa de Observaciones Meteorológicas Basadas en Aeronaves (ABO)

2.2.1 La Decisión NACC/WG/10/05 solicitó que los Grupos de Tarea MET/TF y AMCB/TF desplegaran actividades para promover el establecimiento de fuentes de observaciones meteorológicas basadas en aeronaves, particularmente en la Región CAR, y que la Secretaría, en colaboración con el RASG-PA, promoviera el Programa ABO mediante capacitación, talleres y campañas de sensibilización dirigidas a Estados y explotadores.

2.2.2 Durante la MET/TF/4 se informó sobre actividades desarrolladas con la OMM, el Programa ABO, el ET-AVI, el ET-ABO y el SURV/TF, así como intercambios técnicos con COCESNA y SENEAM para explorar el potencial de ADS-B, ADS-C, Mode S EHS, MRAR y otras capacidades regionales que podrían apoyar futuras iniciativas de observaciones meteorológicas derivadas de aeronaves.

2.2.3 La presentación del Programa ABO de la OMM resaltó que la limitada disponibilidad de observaciones de aire superior reduce el desempeño de los sistemas de predicción numérica del tiempo, y que las observaciones basadas en aeronaves constituyen una alternativa viable para reducir brechas regionales de observación. También se identificaron necesidades que exceden el ámbito directo de la MET/TF, incluyendo financiamiento, coordinación entre NMHS, proveedores MET, ANSP, autoridades de aviación civil, operadores aéreos y otros grupos técnicos especializados.

Estado preliminar: válida, con avance parcial y necesidad de reformulación.

Seguimiento propuesto: mantener el tema activo, ampliando su alcance desde AMDAR hacia un enfoque más general de observaciones meteorológicas basadas en aeronaves y tecnologías emergentes, con coordinación OACI-OMM y articulación con otros grupos regionales.

2.3 Decisión NACC/WG/10/06 – Integración de datos meteorológicos y climatológicos para fortalecer la resiliencia operacional de los proveedores de servicio de tránsito aéreo

2.3.1 La Decisión NACC/WG/10/06 solicitó que la MET/TF analizara mecanismos de integración de datos meteorológicos y climatológicos en el proceso de identificación de peligros de los proveedores de servicios de tránsito aéreo, e informara al NACC/WG/11 sobre posibles herramientas para mejorar la planificación y respuesta ante contingencias y situaciones de emergencia.

2.3.2 Durante la MET/TF/4 se presentaron avances sustantivos relacionados con la utilización de información climatológica aeronáutica para apoyar la resiliencia operacional, la gestión de capacidad, la planificación estratégica, la gestión de afluencia del tránsito aéreo, la evaluación de riesgos y la toma de decisiones por parte de los proveedores de servicios de navegación aérea.

2.3.3 También se identificaron necesidades operacionales relacionadas con la calidad de los TAF para ATC y ATFM, el diagnóstico y pronóstico de turbulencia y cortante del viento, productos gráficos e intuitivos para personal no meteorólogo, visualización de convección, integración de información meteorológica y climatológica en procesos ATM, ATFM, A-CDM y gestión de riesgos, así como preparación ante fenómenos severos, ceniza volcánica, ciclones tropicales y amenazas vinculadas al clima.

2.3.4 El DP/01 también reflejó que la perspectiva operacional de AEROMEXICO reafirmó la necesidad de considerar de forma más explícita los requerimientos del usuario operacional, incluyendo verificación de TAF, información observada en tiempo real, información climatológica aeroportuaria y productos de apoyo a eventos meteorológicos significativos.

Estado preliminar: válida, con avance sustancial.

Seguimiento propuesto: mantener la acción activa, orientándola hacia productos, herramientas y metodologías que permitan integrar información meteorológica y climatológica en la planificación operacional, ATFM, A-CDM, SMS, contingencia ATS y resiliencia aeroportuaria.

2.4 Conclusión NACC/WG/10/07 – Cooperación en meteorología aeronáutica entre los Estados de las Regiones NAM/CAR

2.4.1 La Conclusión NACC/WG/10/07 invitó a los Estados interesados, incluyendo Cuba, Estados Unidos, México y COCESNA, a considerar acuerdos de cooperación sobre meteorología aeronáutica para consolidar esfuerzos, fomentar el trabajo colaborativo de expertos desde la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Tulum y fortalecer las capacidades regionales mediante trabajos técnicos y operacionales.

2.4.2 Durante la MET/TF/4, México presentó actividades desarrolladas para impulsar la cooperación regional en meteorología aeronáutica a través de la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Tulum, incluyendo acuerdos de cooperación regional, intercambio de expertos, talleres de capacitación, estancias operacionales y otros mecanismos de colaboración técnica entre los Estados de las Regiones NAM/CAR.

2.4.3 Durante las discusiones relacionadas con cooperación regional y coordinación SIGMET, México informó avances para la implementación de NWSChat como herramienta de colaboración operacional, y Honduras manifestó interés en utilizar esta plataforma e iniciar contacto con los puntos focales designados para explorar su futura participación en actividades regionales de coordinación SIGMET.

Estado preliminar: válida, con avance parcial.

Seguimiento propuesto: mantener la conclusión activa hasta que los Estados interesados concreten, según corresponda, acuerdos, mecanismos o actividades colaborativas específicas que puedan ser informadas al NACC/WG/11.

3. Consideraciones para la preparación del NACC/WG/11

3.1 A partir de los avances presentados en la MET/TF/4, las decisiones y conclusiones del NACC/WG/10 relacionadas con meteorología aeronáutica permanecen relevantes y han generado actividades concretas. Sin embargo, ninguna de ellas debería considerarse cerrada sin una evaluación de los resultados esperados, los entregables producidos y las acciones pendientes.

3.2 Las decisiones NACC/WG/10/04 y NACC/WG/10/06 muestran avances significativos y podrían presentarse al NACC/WG/11 como ejemplos de seguimiento mediante tareas específicas del MET/TF.

3.3 La Decisión NACC/WG/10/05 requiere una reformulación de alcance, debido a que la discusión regional ha evolucionado desde la promoción de AMDAR hacia un enfoque más amplio de observaciones meteorológicas basadas en aeronaves, incluyendo capacidades emergentes que requieren coordinación interinstitucional y con otros grupos técnicos.

3.4 La Conclusión NACC/WG/10/07 continúa siendo relevante, pero requiere seguimiento específico para determinar si las intenciones de cooperación regional se traducirán en acuerdos, actividades, intercambio de expertos u otros mecanismos verificables antes del NACC/WG/11.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a considerar los aspectos identificados en este documento para:

- a) revisar el estado preliminar de seguimiento de las decisiones y conclusiones del NACC/WG/10 relacionadas con meteorología aeronáutica; y
- b) orientar las acciones necesarias para consolidar los avances, atender los asuntos pendientes y preparar la contribución de la MET/TF al NACC/WG/11.

— — — — —